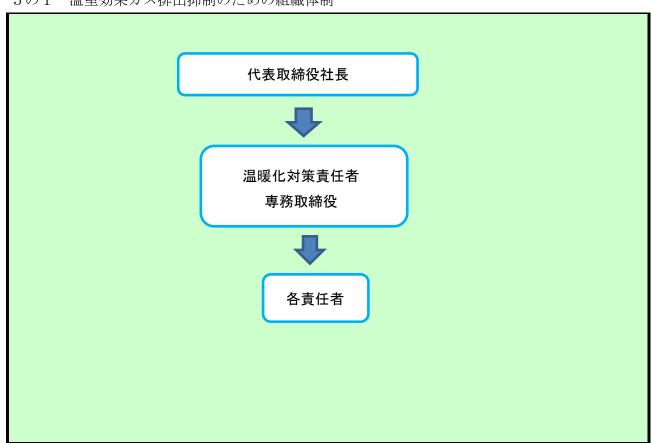
# 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要								
氏名又は名称			1	信陽食品	品株式会社			
代表者名	氏名		斉藤 実 役職名 代表取締役社長					
主たる事務所 の所在地			長野	県長野市	万北条町26	番地		
主たる事業	大分類	大分類 E 製造業						
の分類	中分類			0 9	食料品製	造業		
主たる事業 の概要	そば粉製	粉・めん類	製造業					
	□ 条例	第12条第1	項第1号及び条例	削施行規	則第4条第	2項第1号に該当す	る事業者	
制度に該当する	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者							
要件	条例第12条第1項第2号に該当する事業者							
	☑ 上記	巴以外(任意	意提出)の事業者	Í				
	基準	善年度実績	最終年度の目標	第一年	E度報告	第二年度報告	第三年度報告	
原油換算エネル ギー使用量	kl	401. 44	397. 43		376. 02			
エネルギー起源二酸 化炭素排出量	t- CO <sub>2</sub>	733. 21	725. 88		685. 50			
その他ガス 排出量合計	t- CO <sub>2</sub>							
自動車の台数	台	12			12			
自動車からの 排気ガス合計	t- CO <sub>2</sub>							
2 基準年度、計画期間及び報告対象年度								
基準年度 2021 年度 計画期間 2022 年度~ 2022 年度								
報告対象 年度							<del></del>	
3 計画書 (報行) ホームペー		公表方法等	<u> </u>					

□ ホームページ□ 印刷物の閲覧□ その他信陽食品株式会社 本社事務所 閲覧時間8:30~17:00 026-243-2915 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

機械設備の更新による省エネ化、空調温度の適切な管理、消灯の徹底、クール ビズの実施等により、節電・省エネに取り組む。

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

内部監査 年に2回(1月/6月)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

6の1 エネル	/ギー起源二酸化炭素	素の排出抑制に	-係る日	標及 () 美領			
基準年度	基準排出量	733. 21	t-CO <sub>2</sub>	生産数量	675. 97	単位	10 t
2021 年度	調整後排出量	733. 21	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	1.08	t-CO <sub>2</sub> /	10 t
目標年度	目標排出量	725. 88	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	1.07	t-CO <sub>2</sub> /	10 t
2022 年度	目標削減率	0. 99	%	目標削減率	1.00	%	
目標設定に 関する説明	原単位エネルギー	吏用量を年平均	別約1%	削減を目標にする			
第一年度	排出量	685. 50	t-CO <sub>2</sub>	生産数量	638. 79	単位	10 t
· 州 干及	削減率	6. 50	%	原単位	1.07	t-CO <sub>2</sub> /	10 t
2022 年度	調整後排出量	685. 50	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	0.92	%	
2022 平反	削減率	6. 50	%				
排出量等の 増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>	生産数量		単位	
7// 1/2	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
- 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の 増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>	生産数量		単位	
カー十 <sup>皮</sup> 	削減率		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後排出量		t-C02	原単位削減率		%	
十段	削減率		%				
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由							

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

602エイルキ	一起源二酸化炭素以外の温	<b>温室効果ガスの排出抑制に係る目</b>	標及び実績
基 準 年 度	基準排出量	t-CO <sub>2</sub>	単位
2021 年度	調整後排出量	t-CO <sub>2</sub> 基準原単位	t-CO <sub>2</sub> /
目標年度	目標排出量	t-CO <sub>2</sub> 目標原単位	t-CO <sub>2</sub> /
2022 年度	目標削減率	% 目標削減率	%
目標設定に 関する説明			
第一年度	排出量	t-CO <sub>2</sub>	単位
77 172	削減率	% 原単位	t-CO <sub>2</sub> /
2022 年度	調整後排出量	t-C02 原単位削減率	%
四四四十尺	削減率	%	
排出量等の 増減理由			
第二年度	排出量	t-CO <sub>2</sub>	単位
另 <u>一</u> 十及	削減率	% 原単位	t-CO <sub>2</sub> /
- 年度	調整後排出量	t-C02 原単位削減率	%
<b>平</b> 及	削減率	%	
排出量等の 増減理由			
第三年度	排出量	t-CO <sub>2</sub>	単位
<b>第二</b> 十段	削減率	% 原単位	t-CO <sub>2</sub> /
- 年度	調整後排出量	t-C02 原単位削減率	%
十	削減率	%	
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由			

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度   基準排出量   t-CO₂   基準原単位   t-CO₂/     目標年度   目標排出量   t-CO₂   目標原単位   t-CO₂/     2022 年度   目標削減率   %   目標削減率   %     第一年度   排出量   t-CO₂   原単位   t-CO₂/     2022 年度   削減率   %   原単位   t-CO₂/     排出量等の増減理由   排出量   t-CO₂/   原単位   t-CO₂/     一年度   削減率   %   原単位   t-CO₂/     排出量等の増減理由   排出量   t-CO₂/   原単位   t-CO₂/     原単位   t-CO₂/   原単位   t-CO₂/     原単位   t-CO₂/   原単位   t-CO₂/     日標の達成状況及び排出量の増減理由   %   原単位削減率   %	6の3 目動車	4の使用に伴り_暼	8化炭素の排出抑制に係る	目標及び美績	
2021 年度   上-CO <sub>2</sub>					単位
2022 年度   目標削減率   %   目標削減率   %   目標設定に関する説明   単位   t-CO <sub>2</sub>	2021 年度	22年77日里	2	基準原単位	t-CO <sub>2</sub> /
日標設定に関する説明	目 標 年 度	目標排出量	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	t-CO <sub>2</sub> /
第一年度   排出量   t-CO2   原単位   中CO2/     2022 年度   削減率   % 原単位削減率   %     第二年度   排出量   t-CO2/   原単位   t-CO2/     第三年度   排出量   t-CO2/   原単位   t-CO2/     中度   削減率   t-CO2/   原単位   t-CO2/     「原単位   t-CO2/   原単位   t-CO2/     中度   削減率   %     目標の達成状況及び排出量	2022 年度	目標削減率	%	目標削減率	%
第一年度   排出量   t-CO2   原単位   t-CO2/     2022 年度   削減率   % 原単位削減率   %     排出量等の増減理由   排出量   t-CO2/   単位   t-CO2/     一年度   削減率   % 原単位削減率   %     第三年度   排出量   t-CO2/   原単位   t-CO2/     一年度   削減率   % 原単位削減率   %     目標の達成状況及び排出量   %   原単位削減率   %					
第二年度   排出量等の増減率   サ位     第二年度   排出量   t-CO2   単位     一年度   削減率   % 原単位削減率   %     第三年度   排出量   t-CO2   原単位     第三年度   排出量   t-CO2   原単位     中域理由   東単位   t-CO2   原単位     東京年度   排出量   大-CO2   原単位     中度   削減率   % 原単位削減率   %	<b>第一</b> 左 由	41:11 4	+-00		単位
#出量等の 増減理由	<b>分</b> 十反	7分山里		原単位	t-CO <sub>2</sub> /
増減理由   第二年度   排出量   t-CO <sub>2</sub> 原単位   サームの2   単位     第三年度   排出量   t-CO <sub>2</sub> 原単位   t-CO <sub>2</sub> /   中度   削減率   %   原単位削減率   %	2022 年度	削減率	%	原単位削減率	%
第二年度   排出量   t-CO2   原単位   t-CO2/     一年度   削減率   % 原単位削減率   %     第三年度   排出量   t-CO2//   単位     一年度   削減率   % 原単位削減率   %     目標の達成状況及び排出量   %   原単位削減率   %					
原単位   t-CO2/     一年度   削減率   % 原単位削減率     第三年度   排出量   t-CO2/   原単位   t-CO2/     一年度   削減率   % 原単位削減率     目標の達成状況及び排出量   (別及び排出量	<b>第一</b> 左 由	and	+-0		単位
排出量等の 増減理由	<b>为</b> —十尺	Drui <b>e</b>	C 602	原単位	t-CO <sub>2</sub> /
増減理由     第三年度   排出量   t-CO <sub>2</sub> 原単位   t-CO <sub>2</sub> /     一年度   削減率   %     目標の達成状況及び排出量	- 年度	削減率	%	原単位削減率	%
第三年度   排出量   t-CO <sub>2</sub> 一年度   削減率   % 原単位削減率   %     目標の達成状況及び排出量   ・					
原単位   t-CO <sub>2</sub> /     一年度   削減率   % 原単位削減率   %     目標の達成状況及び排出量	第二年度	Hr U 르	+_00		単位
目標の達成状 況及び排出量	<b></b>	7F山里	t-co <sub>2</sub>	原単位	t-CO <sub>2</sub> /
況及び排出量	- 年度	削減率	%	原単位削減率	%
	況及び排出量				

### 7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
$\mathrm{I}\sim \mathrm{I\hspace{1em}I}$	I -1	燃料使用量等の 定期的な把握						
<b>.</b>	I -2	エコドライブの 励行						
Ш	<b>Ⅲ</b> −1	次世代自動車の 導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の 導入						

## 8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

		区分			計画		状況
番号	区分	番号	対策内容	実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	330299	空気調和設備、換気設備に係る その他の削減対策	2022			
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

## 9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模	基準	年度	第一年度		第二年度		第三年度	
(原油換算エネルギー使用量)	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	3	733. 21	3	685. 50				
合計	3	733. 21	3	685. 50				

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>				
$\mathrm{CH}_4$				
$\mathrm{N_2O}$				
HFC				
PFC				
SF <sub>6</sub>				
$NF_3$				
合計	0	0	0	0

### 12 次世代車使用台数等の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車	0	0		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼ ル自動車	0	0		
その他 (ハイブリッド等)	0	0		
合計	0	0	0	0
自動車総数	12	12		
次世代車導入割合				

### 13 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関 の利用促進	特になし
自 転 車 の利用促進	特になし
来 客 者 の 交 通 対 策	特になし
物流の合理化	特になし

### 14 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細			
來現印應佰勤	実施内容	実施年度		
SDGs	長野県SDG s 登録制度へ登録している			
環境マネジメント	環境マネジメントシステムを導入している			
システム	名称			
TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース(TCFD) 支持を表明している			
グリーンボンド	グリーンボンドを発行している			
ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している			
SBT	SBT を策定済、またはコミットしている			
RE100	□ RE100にコミットしている			
KL100	□ 再エネ100宣言RE Action へ参加している			
その他				

15 自由記載欄

「長野県SDGs推進企業登録制度」への登録を目指して申請作業中です。
2003/10000000000000000000000000000000000