

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	長野市上下水道局					
代表者名	氏名	上平 敏久	役職名	上下水道事業管理者		
主たる事務所の所在地	長野県長野市大字鶴賀緑町1613					
主たる事業の分類	大分類	F 電気・ガス・熱供給・水道業				
	中分類	3 6 水道業				
主たる事業の概要	上水道業、下水道業					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	7,347	7,127	7,252	7,181	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	13,410	13,007	13,265	13,105	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	1,670		1,560	1,504	
自動車の台数	台	77		77	79	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	113				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度	計画期間	2020 年度～	2022 年度
報告対象年度	2021	年度			

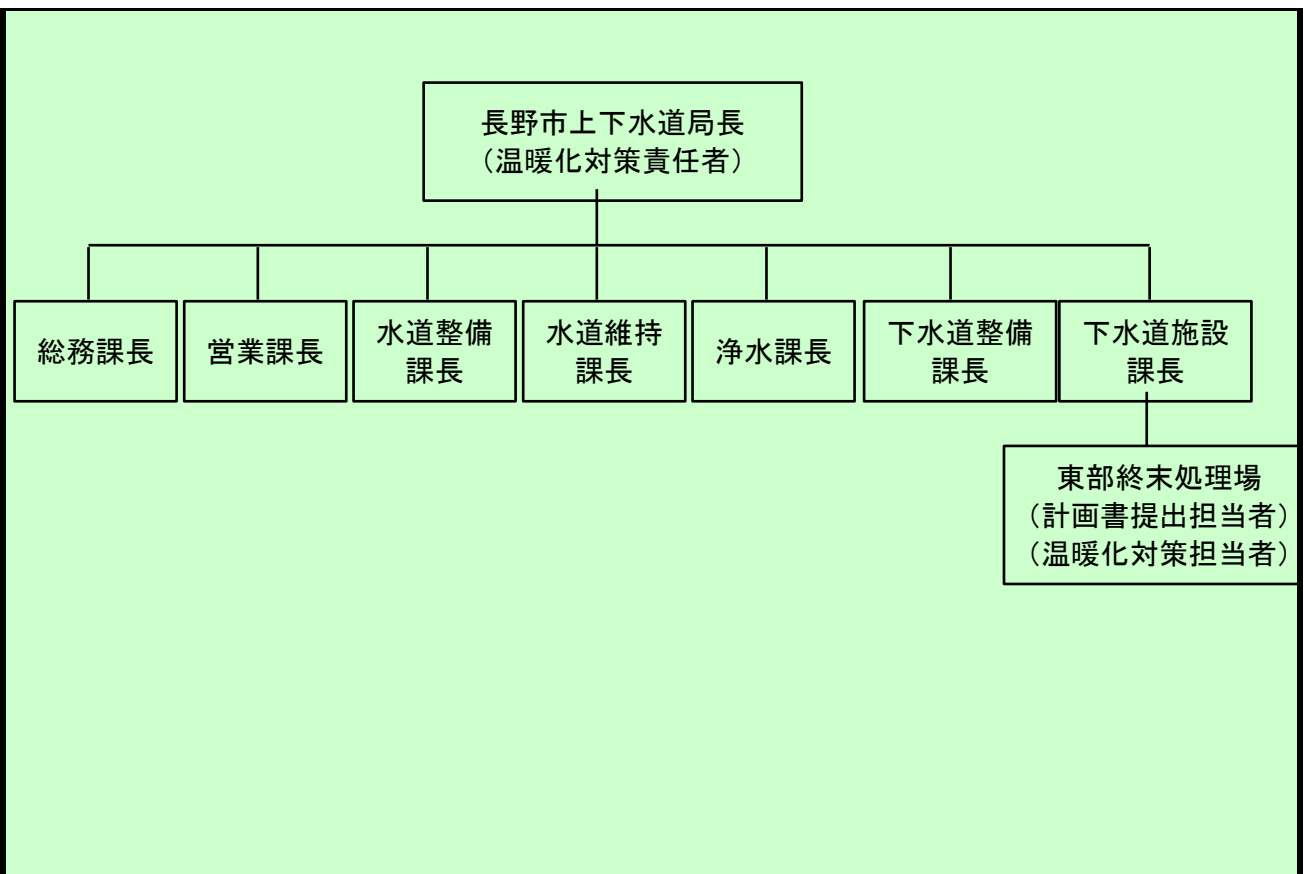
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	長野市上下水道局下水道施設課 〒381-0022 長野市大字大豆島4330番地 電話 (026) 221-6456
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

長野市役所地球温暖化防止実行計画に準拠し、上下水道局の事務及び事業活動から排出される温室効果ガスの排出を抑制し、上下水道局自ら、地球温暖化防止に積極的な役割を果たすとともに、市民や事業者の意識の高揚を図る。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

省エネ法に基づくエネルギー管理委員会 (年1回かつ必要と認められる時に開催)
エネルギー管理委員会作業部会 (年1回かつ必要と認められる時に開催)

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	13,410	t-CO ₂	給水汚水量	55.96	単位	百万m ³
2019年度	調整後排出量	13,410	t-CO ₂	基準原単位	239.66	t-CO ₂ /	百万m ³
目標年度	目標排出量	13,007	t-CO ₂	目標原単位	232.47	t-CO ₂ /	百万m ³
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	2019年度を基準として、3年間で3%の削減を目標とする。						
第一年度	排出量	13,265	t-CO ₂	給水汚水量	56.70	単位	百万m ³
	削減率	1.08	%	原単位	233.95	t-CO ₂ /	百万m ³
2020年度	調整後排出量	13,265	t-CO ₂	原単位削減率	2.38	%	
	削減率	1.08	%				
排出量等の増減理由	上水道業において、運用変更（取水及び送配水バランス等の変更）を行ったため排出量を削減できた。						
第二年度	排出量	13,105	t-CO ₂	給水汚水量	55.52	単位	百万m ³
	削減率	2.27	%	原単位	236.03	t-CO ₂ /	百万m ³
2021年度	調整後排出量	13,105	t-CO ₂	原単位削減率	1.51	%	
	削減率	2.27	%				
排出量等の増減理由	上水道業において、導水路改修工事に伴う表流水停止期間が前年度よりも長期化し、原単位の大きい伏流水取水の稼働割合が増加したため。また、下水道業において、夏季の流入水質の変化により、単位体積当たりの反応タンクでのばっ気量が増加したため。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	給水汚水量		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	1,670	t-CO ₂			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	1,560	t-CO ₂			単位	
	削減率	6.58	%	原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	1,504	t-CO ₂			単位	
	削減率	9.94	%	原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	113	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	370799	電動力応用設備、電気加熱設備等に係る削減対策	2021～2022	42.4		
2	エネ起	360799	ポンプ、ファン、ブロワー、コンプレッサー等に係るその他の削減対策	2020～2022		2020～2021	
3	エネ起	380752	LEDの導入	2021～2022		2021	10
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	0	0	0	0	0	0		
1,500k1以上 3,000k1未満	1	4,331	1	4,407	1	4,211		
1,500k1未満	727	9,079	728	8,858	726	8,894		
合計	728	13,410	729	13,265	727	13,105		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	
CH ₄	475	492	474	
N ₂ O	1,192	1,066	1,028	
HFC	0	0	0	
PFC	0	0	0	
SF ₆	3	2	2	
NF ₃	0	0	0	
合計	1,670	1,560	1,504	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	
電気自動車	0	0	0	
燃料電池自動車	0	0	0	
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	
その他 (ハイブリッド等)	1	1	1	
合計	1	1	1	0
自動車総数	77	77	79	
次世代車導入割合	1.3	1.3	1.3	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	職員には公共交通機関の利用をお願いしている。
自転車の利用促進	仕事での近距離の移動には、自転車の利用をお願いしている。
来客者の交通対策	web会議を積極的に取り入れ利用している。
物流の合理化	特になし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2011
	名称	長野市環境マネジメントシステム	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄