

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	アスザックフーズ株式会社					
代表者名	氏名	久保 正直	役職名	代表取締役		
主たる事務所の所在地	長野県須坂市大字米持293番地45					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	09 食料品製造業				
主たる事業の概要	乾燥食品の製造・販売					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	5,394	5,233	5,911	6,362	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	10,033	9,732	10,975	11,809	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	
自動車の台数	台	16		16	17	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	40				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度	計画期間	2020	年度～	2022	年度
報告対象年度	2021	年度					

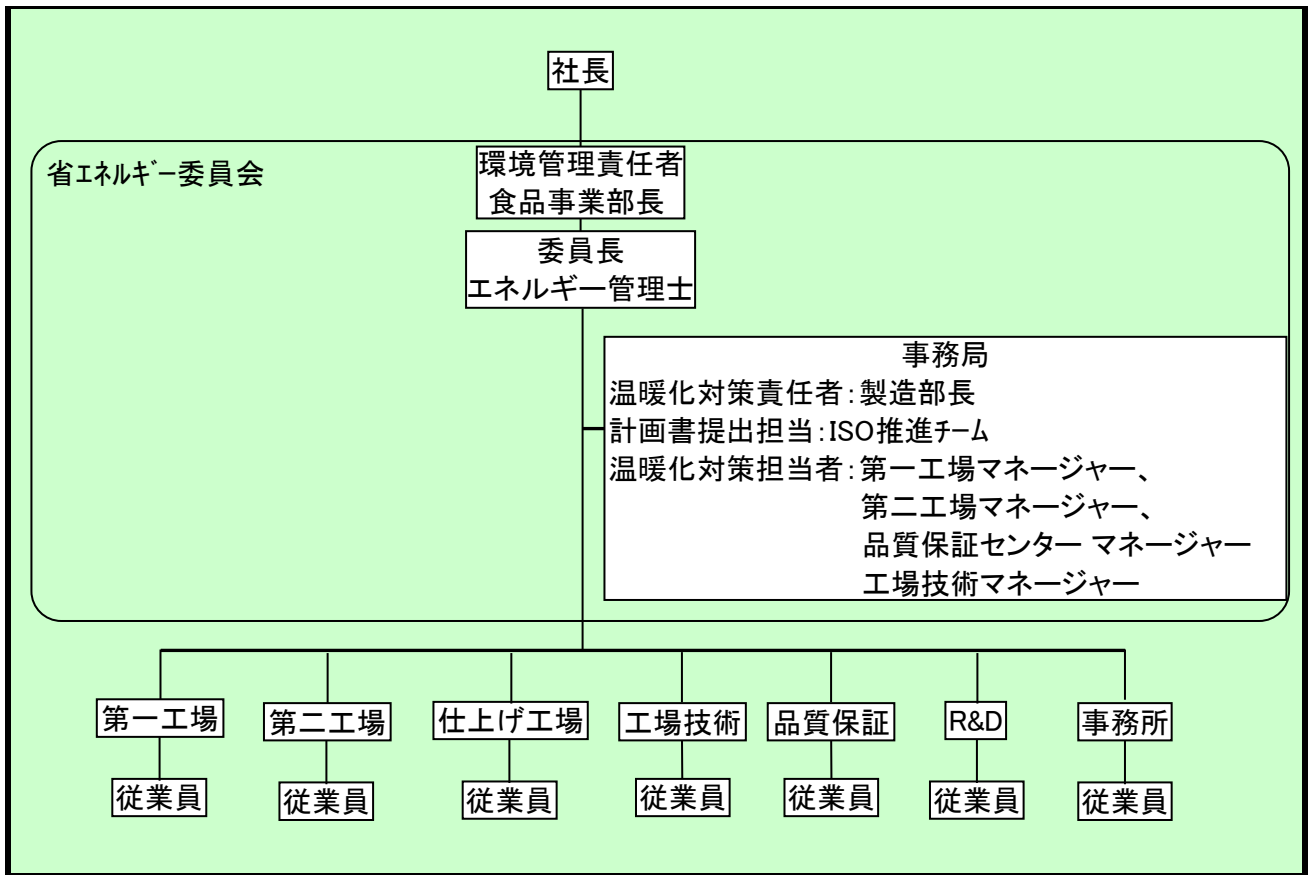
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	品質保証センター I S O 推進チームに問い合わせの上閲覧可能 問い合わせ可能時間：月～金 8:00～17:00 TEL：026-245-2531 FAX：026-246-6215 アスザックフーズ（株）品質保証センター I S O 推進チーム
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

ISO14001の環境目的・目標に基づいて削減計画を推進。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

省エネルギー委員会の実施 (12回/年)

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	10,033	t-CO ₂	トレー枚数	659.63	単位	千枚
2019年度	調整後排出量	10,033	t-CO ₂	基準原単位	15.21	t-CO ₂ /	千枚
目標年度	目標排出量	9,732	t-CO ₂	目標原単位	14.75	t-CO ₂ /	千枚
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	釜の増設が予定されているため、二酸化炭素の排出については増加すると予測されるため、目標原単位で年平均1%減の抑制目標を達成する。						
第一年度	排出量	10,975	t-CO ₂	トレー枚数	1,059.92	単位	千枚
	削減率	-9.39	%	原単位	10.35	t-CO ₂ /	千枚
2020年度	調整後排出量	10,975	t-CO ₂	原単位削減率	31.95	%	
	削減率	-9.39	%				
排出量等の増減理由	生産設備、空調器等の劣化による作業効率、電力消費効率の低下が見られた。生産空調（クリーンルーム）等の増強による電気使用量の増加が見られた。						
第二年度	排出量	11,809	t-CO ₂	トレー枚数	812.55	単位	千枚
	削減率	-17.71	%	原単位	14.53	t-CO ₂ /	千枚
2021年度	調整後排出量	11,809	t-CO ₂	原単位削減率	4.47	%	
	削減率	-17.71	%				
排出量等の増減理由	生産設備、空調器等の劣化による作業効率、電力消費効率の低下が見られた。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	トレー枚数		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	40	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	350699	変圧器の負荷統合及び更新	2020～ 2022	9		
2	エネ起	360799	クーリングタワーを適正容量へ更新	2020～ 2022	110		
3	エネ起	その他	F D乾燥機用冷凍機の冷媒更新	2020～ 2022	29		
4	エネ起	360799	冷却水ポンプのインバータ制御	2020～ 2022	103		
5	エネ起	380752	L E Dランプへの更新	2020～ 2022	2		
6	エネ起	330299	遮熱塗料による空調負荷低減	2020～ 2022	13		
7	エネ起	330299	空調機の更新	2020～ 2022	40		
8	エネ起	360799	コンプレッサの更新	2020～ 2022	3		
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	1	9,093	1	9,773	1	10,570		
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	3	940	3	1,202	3	1,239		
合計	4	10,033	4	10,975	4	11,809		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	5	6	7	
合計	5	6	7	0
自動車総数	16	16	17	
次世代車導入割合	31.3	37.5	41.2	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	特になし
自転車利用促進	特になし
来客者の交通対策	特になし
物流の合理化	特になし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input checked="" type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		2021
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2003
	名称	ISO14001	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄