

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	日精樹脂工業株式会社					
代表者名	氏名	依田穂積	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	長野県埴科郡坂城町南条2110					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	26 生産用機械器具製造業				
主たる事業の概要	プラスチック加工機・金型加工システム・成形自動システム・計測機器等開発 製造 販売					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	2,196	2,132	1,924	2,157	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	4,291	4,162	3,799	4,270	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	
自動車の台数	台	56		59	56	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	72				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020 年度～	2022 年度
------	----------	---------

報告対象年度	2021	年度
--------	------	----

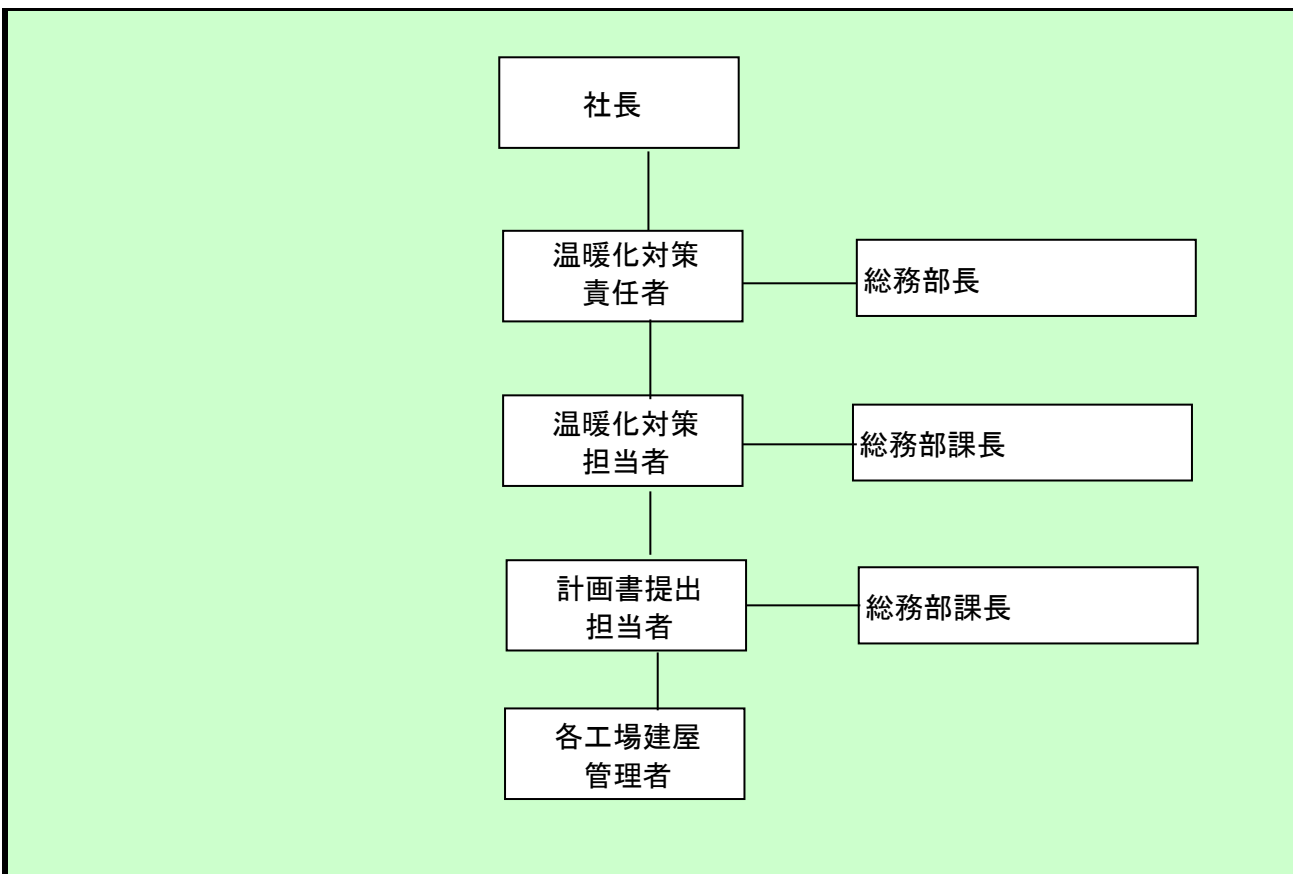
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	本社敷地内（坂城町南条2110）本館棟1階707/9：00～11：00・13：00～17：00 総務部 0268-81-1000
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

環境目標にて原単位を前期比1%削減する為、各部署でエネルギー使用量を把握し、前期より1%削減する。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

- ・毎月部長会で、全社省エネルギー推進委員会として建屋別電気使用量、LPG使用量の報告と増加原因についての報告と質疑を行う。
- ・毎月管理職連絡会で部長会・全社省エネルギー推進委員会の内容を報告。

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	4,291	t-CO ₂	販売金額	388.01	単位	億円
2019年度	調整後排出量	4,291	t-CO ₂	基準原単位	11.06	t-CO ₂ /	億円
目標年度	目標排出量	4,162	t-CO ₂	目標原単位	10.73	t-CO ₂ /	億円
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	当社「環境目標」に沿い、年1% 3年で3%削減を目指す。						
第一年度	排出量	3,799	t-CO ₂	販売金額	416.04	単位	億円
	削減率	11.46	%	原単位	9.13	t-CO ₂ /	億円
2020年度	調整後排出量	3,799	t-CO ₂	原単位削減率	17.45	%	
	削減率	11.46	%				
排出量等の増減理由	新型コロナウイルスまん延による世界的不況の中、一時帰休（休業）など稼働日数減少によりエネルギー使用量が下がり、それに伴い排出量も減りました。						
第二年度	排出量	4,270	t-CO ₂	販売金額	487.31	単位	億円
	削減率	0.48	%	原単位	8.76	t-CO ₂ /	億円
2021年度	調整後排出量	4,270	t-CO ₂	原単位削減率	20.79	%	
	削減率	0.48	%				
排出量等の増減理由	新型コロナウイルス世界的流行の中にありながら、景気の回復傾向もあり生産状況が回復、それにより排出量が前年より増加。しかし販売金額の増加により原単位が大幅に低下した。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	販売金額		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	72	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	310100	推進体制の整備	2020～ 2022	2	2021	
2	エネ起	310200	主要設備等の保安全管理	2020～ 2022	2	2021	
3	エネ起	310400	エネルギー使用量の管理	2020～ 2022	2	2021	
4	エネ起	310300	計測及び記録の管理	2020～ 2022	2	2021	
5	エネ起	380752	工場天井照明LED化（第5工場）	2021～ 2022	75	2021	
6	エネ起	380752	工場天井照明LED化（第3工場）			2021	
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kw	550	0	550	550	

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満	1	4,291	1	3,799	1	4,270		
1,500k1未満								
合計	1	4,291	1	3,799	1	4,270		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	12	15	12	
合計	12	15	12	0
自動車総数	56	59	56	
次世代車導入割合	21.4	25.4	21.4	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	他団体の運動に合わせて社員に周知を行う
自転車利用促進	特になし
来客者の交通対策	一部 しのの鉄道利用のお願い
物流の合理化	特になし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	名称	ISO14001	1999年
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄

<ul style="list-style-type: none"> ・推進体制整備 ・主要設備の保全管理・省エネ機器等開発 ・補助金制度を利用した設備更新
