

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	信州吉野電機株式会社					
代表者名	氏名	吉野智胤	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	塩尻市 広丘 高出 1971					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	29 電気機械器具製造業				
主たる事業の概要	プラスチック材料を用いた射出成形によるプリンター・テレビ・自動車部品等の製造及び、それに使用する金型製作					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	1,405	1,363	1,470	1,498	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	2,620	2,541	2,743	2,790	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	
自動車の台数	台	10		10	10	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	9				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020	年度～	2022	年度
------	------	-----	------	----

報告対象年度	2021	年度
--------	------	----

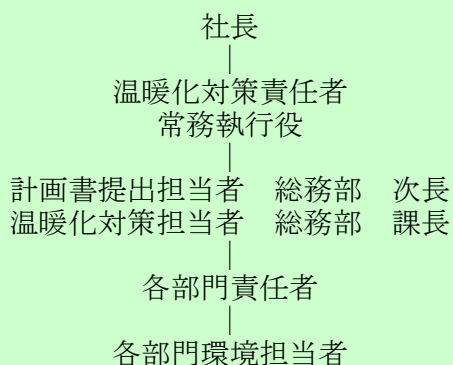
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.syd-tech.jp/
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

我々の企業活動において「環境汚染防止とエネルギー消費」に対し、些事を怠らず微の集積を実践し、地球人として次世代へ「かけがえのない地球」を継承することを推進する
その為に、定量化した目標を定め、その実現を図る

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

環境会議 (四半期ごと)

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	2,620	t-CO ₂	生産額	1,665.59	単位	百万
2019年度	調整後排出量	2,620	t-CO ₂	基準原単位	1.57	t-CO ₂ /	百万
目標年度	目標排出量	2,541	t-CO ₂	目標原単位	1.52	t-CO ₂ /	百万
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	IS014001の環境活動を中心に1年間で1%、3年で3%以上の省エネ活動を目標に推進を行なう。						
第一年度	排出量	2,743	t-CO ₂	生産額	1,756.33	単位	百万
	削減率	-4.70	%	原単位	1.56	t-CO ₂ /	百万
2020年度	調整後排出量	2,743	t-CO ₂	原単位削減率	0.63	%	
	削減率	-4.70	%				
排出量等の増減理由	売上増により、排出量増加。日々の省エネ活動(IS014001の環境活動)は継続実施中。新型コロナウイルス感染拡大防止のため、県外出張を規制、Web会議活用によりガソリン使用量削減。						
第二年度	排出量	2,790	t-CO ₂	生産額	1,880.72	単位	百万
	削減率	-6.49	%	原単位	1.48	t-CO ₂ /	百万
2021年度	調整後排出量	2,790	t-CO ₂	原単位削減率	5.73	%	
	削減率	-6.49	%				
排出量等の増減理由	2022年5月に大型空調設備(3台)を更新、Co2削減に寄与。電気代高騰を受け、全社で節電に取り組んでいる。新型コロナウイルス感染拡大防止のため、県外出張を規制、Web会議活用によりガソリン使用量削減。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	生産額		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	9	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	310500	生産工程別のエネルギー管理	2020～ 2022	20	2020～ 2021	10
2	エネ起	330299	空調設備の更新（効率の向上）	2020～ 2022	100	2021	30
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	1	2,620	1	2,743	1	2,790		
合計	1	2,620	1	2,743	1	2,790		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	
CH ₄	0	0	0	
N ₂ O	0	0	0	
HFC	0	0	0	
PFC	0	0	0	
SF ₆	0	0	0	
NF ₃	0	0	0	
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	
電気自動車	0	0	0	
燃料電池自動車	0	0	0	
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	
その他 (ハイブリッド等)	5	5	5	
合計	5	5	5	0
自動車総数	10	10	10	
次世代車導入割合	50	50	50	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	特になし
自転車車の利用促進	自転車通勤にも手当てを支給し、駐輪場を増やしている。
来客者の交通対策	特になし
物流の合理化	他社との連携により、空荷を最小限にする物量管理を行っている

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input checked="" type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		2019
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2000
	名称	ISO14001	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄