# 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1	事業者等の概要
1	于木伯 寸 V M 女

1 事業有等の概要										
氏名又は名称			株式会	社 デン	ソーエア	クール				
代表者名	氏	名	西山 宏		役職名	代表取約	帝役社長			
主たる事務所 の所在地			長野県安	受野市和	恵高北穂高					
主たる事業	大约	大分類 E 製造業								
の分類	中為	分類	3113	自動車	部分品•	付属品製造業				
主たる事業 の概要	自動	自動車用熱交換器の製造及び工場用空調機器製造								
	7	条例第12条第1	第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者							
制度に該当する		条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者								
要件		条例第12条第1項第2号に該当する事業者								
		上記以外(任意	意提出)の事業者	¥						
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年	度報告	第二年度報告	第三年度報告			
原油換算エネル ギー使用量	k1	2493	2418		2480	2625	2652			
エネルギー起源二酸化 炭素排出量	t- CO <sub>2</sub>	5490	5215		5473	5776	5772			
その他ガス 排出量合計	t- CO <sub>2</sub>	0			0	0	0			
自動車の台数	台	11			11	9	9			
自動車からの 排気ガス合計	t- CO <sub>2</sub>	60			40	19	17			

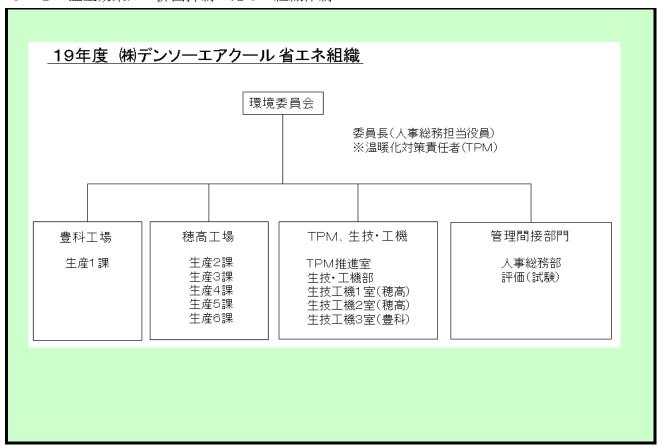
2	基準年度、記	計画期間	及び	報告対	象年 <u>度</u>							
	基準年度	平成	28	年度		計画期間	平成	29	年度~	平成	31	年度
	報告対象 年度	平成	31	年度								

3	計画書	(報告書)	の公表方法等
J			

<b>√</b>	ホームページ	
	印刷物の閲覧	https://www.denso-aircool.co.jp/
	その他	

- 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針
- 1. 環境委員会(年2回)・経営会議(毎月)の中で、省エネについて報告&フォロー
- 2. 生技工機部門、製造部門、評価試験部門で年間省エネ改善計画を年初に作成し、
- TPM推進部門(エネルギー管理部門)が主となり毎月フォロー会を開催(案件取捨含む)
- 3. 省エネパトロール (事務部門、製造部門各年2回実施 → 改善)

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

①環境委員会(2回/年)②省エネ案件フォロー会(5月~2月/毎月)

#### 6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

6の1	エネル	ギー起源二酸化炭素	素の排出抑制に	「係る目	標及び実績				_
基 準	年 度	基準排出量	5, 490	t-CO <sub>2</sub>	売上げ	255. 30	単位	億円	
28	年度	調整後排出量	5, 464	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	21. 50	t-CO <sub>2</sub> /	億円	
目標	年 度	目標排出量	5, 215	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	20.85	t-CO <sub>2</sub> /	億円	寄与度の合計から 求めた目標削減率 <sup>※</sup>
31	年度	目標削減率	5. 00	%	目標削減率	3. 02	%		
	設定に る説明	基準年に対して、行定した。	を想	※事業の内容により 単一の原単位を設定 できない者のみ記載 する(以下同じ)。					
<b>笋</b> —	·年度	排出量	5, 473	t-CO <sub>2</sub>	売上げ	257. 97	単位	億円	
N <sub>2</sub>	十/文	調整後排出量	5, 442	t-CO <sub>2</sub>	原単位	21. 22	t-CO <sub>2</sub> /	億円	寄与度の合計から 求めた実績削減率**
29	年度	削減率	0.30	%	削減率	1. 30	%		
排出量 増減	量等の 理由	基準年に対して、では4台)、レイアウェネルギーの大きな製品の減少によ定である。そのたるとしてあげて進める。	ト変更時照明LIな設備(電気炉 の効果は少なかめ、自然エネル	ED化等 <sup>j</sup> ) の稼 いったと	を実施しているが 発働及びエネルギー 考える。また、こ	、製品構成の 一を使用量の この傾向は今	の変化に )少ない `後も続	こより ・手組 !く予	
<b>第</b> 一	年度	排出量	5, 802	t-CO <sub>2</sub>	売上げ	261. 33	単位	億円	
<i>≯</i> 7 →	.千反	調整後排出量	5, 776	t-CO <sub>2</sub>	原単位	22. 20	t-CO <sub>2</sub> /	億円	寄与度の合計から 求めた実績削減率**
30	年度	削減率	(5. 69)	%	削減率	(3. 26)	%		
	量等の 注理由	穂高本社工場に新規 製品開発のスピードラ 度)の設置によりっ る。※基準年に対 化等計画。また、ラ	アップのため今ま ニネルギーを使用す して変化大 1!	ミで外部 「るが売 9年度は	アで行っていた評値 Łが無い状況で抜 エエアコンプレッサー更新、	西・試験設備 非出原単位が	育(1500 に悪化し	KVA程 てい	
<b>第</b> 二	年度	排出量	5, 772	t-CO <sub>2</sub>	売上げ	243. 08	単位	億円	
	.千反	調整後排出量	5, 738	t-CO <sub>2</sub>	原単位	23. 75	t-CO <sub>2</sub> /	億円	寄与度の合計から 求めた実績削減率**
31	年度	削減率	(5. 14)	%	削減率	(10. 47)	%		
目標の況及びの増減	こより てい 豊 を検								

6の2エネルギ	ー起源二酸化炭素以	以外の温室効果	果ガスの	排出抑制に係る目標	票及び実績	_
基 準 年 度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>		単位	
年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	t-CO <sub>2</sub> /	寄与度の合計から 求めた目標削減率 <sup>※</sup>
年度	目標削減率		%	目標削減率	%	
目標設定に 関する説明						※事業の内容により 単一の原単位を設定 できない者のみ記載 する(以下同じ)。
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>		単位	
<b>分</b> 干及	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位	t-CO <sub>2</sub> /	寄与度の合計から 求めた実績削減率*
年度	削減率		%	削減率	%	
排出量等の 増減理由						
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>		単位	
7J— 1 /2	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位	t-CO <sub>2</sub> /	寄与度の合計から 求めた実績削減率 <sup>※</sup>
年度	削減率		%	削減率	%	
排出量等の 増減理由						
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>		単位	
7V— 1 IX	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位	t-CO <sub>2</sub> /	寄与度の合計から 求めた実績削減率 <sup>※</sup>
年度	削減率		%	削減率	%	
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由						

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

6の3 自動車	Lの使用に伴り <sub>一</sub> 酸	化炭素の排出抑制	別に係る目標及び実績		
基 準 年 度 年度	基準排出量	60	t-CO <sub>2</sub>		
目 標 年 度 年度	目標排出量	0	t-CO <sub>2</sub> 削減率		%
目標設定に関する説明					
第 一 年 度 年度	排出量	40	t-CO <sub>2</sub> 削減率	33. 33	%
排出量等の 増減理由					
第 二 年 度 年度	排出量	19	t-CO <sub>2</sub> 削減率	68. 33	%
排出量等の 増減理由					
第 三 年 度 年度	排出量	17	t-CO <sub>2</sub> 削減率	71.66	%
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由					

## 7 重点対策の実施状況

段階	連番	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
Т	1	燃料使用量等の 定期的な把握						
Ι, Π	2	エコドライブの 励行						
Ⅲ、Ⅳ		次世代自動車の 導入						

## 8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

				計画		状況
番号			表施 予定年 度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	350699 変圧器更新 (トップランナー)	平成31	20	平成29	10
2	エネ起	その他 生産用ボイラー更新	平成29	20		
3	エネ起	その他 生産用ボイラー更新	平成30	20		
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

## 9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光発電	KW	6	0	6	6	6

## 10 クレジット等に関する取組状況

クレジットの種類	単位	基準年度	計画期間	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書 (電気)	$tCO_2$					
グリーンエネルギー証書 (熱)	$tCO_2$					
J ークレジット制度によ り創出されたクレジット	$tCO_2$					
県が認証したクレジット	$tCO_2$					
電気の利用に伴うもの	$tCO_2$	26		31	26	34
低炭素電力の利用	$tCO_2$					

## 11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネル ギー使用量)	基準	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	
3,000k1以上	0	0	0	0	0	0	0	0	
1,500k1以上 3,000k1未満	0	0	0	0	1	3, 301	1	3, 434	
1,500kl未満	2	5, 490	2	5, 473	1	2, 501	1	2, 338	
合計	2	5, 490	2	5, 473	2	5, 802	2	5, 772	

## 12 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 $(t-CO_2)$

ガスの種類			第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0	0	0	0
CH <sub>4</sub>	0	0	0	0
$N_2O$	0	0	0	0
HFC	0	0	0	0
PFC	0	0	0	0
SF <sub>6</sub>	0	0	0	0
$NF_3$	0	0	0	0
合計	0	0	0	0

#### 13 次世代車使用台数、導入計画及び実績

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車	0	0	0	0
電気自動車	0	0	0	0
燃料電池自動車	0	0	0	0
クリーンディーゼ ル自動車	0	0	0	0
その他 (ハイブリッド等)	3	3	2	3
合計	3	3	2	3
自動車総数	11	11	9	9
次世代車導入割合	27. 3	27. 3	22. 2	33. 3

## 14 中小企業支援状況

	区分	内容		
自	中小企業への 省エネ診断	信州省エネパトロール隊への社員派遣 → ※17年度で終了		
7	その他			

#### 15 交通対策状況

区分	実施内容
ノーマイカー 通 勤	2Km以下の自動車通勤の禁止及び10月~3月/-カーデーを計画
公共交通機関 の利用促進	1人での出張の際は、できる限り公共交通機関を使用する
来 客 者 の 交 通 対 策	
物流の合理化	積載率向上、便のまとめ(数社から納入を1社でまとめて納品)及び工場間物流量 の削減(生産工程の移動)

## 16 環境マネジメントシステム導入状況

番号	名称	導入年
1	IS014001	1999年
2		
3		

#### 17 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

基準年度実績	弊社所有森林の保全作業、製品設計の省エネ化、廃棄物の排出量削減、車輌系エアコンの軽量化(燃費向上)				
第一年度実績	弊社所有森林の保全作業、井戸水使用量削減、廃棄物の排出量削減、製品設計の 省エネ化(車輌系エアコンの軽量化)				
第二年度実績	弊社所有森林の保全作業、井戸水使用量削減、廃棄物の排出量削減、製品設計の 省エネ化(車輌系エアコンの軽量化)				
第三年度実績	弊社所有森林の保全作業、井戸水使用量削減、廃棄物の排出量削減、製品設計の 省エネ化(車輌系エアコンの軽量化)				

#### 18 自由記載欄

区分		内容	削減量(tCO <sub>2</sub> )
基以	基準年度 以前の取組み	第1年度:レーザー加工機1台導入(安定稼働後に動力プレス1台廃止)、 第2年度:サーボプレス更新(1台)、成形機インバータ化(1台)、空調機 更新(40HP)	
Ž	さ の 他		