

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社 井上							
代表者名	氏名	井上 保	役職名	代表取締役社長				
主たる事務所の所在地	長野県松本市深志2-3-1							
主たる事業の分類	大分類	I 卸売・小売業						
	中分類	561 各種商品小売業 5611 百貨店・総合スーパー						
主たる事業の概要	百貨店、ショッピングセンター							
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者						
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者						
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者						
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者						
原油換算エネルギー使用量	2963	k1	その他ガス排出量合計	0	t-CO ₂	自動車の台数	15	台

2 計画期間及び報告対象年度

計画期間	26	年度	～	28	年度	報告対象年度	28	年度
------	----	----	---	----	----	--------	----	----

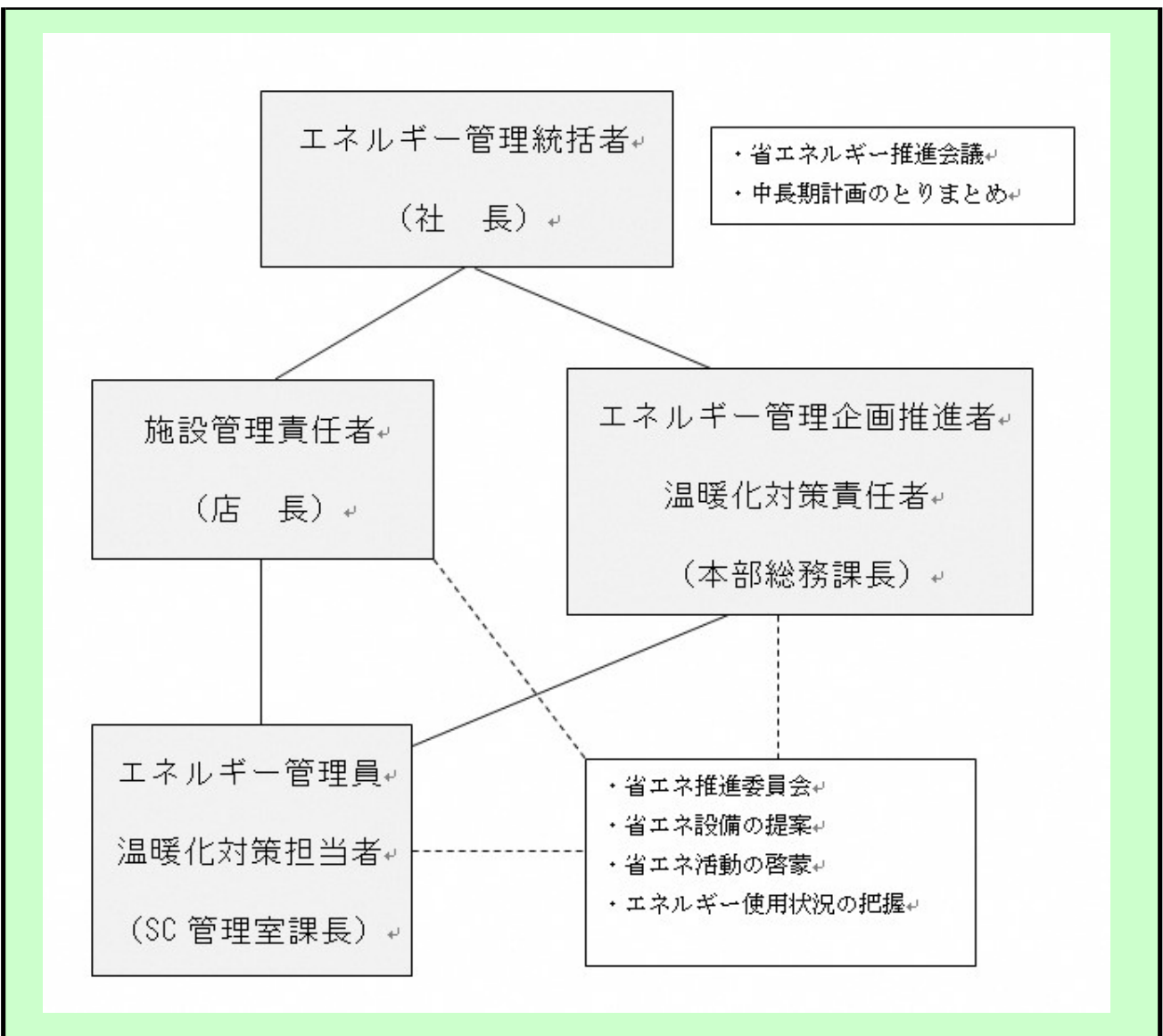
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.inouedp.co.jp
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

全事業所で節電に努める。
全事業所でエネルギー使用量を前年マイナス1%達成する。

5 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

基準年度	基準排出量	6,642	t-CO ₂	延床面積×営業時間	189.66	単位	100万㎡×h	
25年度	調整後排出量	5,109	t-CO ₂	基準原単位	35.02	t-CO ₂ /	100万㎡×h	
目標年度	目標排出量	6,444	t-CO ₂	目標原単位	33.97	t-CO ₂ /	100万㎡×h	寄与度の合計から求めた目標削減率※
28年度	目標削減率	2.98	%	目標削減率	2.99	%		
目標設定に関する説明	本店、アイシティ21店、穂高店、I0ビルの4事業所合計のエネルギー使用量から排出量を算出、原単位の指標は「売場面積×営業時間/100万」を各事業所で算出し、その合計値を使用（国への報告と同一）。							※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する（以下同じ）。
第一年度	排出量	6,527	t-CO ₂	延床面積×営業時間	189.67	単位	100万㎡×h	
	調整後排出量	6,485	t-CO ₂	原単位	34.41	t-CO ₂ /	100万㎡×h	寄与度の合計から求めた目標削減率※
26年度	削減率	1.73	%	削減率	1.74	%		
排出量等の増減理由	本店の店内照明を一部LED化して消費電力を削減したことが一番寄与している。							
第二年度	排出量	6,551	t-CO ₂	延床面積×営業時間	190.19	単位	100万㎡×h	
	調整後排出量	6,520	t-CO ₂	原単位	34.44	t-CO ₂ /	100万㎡×h	寄与度の合計から求めた目標削減率※
27年度	削減率	1.37	%	削減率	1.65	%		
排出量等の増減理由	熱源設備を効率的に運転したことによる燃料の削減、中部電力の二酸化炭素排出係数の減少によると思われる。							
第三年度	排出量	6,116	t-CO ₂	延床面積×営業時間	189.67	単位	100万㎡×h	
	調整後排出量	6,077	t-CO ₂	原単位	32.25	t-CO ₂ /	100万㎡×h	寄与度の合計から求めた目標削減率※
28年度	削減率	7.91	%	削減率	7.90	%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由	アイシティ21の基本証明をLED化したことによる電力使用量の減少による。							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標等の状況

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位		
25年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /		
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた目標削減率 [※]
年度	目標削減率		%	目標削減率		%		
目標設定に関する説明								※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位		
	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた目標削減率 [※]
26年度	削減率		%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位		
	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた目標削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位		
	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた目標削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由								

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

基準年度	基準排出量	62	t-CO ₂			
25年度						
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	削減率		%
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量	55	t-CO ₂	削減率	11.29	%
26年度						
排出量等の増減理由	走行距離が減ったため。					
第二年度	排出量	51	t-CO ₂	削減率	17.74	%
27年度						
排出量等の増減理由	走行距離が減ったため。					
第三年度	排出量	49	t-CO ₂	削減率	20.96	%
28年度						
目標の達成状況及び排出量の増減理由	走行距離が減ったため。					

7 重点対策の実施状況

段階	連番	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I、II	1	燃料使用量等の定期的な把握						
	2	エコドライブの励行						
III、IV	—	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	対策内容	計画		実績	
			実施 予定年 度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	130101 空調適正温度の設定	26	66	26	30
2	エネ起	140303 ショーケースの適正な管理	26	6	26	5
3	エネ起	150201 高効率ランプへの更新	26	66	26	100
4	エネ起	150204 不要な時間帯の消灯	26	6	26	5
5						
6						
7						
8						
9						
10						

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

10 クレジット等に関する取組状況

クレジットの種類	単位	基準年度	計画期間	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書 (電気)	tCO ₂					
グリーンエネルギー証書 (熱)	tCO ₂					
J-クレジット制度により 創出されたクレジット	tCO ₂					
県が認証したクレジット	tCO ₂					
電気の利用に伴うもの	tCO ₂	1533		42	31	39
低炭素電力の利用	tCO ₂					

様式1号
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出状況 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満	1	4,741	1	4,727	1	4,734	1	4,332
1,500k1未満	3	1,901	3	1,800	3	1,817	3	1,784
合計	4	6,642	4	6,527	4	6,551	4	6,116

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出状況 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	0
CH ₄	0	0	0	0
N ₂ O	0	0	0	0
HFC	0	0	0	0
PFC	0	0	0	0
SF ₆	0	0	0	0
合計	0	0	0	0

1.3 次世代車使用台数及び導入計画 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他				
合計	0	0	0	0
自動車総数	15	16	15	15
次世代車導入割合				

様式1号
(総括票)

1.4 中小企業支援

区分	内容
中小企業への省エネ診断	特になし
その他	

1.5 交通対策

区分	実施内容
ノーマイカー通勤	特になし
公共交通機関の利用促進	特になし
来客者の交通対策	特になし
物流の合理化	特になし

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

番号	名称	導入年
1		
2		
3		

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

基準年度実績	特になし
第一年度実績	特になし
第二年度実績	特になし
第三年度実績	特になし

1.8 自由記載欄

区分	内容	削減量(tCO ₂)
基準年度以前の取組み	特になし	
その他		