

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	南信州広域連合					
代表者名	氏名	佐藤 健	役職名	南信州広域連合長		
主たる事務所の所在地	長野県飯田市追手町2丁目678					
主たる事業の分類	大分類	S 公務（他に分類されるものを除く）				
	中分類	98 地方公務				
主たる事業の概要	広域行政全般					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	746		849	804	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	1,442				
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	11,291	11,291	11,591	11,441	
自動車の台数	台	87		87	71	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	192				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020 年度～	2022 年度
------	----------	---------

報告対象年度	2021	年度
--------	------	----

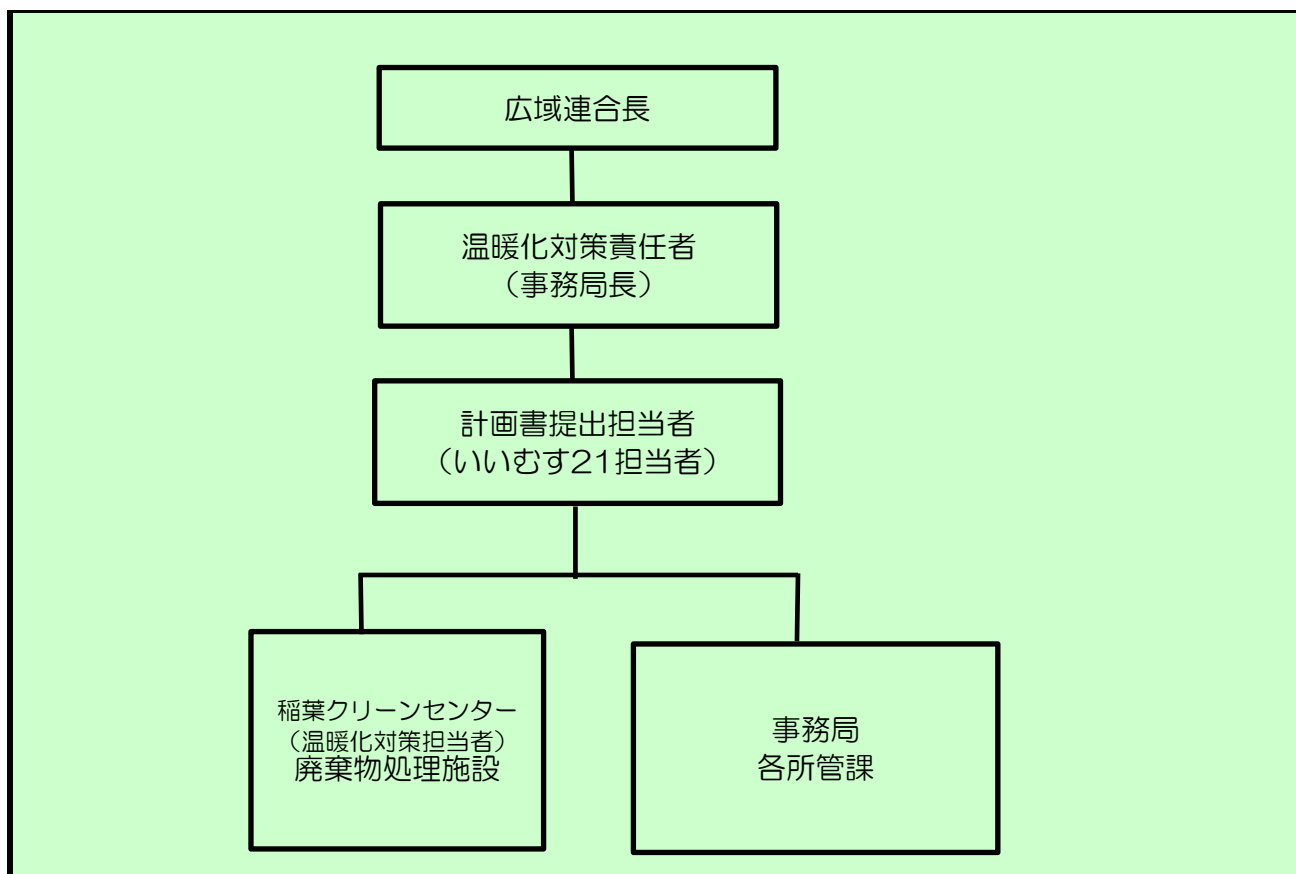
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://minami.nagano.jp/
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

地域環境マネジメントシステム「南信州いいむす21」を活用し、継続的な環境負荷の低減を図る。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

毎月開催される担当者会議の中で、事業活動温暖化対策計画実施状況等報告書が作成された際に共有を図る。

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	1,442	t-CO ₂			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	11,291	t-CO ₂	ごみ焼却量	297.87	単位	100t
2019年度	調整後排出量	11,291	t-CO ₂	基準原単位	37.91	t-CO ₂ /	100t
目標年度	目標排出量	11,291	t-CO ₂	目標原単位	37.91	t-CO ₂ /	100t
2022年度	目標削減率	0.00	%	目標削減率	0.00	%	
目標設定に関する説明	<p>コロナ禍で感染予防・衛生管理、外出自粛等により燃やすごみ量が増え、今後の予測を立てることが難しい中ではあるが、現状よりごみ量が増えることが無いよう住民周知等を行う。</p>						
第一年度	排出量	11,591	t-CO ₂	ごみ焼却量	309.78	単位	100t
	削減率	-2.66	%	原単位	37.42	t-CO ₂ /	100t
2020年度	調整後排出量	11,591	t-CO ₂	原単位削減率	1.29	%	
	削減率	-2.66	%				
排出量等の増減理由	<p>コロナ禍で感染予防・衛生管理、外出自粛等により燃やすごみ量が増えたことによりCO₂排出量は増加した。</p>						
第二年度	排出量	11,441	t-CO ₂	ごみ焼却量	309.16	単位	100t
	削減率	-1.33	%	原単位	37.01	t-CO ₂ /	100t
2021年度	調整後排出量	11,441	t-CO ₂	原単位削減率	2.37	%	
	削減率	-1.33	%				
排出量等の増減理由	<p>コロナ禍で感染予防・衛生管理、外出自粛等が継続される一方、人口減による活動量低下等に比例して、前年度より、ごみの排出量の減少の排出量が減少したものと考える。</p>						
第三年度	排出量		t-CO ₂	ごみ焼却量		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	192	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	その他 ガス	その他	住民周知	2020～ 2021	0	2020～ 2021	0
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	7	1,442	7	1,617	7	1,511		
合計	7	1,442	7	1,617	7	1,511		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	10,815	11,068	10,920	
CH ₄				
N ₂ O	476	523	521	
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	11,291	11,591	11,441	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車			1	
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車	1	1	15	
その他 (ハイブリッド等)	6	6	6	
合計	7	7	22	0
自動車総数	87	87	71	
次世代車導入割合	8	8	31	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	ノーマイカー通勤の推奨 自宅から勤務先への距離が2km以内は原則自動車通勤を禁止している
自転車の利用促進	近距離への移動には自転車の利用を推奨している
来客者の交通対策	特になし
物流の合理化	

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		H14年度 H18年度 H21年度 R2年度
	名称	南信州いいむす21(事務局、飯田広域消防、環境C、稲葉CC)	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース(TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄