

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	盟和産業株式会社					
代表者名	氏名	飯塚 清	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	神奈川県厚木市寿町3-1-1 ルリエ本厚木					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	3 1 輸送用機械器具製造業				
主たる事業の概要	自動車部品・付属品製造業					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	3,527	3,421	2,746	3,118	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	7,442	7,218	5,723	6,510	
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0		0	0	
自動車の台数	台	0		0	0	
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	0				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度		計画期間	2020 年度～	2022 年度
報告対象年度	2021	年度				

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

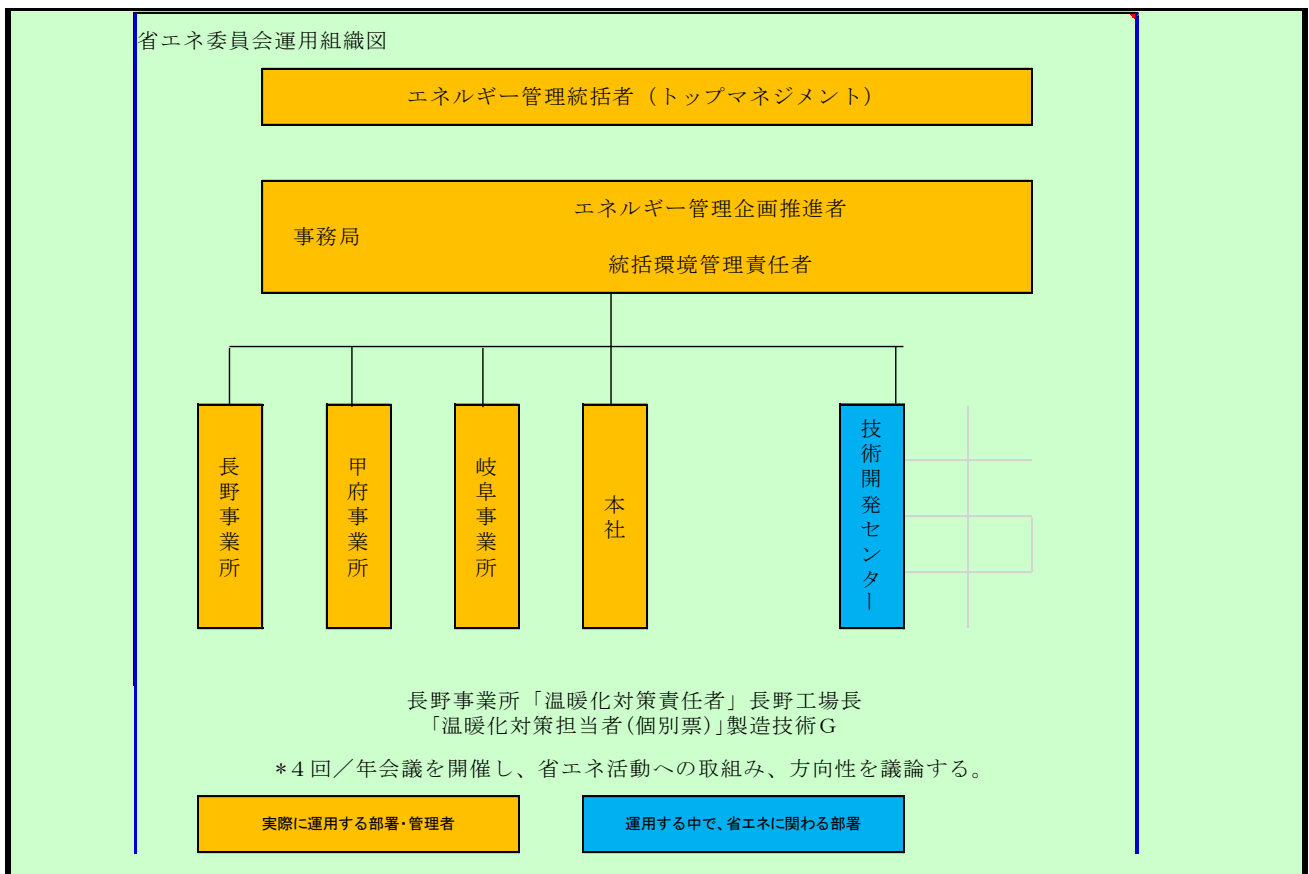
<input type="checkbox"/>	ホームページ	長野工場の管理課（総務部署）で閲覧可能です。又、閲覧に関しては、事前連絡をお願いします。但し、受付対応時間を月曜～金曜のAM10:00～PM4:00とさせていただきます。（連絡先電話番号 0265-43-3111）
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

##### 環境方針（2020年4月）

1. 環境法令と利害関係者との約束を守り、透明性の高い情報によるコミュニケーションで社会との協調・共生を目指します。
2. 設計、開発、製造に関する全てのプロセスにおいて、環境負荷の低減と資源の有効活用を実践し、汚染の予防に努めます。
3. 環境改善と事業目的を結び付け、環境にやさしい製品づくりにより、豊かな社会に貢献します。

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

省エネ委員会 年/4回開催

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	7,442	t-CO <sub>2</sub>	売上金額	52.02	単位	億円
2019年度	調整後排出量	7,442	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	143.06	t-CO <sub>2</sub> /	億円
目標年度	目標排出量	7,218	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	138.77	t-CO <sub>2</sub> /	億円
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	エネルギー管理指定工場であり、1%/年以上の原単位の削減をめざす。						
第一年度	排出量	5,723	t-CO <sub>2</sub>	売上金額	41.36	単位	億円
	削減率	23.09	%	原単位	138.37	t-CO <sub>2</sub> /	億円
2020年度	調整後排出量	5,723	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	3.27	%	
	削減率	23.09	%				
排出量等の増減理由	コロナ下の影響で上期の生産量が減り、下期で回復したが、通期では売上が落ちエネルギー使用量が減り排出量が減った。						
第二年度	排出量	6,510	t-CO <sub>2</sub>	売上金額	48.66	単位	億円
	削減率	12.52	%	原単位	133.79	t-CO <sub>2</sub> /	億円
2021年度	調整後排出量	6,510	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	6.47	%	
	削減率	12.52	%				
排出量等の増減理由	2020年度よりはコロナ禍・半導体不足の影響が減り、生産量がある程度回復したが、ボイラーの稼働同時負荷低減の観点から生産計画（稼働開始時間をずらす）等、効率化を図った結果原単位の削減に繋がった。						
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>	売上金額		単位	
	削減率		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	310500	生産工程のエネルギー管理	2020～ 2022	20	2020	5
2	エネ起	310200	生産設備等の保安全管理	2020～ 2022	20	2020	5
3	エネ起	310200	配管・電源系統図の整備	2020～ 2022	20		
4	エネ起	350602	力率管理	2020～ 2022	20	2020	5
5	エネ起	350651	変圧器の負荷の統合	2020～ 2022	100		
6	エネ起	380752	LEDの導入	2020～ 2022	30	2020	5
7	エネ起	310400	エネルギー消費原単位	2020～ 2022	20	2020	5
8	エネ起	310300	各種データ管理	2020～ 2022	20	2020	5
9	エネ起	310300	各種データ管理	2020～ 2022	20	2020	5
10	エネ起	310400	エネルギー使用量の管理	2020～ 2022	20	2020	5

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	1	7,442		0	1	6,510		
1,500k1以上 3,000k1未満			1	5,723				
1,500k1未満								
合計	1	7,442	1	5,723	1	6,510		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0	0	0	
CH <sub>4</sub>	0	0	0	
N <sub>2</sub> O	0	0	0	
HFC	0	0	0	
PFC	0	0	0	
SF <sub>6</sub>	0	0	0	
NF <sub>3</sub>	0	0	0	
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	
電気自動車	0	0	0	
燃料電池自動車	0	0	0	
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	
その他 (ハイブリッド等)	0	0	0	
合計	0	0	0	0
自動車総数	0	0	0	
次世代車導入割合				

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	出張時の公共交通機関の利用促進
自転車の利用促進	近距離通勤者促進
来客者の交通対策	駐車場利用者へのアイドリングストップ実施の周知
物流の合理化	バッテリーフォークリフトへの入れ替え

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2001
	名称	ISO14001	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄