

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	日立Astemo上田株式会社					
代表者名	氏名	清水 浩	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	長野県上田市国分840					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	31 輸送用機械器具製造業				
主たる事業の概要	自動車用ブレーキの開発・製造					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	7,413	9,000	6,259	6,740	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	13,798	18,000	11,562	12,403	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	
自動車の台数	台	12		10	10	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	9				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020	年度～	2022	年度
------	------	-----	------	----

報告対象年度	2021	年度
--------	------	----

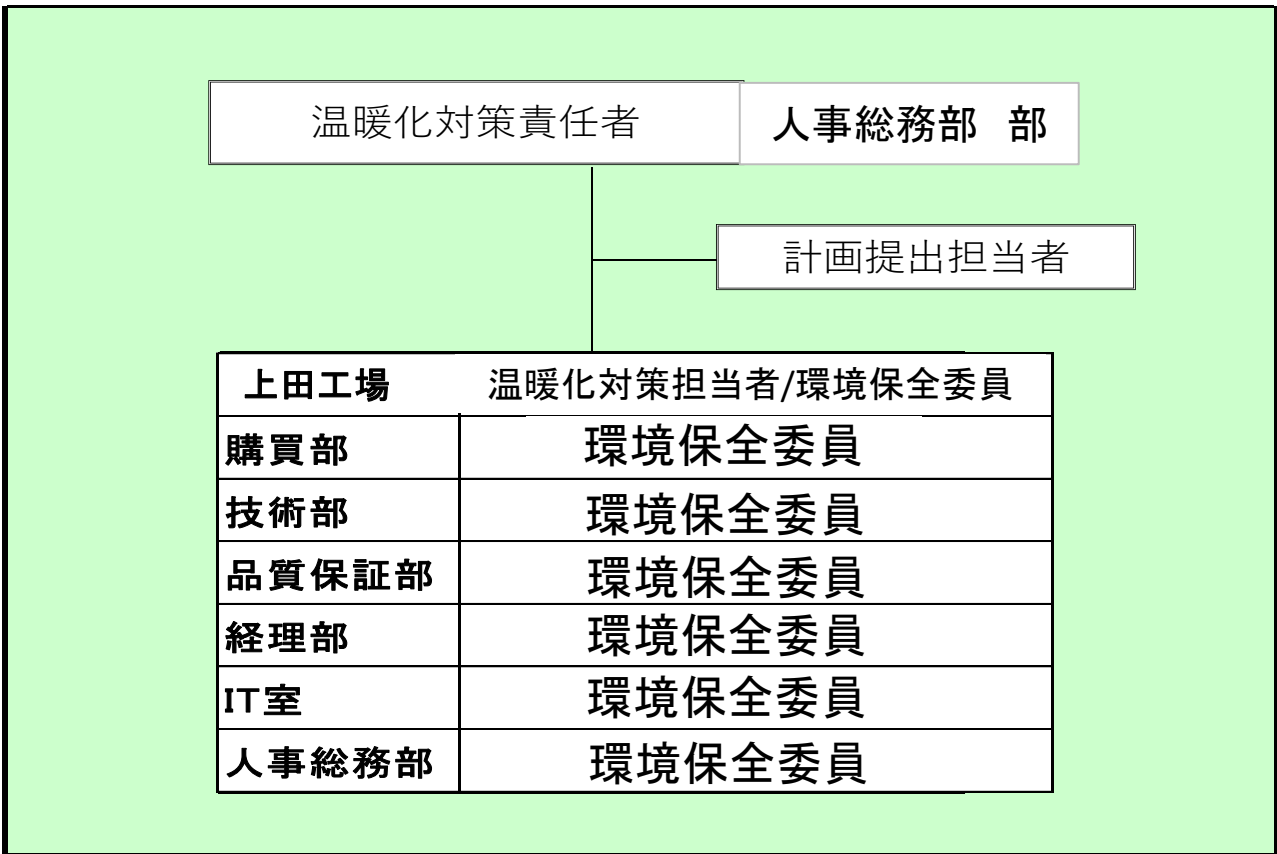
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	希望者への公表 ・上田工場 ・10:00～15:00 ・人事総務部 ・0268-28-7010
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針



5 の 1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5 の 2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

環境保全委員会 1回/月

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	13,798	t-CO ₂	加工高	11,117.00	単位	百万円
2019年度	調整後排出量	13,798	t-CO ₂	基準原単位	1.24	t-CO ₂ /	百万円
目標年度	目標排出量	18,000	t-CO ₂	目標原単位	1.22	t-CO ₂ /	百万円
2022年度	目標削減率	-30.46	%	目標削減率	1.50	%	
目標設定に関する説明	生産増及び作業環境改善の為に空調導入に伴い、CO2排出量増加見込み 生産の効率化により、原単位改善見込み						
第一年度	排出量	11,562	t-CO ₂	加工高	9,263.17	単位	百万円
	削減率	16.20	%	原単位	1.25	t-CO ₂ /	百万円
2020年度	調整後排出量	11,562	t-CO ₂	原単位削減率	-0.81	%	
	削減率	16.20	%				
排出量等の増減理由	新型コロナの影響で生産量減少→CO2排出量減少 新型コロナの影響で生産量減少→加工高減少原単位悪化 老朽化したガスコージェネレーションの廃止(2019.09～)						
第二年度	排出量	12,403	t-CO ₂	加工高	10,928.90	単位	百万円
	削減率	10.11	%	原単位	1.13	t-CO ₂ /	百万円
2021年度	調整後排出量	12,403	t-CO ₂	原単位削減率	8.87	%	
	削減率	10.11	%				
排出量等の増減理由	生産量やや回復→CO2排出量増 生産量やや回復→加工高原単位改善 老朽化したガスコージェネレーションの廃止(2019.09～) 老朽化した蒸気式エアコン→電気式エアコンへ更新(2021.03～) 事務所棟の照明LED化完了(2021.03～)						
第三年度	排出量		t-CO ₂	加工高		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	9	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	その他	ライン集約	2020～2022	75		
2	エネ起	その他	サイクルタイム短縮	2020～2022	5		
3	エネ起	その他	吸収式冷凍機廃止 (蒸気式から電気式エアコンへ更新)	2021	100	2020	150
4	エネ起	150201	事務所棟LED化			2020～2021	18
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	1	13,798	1	11,562	1	12,403		
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満								
合計	1	13,798	1	11,562	1	12,403		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	3	3	3	
合計	3	3	3	0
自動車総数	12	10	10	
次世代車導入割合	25	30	30	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	基本ルール：出張時の公共交通機関使用
自転車の利用促進	
来客者の交通対策	
物流の合理化	本田技研工業様の一括集荷

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している 名称 IS014001		1998年(分社化の為2017年に再取得)
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	廃棄物の分別徹底、リサイクル化		2020～

1.5 自由記載欄

<p>廃棄物の分別徹底 (60種類以上) →リサイクル化、データの電子化 低燃費化自動車製品の製造量・採用車種増加、自動車軽量化部品の製造増 インターネット会議による出張の削減 在宅ワークによる通勤の削減</p>
