

(仮称) 信州みちビジョンについて

1. 位置づけ

道路の整備が未成熟の中、道路に求められる役割は、従来の交通円滑化・安全性に加えて、強靱化や景観・快適性等の質的向上、さらには観光振興・まちづくりへの寄与など多様化している。また、道路整備を取り巻く状況は、道路予算の減少、維持管理費の増大など大きく変化している。

そこで、道路利用者の満足度を高めるべく、時代の要請に応じた道路整備の基本方針等のあり方をまとめた「(仮称)信州みちビジョン」を策定する。(計画期間はH30~39の10年間を想定)

(仮称)信州みちビジョンの策定にあたり、地域の皆様に求める意見

1. 上田地域の道路の現状・課題
2. 上田地域の道路に望む将来像
3. 道路行政に望むこと

【参考】次期総合5カ年計画策定に係る上小地域懇談会での道路に関する意見

- ・上田は北関東道と繋がり、東は太平洋から西は日本海までつながる結節点となる。
- ・関東・長野、松本、群馬の孺恋、長野原との結節点として、特色を出していくべき。
- ・道路整備は、流通の発展、観光業や工業の振興に大きく寄与する。

※総合5カ年計画: 県政運営の基本となる総合計画(下記ホームページ参照)

<http://www.pref.nagano.lg.jp/kikaku/kensei/shisaku/shinshusozo/index.html>

2. 策定イメージ

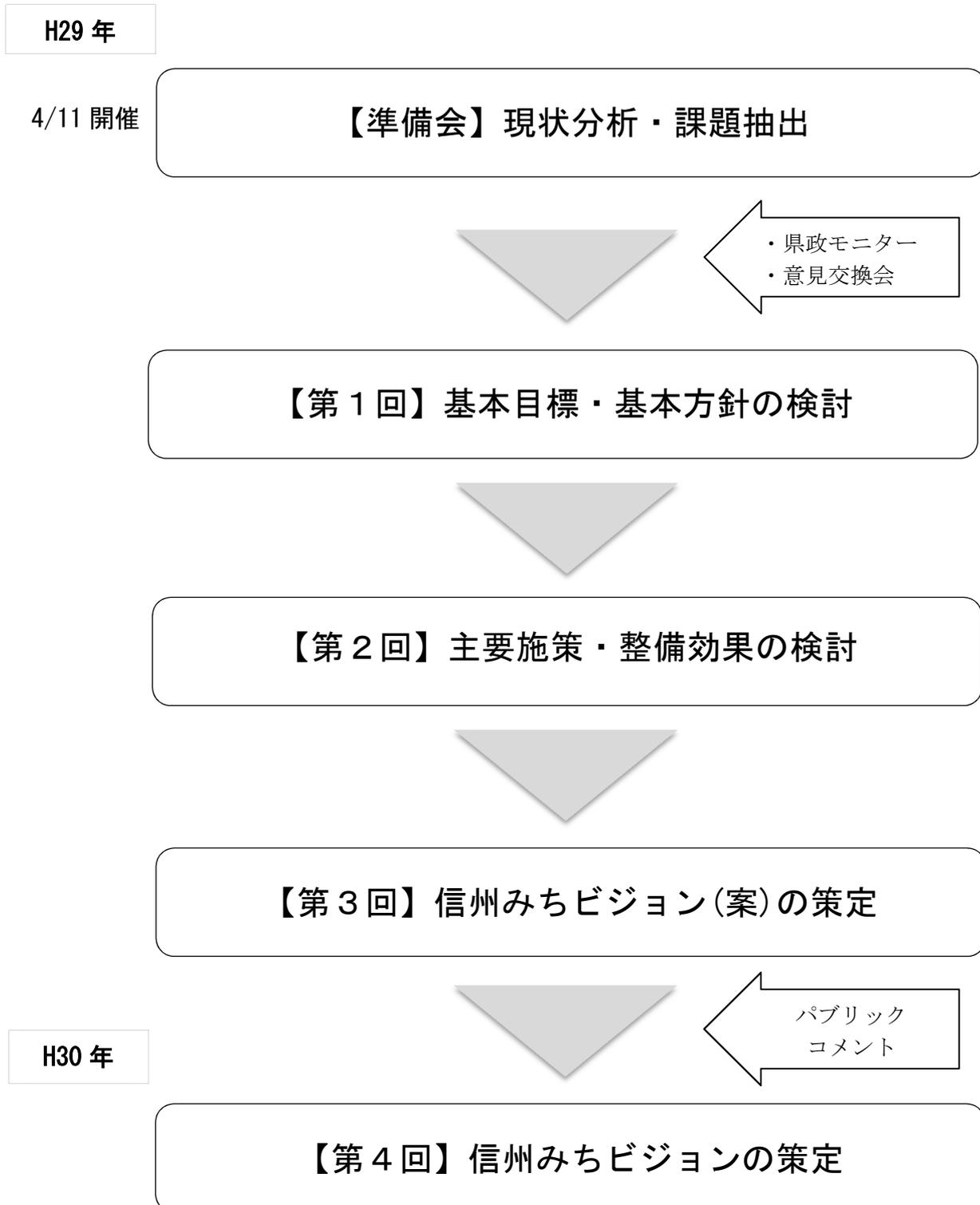
現在の課題や関連計画等をふまえた上で、道路の基本目標(将来像)を描き、その達成のための基本方針を策定し、基本方針に則り主要施策や整備効果等のまとめを予定している。



3. スケジュール

外部有識者による（仮称）信州みちビジョン検討委員会や県民から意見を求めながら、平成 29 年度末の策定を目指す。

（仮称）信州みちビジョン検討委員会のスケジュール（予定）



【参考】準備会の当日資料については、以下に掲載しております。

長野県 HP:ホーム > 社会基盤 > 道路 > (仮称)信州みちビジョン

<http://www.pref.nagano.lg.jp/michiken/infra/doro/vision/index.html>