

議第2号

千曲都市計画道路の変更について

令和2年(2020年)1月30日提出
長野県都市計画審議会長

元都第349号
令和2年(2020年)1月15日

長野県都市計画審議会長 様

長 野 県 知 事

千曲都市計画道路の変更について

このことについて、都市計画法第21条第2項の規定において準用する同法第18条第1項の規定により、次のように審議会に付議します。

千曲都市計画道路の変更（長野県決定）

都市計画道路中 3・4・24 号若宮線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・24	若宮線	千曲市大字若宮字樋下続	千曲市大字若宮字村東	千曲市大字若宮字柳田	約 1,140 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

国道 18 号バイパスと戸倉上山田温泉を結ぶ円滑な都市内交通の確保並びに安全で安心な住環境の形成を図るため、道路構造物の影響幅等を勘案し区域の変更を行うものである。

変更理由書

千曲都市計画道路 3・4・24 号若宮線は、3・3・21 号上田篠ノ井線（国道 18 号バイパス）と千曲市戸倉地区及び上山田地区を結ぶ幹線街路として、平成 3 年に都市計画決定された路線である。その後、平成 8 年に 3・5・5 号戸倉上山田線の大正橋の架け替え工事を行うため終点位置を変更して延長約 1,140m とし、平成 18 年には合併により位置の名称を変更している。

本路線は第一種住居地域内を通過しており、現道は狭隘で歩道も未整備のため、通過車両と歩行者等の接触事故が発生するなど、交通安全上危険な状況となっている。このため、本路線の整備により、国道 18 号バイパスと戸倉上山田温泉を結ぶ円滑な都市内交通の確保並びに安全で安心な住環境の形成を促し、都市機能の向上を図るものである。

今回の変更は、道路と交差する用水路や道路構造物を施工する際の影響幅を勘案し、区域の変更を行うものである。

新旧対照表

(旧)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・24	若宮線	千曲市大字若宮樋下続	千曲市大字若宮字村東	千曲市大字若宮字柳田	約 1,140 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	

(新)

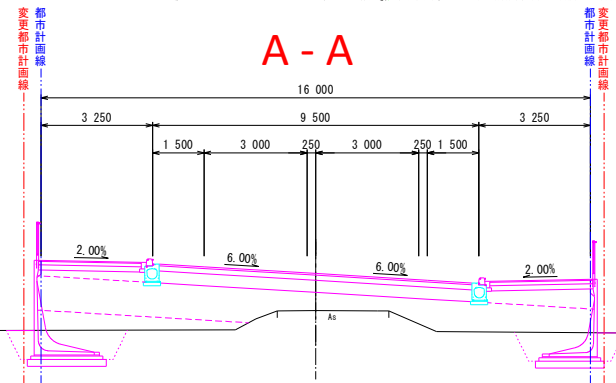
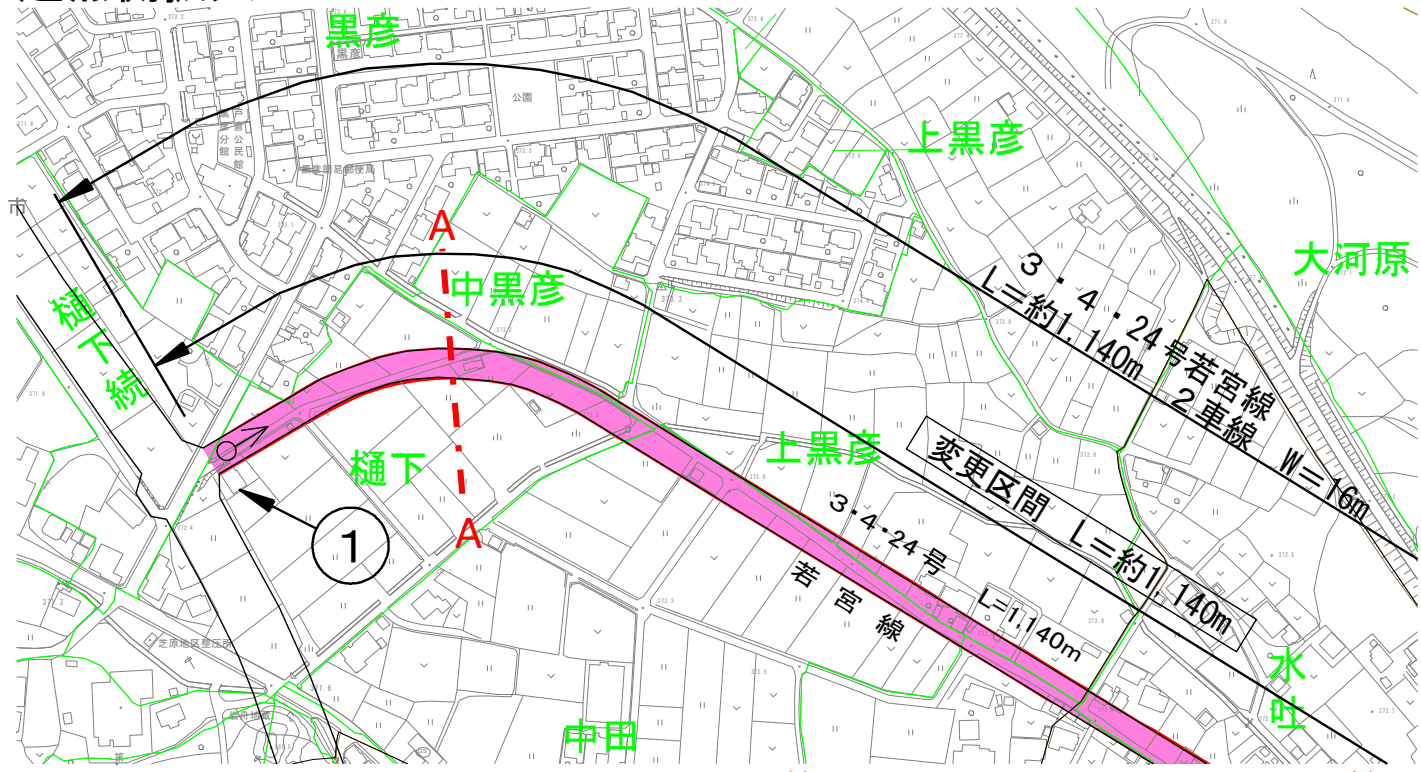
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・24	若宮線	千曲市大字若宮樋下続	千曲市大字若宮字村東	千曲市大字若宮字柳田	約 1,140 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	

都 市 計 画 の 策 定 の 経 緯 の 概 要

千曲都市計画道路の変更 (3・4・24号 若宮線)

事 項	時 期	備 考
説明会	平成 30 年 4 月 25 日 (水) 平成 30 年 4 月 26 日 (木) 平成 30 年 4 月 27 日 (金)	若宮区 芝原区 黒彦区
都市計画変更案の申出 (都市計画法第 15 条の 2 第 1 項)	令和元年 9 月 10 日 (火)	
公聴会開催公告	令和元年 10 月 17 日 (木)	
素案の閲覧	令和元年 10 月 18 日 (金) から 令和元年 11 月 8 日 (金) まで	
公聴会 (都市計画法第 16 条第 1 項)	令和元年 11 月 10 日 (日)	公述申出がな かったため中 止
市町村への意見聴取 (都市計画法第 18 条第 1 項)	令和元年 11 月 22 日 (金)	
計画案の公告 (都市計画法第 17 条第 1 項)	令和元年 12 月 5 日 (木)	
計画案の縦覧 (都市計画法第 17 条第 1 項)	令和元年 12 月 5 日 (木) から 令和元年 12 月 20 日 (金) まで	
市町村意見聴取回答 (都市計画法第 18 条第 1 項)	令和 2 年 1 月 6 日 (月)	
長野県都市計画審議会審議 (都市計画法第 18 条第 1 項)	令和 2 年 1 月 30 日 (木)	
都市計画変更告示 (都市計画法第 20 条第 1 項)	令和 2 年 2 月下旬	以下予定

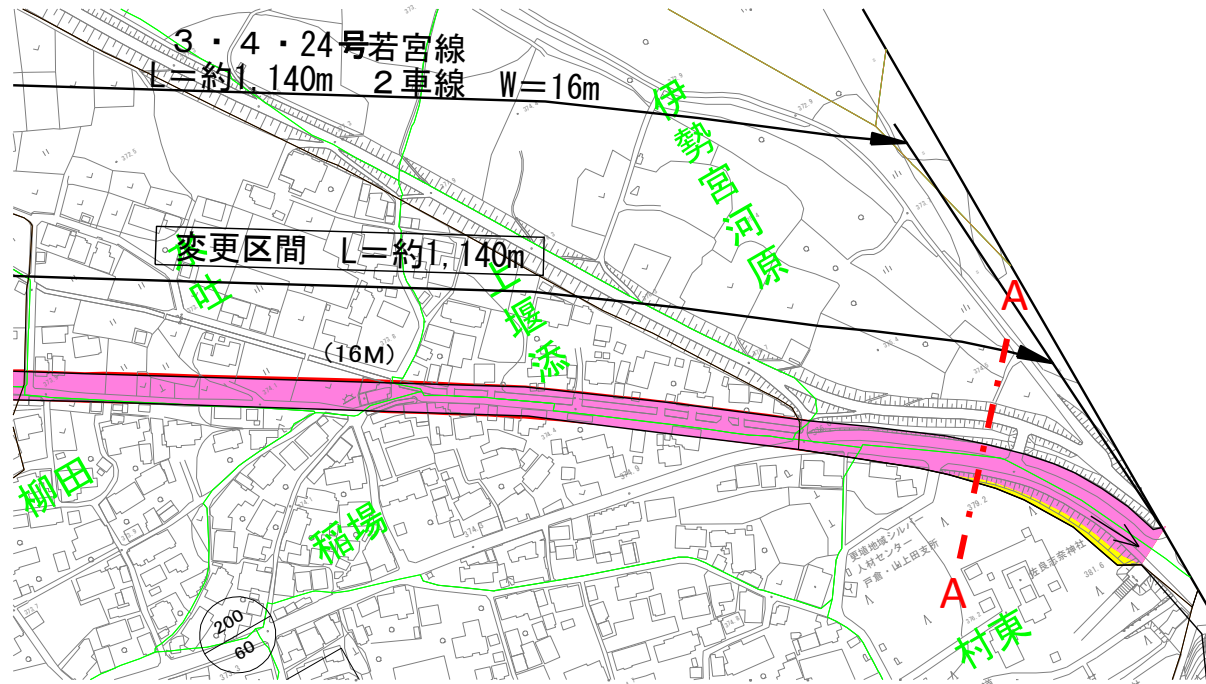
起点側拡大



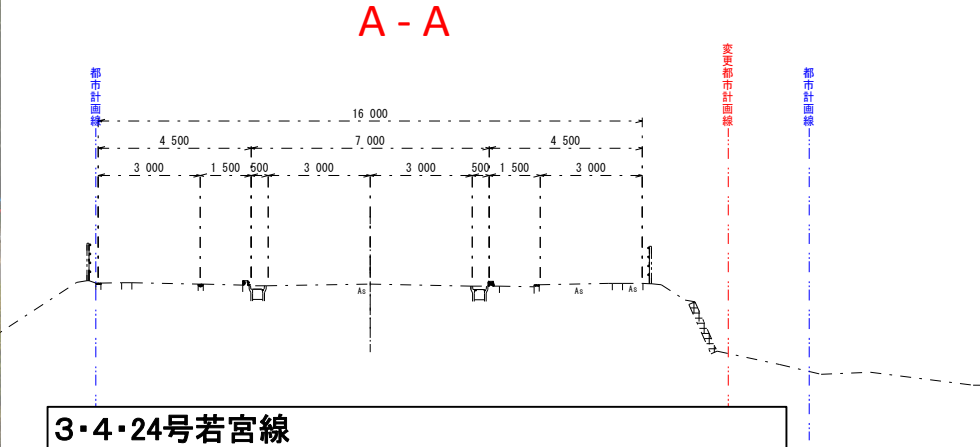
凡例	
	変更後
	削除
	既決定

3・4・24号若宮線
変更理由：
道路構造物の影響幅等を勘案し区域の変更を行う。

終点側拡大



凡 例	
	変更後
	削除
	既決定



3・4・24号若宮線
変更理由:
道路構造物の影響幅等を勘案し区域の変更を行う。