

【誤】

3) 都市計画対象道路事業に係る構造の概要

道路構造は、地下式（トンネル構造）が大部分ですが、河川横断部及び既存の道路等の交差点部等では地表式（平面構造・盛土構造・切土構造）及び嵩上式（盛土構造・高架構造）を採用しました。

道路構造の種類区分は表 3.2.2及び図 3.2.4に、標準断面図は図 3.2.5に示すとおりです。

表 3.2.2 道路構造の種類、概ねの位置、延長

道路構造の種類区分	概ねの位置	延長	
平面構造	諏訪市四賀	上り	約 0.4km
盛土構造	諏訪市四賀	上り	約 0.1km
	諏訪市上諏訪	上り	約 0.6km
	下諏訪町東高木	上り	約 0.2km
	下諏訪町武居南	上り	約 0.2km
切土構造	諏訪市上諏訪	上り	約 0.1km
	下諏訪町東町中	上り	約 0.1km
高架構造	諏訪市四賀	上り	約 0.9km
	諏訪市上諏訪	上り	約 0.01km
	下諏訪町東高木	下り	約 0.1km
	下諏訪町武居南	上り	約 0.02km
トンネル構造	諏訪市四賀～諏訪市上諏訪 (諏訪第1トンネル)	上り	約 3.0 km
	諏訪市上諏訪～下諏訪町東高木 (諏訪第2トンネル)	上り	約 2.0 km
	下諏訪町東高木～下諏訪町武居南 (下諏訪第1トンネル)	上り	約 1.2 km
	下諏訪町武居南～下諏訪町東町中 (下諏訪第2トンネル)	上り	約 1.3 km

【正】

3) 都市計画対象道路事業に係る構造の概要

道路構造は、地下式（トンネル構造）が大部分ですが、河川横断部及び既存の道路等の交差点部等では地表式（平面構造・盛土構造・切土構造）及び嵩上式（盛土構造・高架構造）を採用しました。

道路構造の種類区分は表 3.2.2及び図 3.2.4に、標準断面図は図 3.2.5に示すとおりです。

表 3.2.2 道路構造の種類、概ねの位置、延長

道路構造の種類区分	概ねの位置	延長	
平面構造	諏訪市四賀	上り	約 0.4km
盛土構造	諏訪市四賀	上り	約 0.4km
	諏訪市上諏訪	上り	約 0.1km
	下諏訪町東高木	上り	約 0.6km
	下諏訪町武居南	上り	約 0.2km
切土構造	諏訪市上諏訪	上り	約 0.1km
	下諏訪町東町中	上り	約 0.05km
高架構造	諏訪市四賀	上り	約 0.9km
	諏訪市上諏訪	上り	約 0.01km
	下諏訪町東高木	下り	約 0.1km
	下諏訪町武居南	上り	約 0.03km
トンネル構造	諏訪市四賀～諏訪市上諏訪 (諏訪第1トンネル)	上り	約 3.0 km
	諏訪市上諏訪～下諏訪町東高木 (諏訪第2トンネル)	上り	約 2.0 km
	下諏訪町東高木～下諏訪町武居南 (下諏訪第1トンネル)	上り	約 1.2 km
	下諏訪町武居南～下諏訪町東町中 (下諏訪第2トンネル)	上り	約 1.3 km