

## 6. 交通

### 6-1 主要道路断面交通量

本市の平成27年における平日12時間交通量は、上信越自動車道、一般国道18号、主要地方道小諸上田線（浅間サンライン）及び東部望月線で10,000台を超えている。区間別に見ると、上信越自動車道の東部湯の丸IC～上田菅平IC間が19,946台と最も多く、次いで上信越自動車道の小諸市境～東部湯の丸IC間の19,224台、小諸上田線の丸子東部インター～大屋停車場田沢線との交差部までの間で12,872台と多くなっている。大型車混入率は、上信越自動車道で24.2%となっているほか、高速道路以外では、東御嬭恋線も他の路線に比べ高く24.7%（推定値）となっている。混雑度では、慢性的に混雑を招く箇所は無いが、丸子東部インター線の上田市境～一般国道18号線との交差部までの間や東部望月線の丸子東部インター～諏訪白樺湖小諸線との交差部までの間などで1.25を超える数値となっており、ピーク時を中心に交通量が増加する可能性が高い区間となっている。

表6-1 主要道路断面交通量（その1） 資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表

路線名	起点	終点	観測地点名	平日 12時間 交通量 (台)	平日 24時間 交通量 (台)	大型車 混入率 (%)	混雑度	混雑時平均 旅行速度		
								上り	下り	
上信越自動車道	小諸市・東御市境	東御市・小諸市境	小諸上田線小諸IC～ 丸子東部インター線東部湯の丸IC	19,224	28,467	24.2	0.41	90.0	92.8	
	東御市・小諸市境	小諸市・東御市境						90.7	92.0	
	小諸市・東御市境	東部湯の丸IC						89.4	90.8	
	東部湯の丸IC	東御市・上田市境	丸子東部インター線東部湯の丸IC～ 一般国道144号上田菅平IC	19,946	29,354	23.9	0.49	93.0	90.0	
一般国道18号	小諸市・東御市境	東御嬭恋線	上田市大屋203	11,608	15,671	8.5	0.97	39.0	33.8	
	東御嬭恋線	真田東部線	上田市大屋203					27.6	22.4	
	真田東部線	丸子東部インター線	上田市大屋203					31.4	17.8	
	丸子東部インター線	東部望月線	上田市大屋203					14.4	23.2	
	東部望月線	大屋停車場田沢線	上田市大屋203					24.8	29.2	
	大屋停車場田沢線	東御市・上田市境	上田市大屋203					43.9	33.9	
真田東部線	上田市・東御市境	丸子東部インター線	東御市鞍掛385-1（鞍掛交差点）	5,020	6,375	12.3	0.57	32.2	40.1	
	丸子東部インター線	小諸上田線	東御市鞍掛385-1（鞍掛交差点）					35.4	18.5	
	小諸上田線	一般国道18号	東御市鞍掛385-1（鞍掛交差点）	5,106	6,485	12.0	0.58	36.4	25.1	
諏訪白樺湖小諸線	立科町・東御市境	羽毛山大日向線	東御市大日向字まん所947	4,880	5,856	7.9	0.68	34.4	44.3	
	羽毛山大日向線	東部望月線	東御市大日向字まん所947					9.0	37.8	
	東部望月線	御牧原大日向線	東御市大日向字まん所947					20.4	28.6	
	御牧原大日向線	東部望月線	東御市大日向字まん所947					28.7	28.0	
	東部望月線	東御市・小諸市境	東御市大日向字まん所947					42.6	44.6	
小諸上田線	小諸市・東御市境	東御嬭恋線		12,343	16,416	20.4	1.31	26.9	31.7	
	東御嬭恋線	真田東部線	東御市鞍掛385-1（鞍掛交差点）	12,363	16,566	14.7	1.08	33.8	24.5	
	真田東部線	丸子東部インター線	東御市鞍掛385-1（鞍掛交差点）	12,376	16,460	14.6	1.08	24.0	16.6	
	丸子東部インター線	大屋停車場田沢線	東御市和7388-1	12,872	17,248	12.2	1.09	34.2	37.4	
	大屋停車場田沢線	東御市・上田市境	東御市和	3,139	3,861	1.2	0.46	17.7	28.9	
	丸子東部インター線	上田市・東御市境	羽毛山大日向線	東御市羽毛山	9,851	12,825	13.7	1.53	50.7	38.2
羽毛山大日向線		丸子北御牧東部線	東御市羽毛山	34.8					23.6	
丸子北御牧東部線		東部望月線	東御市羽毛山	29.2					14.4	
東部望月線		一般国道18号	東御市羽毛山	11.4					11.7	
一般国道18号		小諸上田線	東御市常田505-1	8,944	11,717	14.5	0.78	30.8	28.5	
小諸上田線		丸子東部インター線	東御市常田505-1					0.94	14.3	15.5
丸子東部インター線		真田東部線	東御市常田505-1					0.33	27.2	19.6
丸子東部インター線		上信越自動車道	東御市常田505-1					0.64	26.1	29.3

注1）斜体で示した交通量及び大型車混入率、混雑率は推定値です。

注2）斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH22の混雑時旅行速度で補った値です。

注3）図面には上り・下りの混雑度が高い方を採用する。

表6-1 主要道路断面交通量(その2) 資料:平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表

路線名	起点	終点	観測地点名	平日 12時間 交通量 (台)	平日 24時間 交通量 (台)	大型車 混入率 (%)	混雑度	混雑時平均 旅行速度	
								上り	下り
東御孺恋線		一般国道18号		1,584	1,901	24.7	0.83	15.5	15.5
	一般国道18号	小諸上田線						0.32	27.0
	小諸上田線	東御孺恋線	東御市新張1299(チェーン脱着場)	1,309	1,558	22.7	0.33	40.4	38.5
立科小諸線	立科町・東御市 境	東部望月線		929	1,106	2.7	0.16	41.2	36.1
	東部望月線	御牧原大日向線						37.9	35.8
	御牧原大日向線	御牧原蓬田線						49.7	47.7
	御牧原蓬田線	東御市・小諸市 境						51.5	50.7
東部望月線	一般国道18号	丸子東部インター線	東御市田中字六反141-1	4,761	6,237	4.2	0.59	17.6	14.4
	丸子東部インター線	諏訪白樺湖小諸線	東御市加沢大谷地279-1	10,650	14,058	10.6	1.33	30.1	37.3
	諏訪白樺湖小諸線	立科小諸線		3,857	4,821	14.1	0.71	42.5	42.5
	立科小諸線	東御市・佐久市 境						51.4	35.3
丸子北御牧東部線	立科町・東御市 境	羽毛山大日向線	東御市八重原字七曲峰2542-1	1,047	1,256	7.7	0.14	24.2	43.0
	羽毛山大日向線	丸子東部インター線	東御市八重原字七曲峰2542-1					42.4	33.1
羽毛山大日向線	丸子東部インター線	丸子北御牧東部線		1,166	1,399	12.0	0.19	35.4	35.0
	丸子北御牧東部線	諏訪白樺湖小諸線						39.0	35.2
御牧原大日向線	立科小諸線	諏訪白樺湖小諸線	東御市御牧原御牧1402-1	3,453	4,316	7.6	0.44	41.0	25.9
御牧原蓬田線	立科小諸線	東御市・佐久市 境		929	1,106	2.7	1.26	36.8	37.8
大屋停車場田沢線	一般国道18号	小諸上田線	上田市大屋444	3,433	4,180	2.0	0.51	33.1	26.9
	小諸上田線			1,672	2,006	10.6	0.27	22.3	31.1

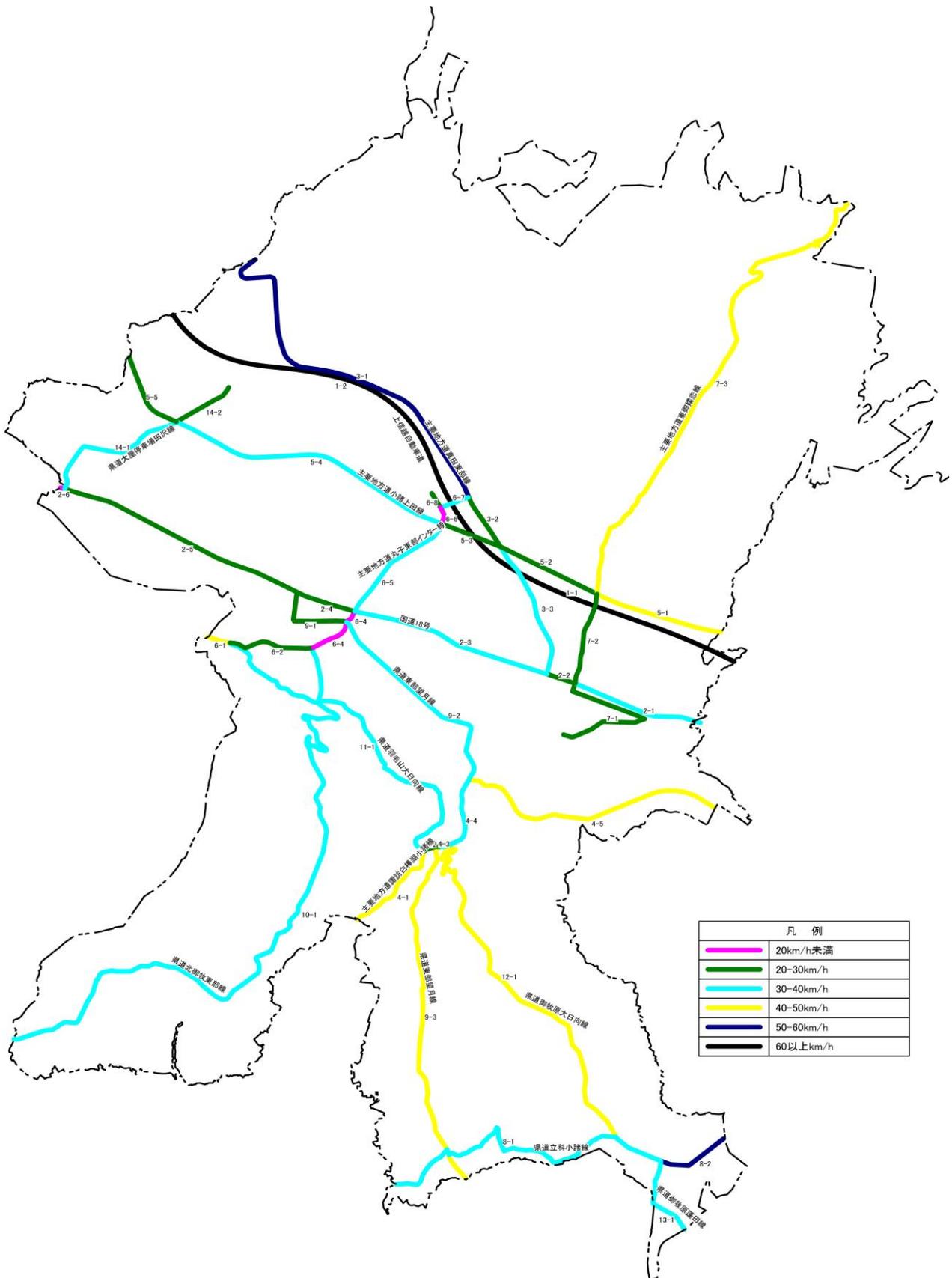
注1) 斜体で示した交通量及び大型車混入率、混雑率は推定値です。

注2) 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH22の混雑時旅行速度で補った値です。

注3) 図面には上り・下りの混雑度が高い方を採用する。

图 6-1 混雑時平均旅行速度分布图

資料：平成 27 年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表



## 6-2 主要駅乗降人員

本市の主要駅は田中駅と滋野駅である。両駅の平成30年の年間乗降客数は、田中駅が906,600人、滋野駅が287,255人となっており、田中駅は滋野駅の概ね3倍強の乗降客数となっている。

平成12年からの推移を見ると、平成29年にかけては両駅とも僅かな減少傾向が続いていたが、平成30年では田中駅で11,835人、滋野駅で3,717人、それぞれ前年に比べ増加している。

表6-2 主要駅乗降人員

資料：国土数値情報 駅別乗降客数データ (H26~H30)

年次	田中駅 人	滋野駅 人	備考	年次	田中駅 人	滋野駅 人	備考
平成元年	(589,840)	(105,485)		平成21年	902,048	277,056	
平成2年	(580,350)	(116,800)		平成22年	903,323	275,966	
平成3年	(602,250)	(180,675)		平成23年	882,771	281,767	
平成4年	(600,425)	(186,150)		平成24年	883,948	287,021	
平成5年	(568,305)	(182,865)		平成25年	894,132	288,408	
平成6年	(596,410)	(188,705)		平成26年	882,592	254,816	
平成7年	(590,935)	(186,515)		平成27年	893,708	266,724	
平成8年	(613,200)	(175,565)		平成28年	884,488	268,527	
平成9年	(593,855)	(185,055)		平成29年	894,825	283,538	
平成10年	(523,645)	(180,577)		平成30年	906,660	287,255	
平成11年	(523,101)	(182,471)					
平成12年	1,068,608	381,129					
平成13年	1,054,068	382,134					
平成14年	1,045,849	383,711					
平成15年	996,629	363,852					
平成16年	963,761	333,237					
平成17年	947,676	315,167					
平成18年	945,575	320,221					
平成19年	930,405	309,576					
平成20年	907,024	304,632					

注：平成11年以前の数値は「1日平均の乗車人員に1年(365日)を乗じた数値」である。

注：平成12年以降は「1日平均の乗降客数に1年(365日)を乗じた数値」である。

注：平成12年～平成25年は「東御市の統計」による。

図6-2 主要駅乗降人員の推移

