6. 交 通

C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

主要道路の平成27年における12時間交通量が最も多い路線（坂城町内）は、上信越自動車道（坂城IC～更埴JCT間）の22,938台で、 次いで上信越自動車道（上田菅平IC～坂城IC間）の21,313台、一般国道18号（中之条50-2）の15,550台となっている。主要地方道では長野上田線（大字上五明640-1）が8,712台となっている。

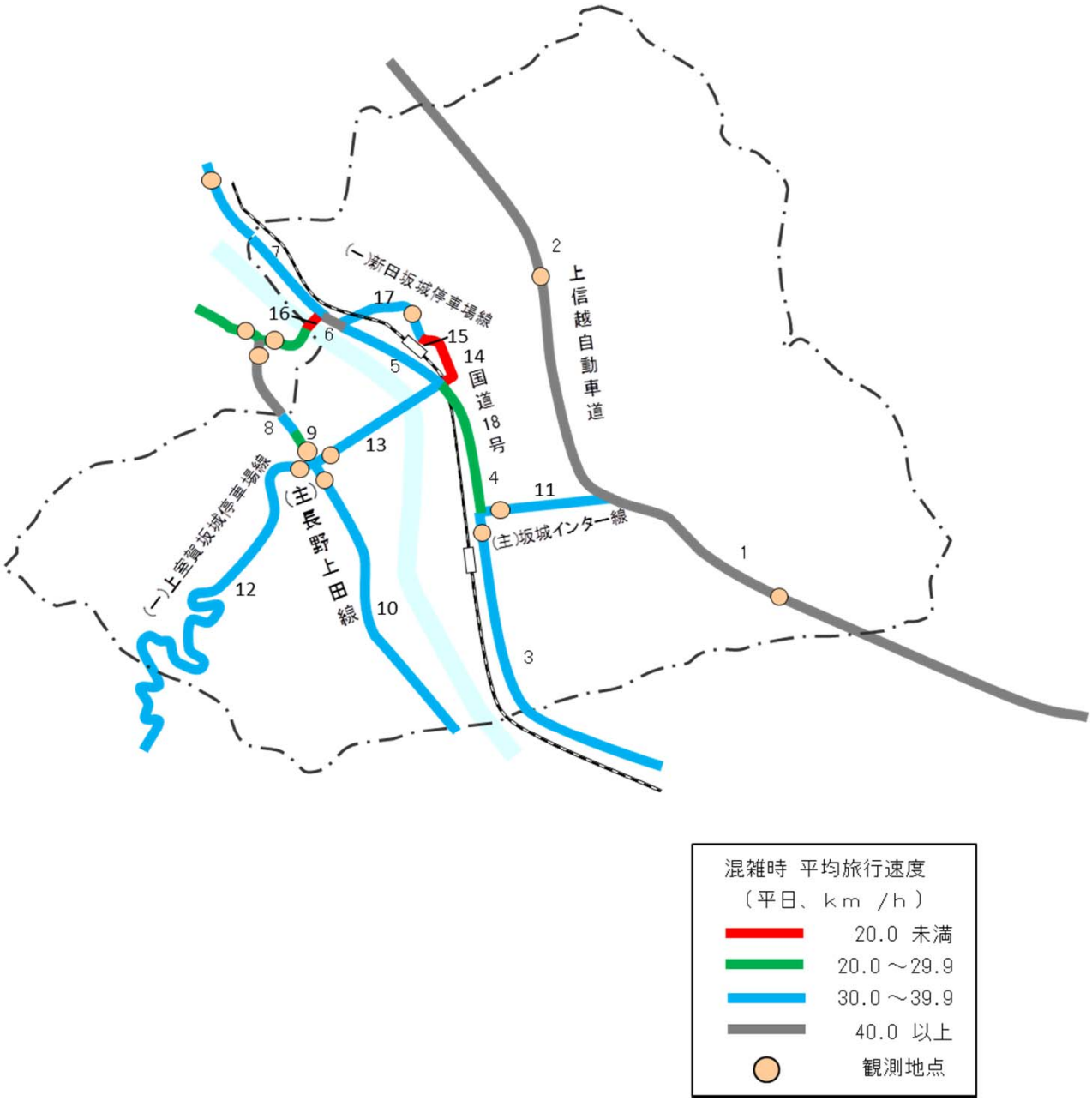
表6－1 主要道路断面交通量

路線名	観測地点名	平日12時間交通量	平日24時間交通量	大型車混入率	混雑度	混雑時平均旅行速度	位置図対象番号	旅行速度調査区間
		台	台	%				
上信越自動車道	一般国道144号上田菅平IC～坂城インター線坂城IC	21,313	31,046	23.1	0.52	92.3	1	上田市・坂城町境～坂城IC間
	坂城インター線坂城IC～長野自動車道更埴JCT	22,938	33,069	22.7	0.56	86.0	2	坂城IC～坂城町・千曲市境
一般国道18号	埴科郡坂城町中之条50-2	15,550	21,920	15.3	1.45	34.0	3	上田市・坂城町境～坂城インター線
	千曲市磯部865-5	14,007	20,061	15.5	1.22	28.0	4	坂城インター線～上室賀坂城停車場線
						30.9	5	上室賀坂城停車場線～新田坂城停車場線
						40.5	6	新田坂城停車場線～新田坂城停車場線
						35.4	7	新田坂城停車場線～坂城町・千曲市境
主要地方道 長野上田線	千曲市大字上山田361	7,971	10,442	5.7	1.25	36.1	8	千曲市・坂城町境～坂城町道
	埴科郡坂城町大字上五明640-1	8,712	11,326	6.5	0.91	29.3	9	坂城町道～上室賀坂城停車場線
		8,516	11,071	5.1	0.90	33.7	10	上室賀坂城停車場線～坂城町・上田市境
主要地方道 坂城インター線	埴科郡坂城町大字中之条753	4,331	5,500	13.6	0.44	32.6	11	上信越自動車道～一般国道18号
一般県道 上室賀坂城停車場線	埴科郡坂城町大字上五明640-1	2,805	3,590	2.0	0.35	35.2	12	上田市・坂城町境～長野上田線
						31.4	13	長野上田線～一般国道18号
						19.5	14	一般国道18号～新田坂城停車場線
						8.0	15	新田坂城停車場線～
一般県道 新田坂城停車場線	千曲市大字上山田361	1,241	1,626	3.2	1.22	9.3	16	千曲市・坂城町境～一般国道18号
	埴科郡坂城町大字坂城6329-1	*2,117*	*2,604*	*3.4*	*0.89*	*32.6*	17	一般国道18号～上室賀坂城停車場線

資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注：・斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
・斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH22の混雑時旅行速度で補った値です。

図6－1　混雑時平均旅行速度分布図(平成27年)



C0603 鉄道・路面電車等の状況

本町には、しなの鉄道の主要駅として坂城駅及びテクノさかき駅がある。坂城駅の乗車人員（1日平均）をみると、平成4年をピークに減少傾向にあり、平成29年は840人となっている。テクノさかき駅は平成11年に開業し、乗車人員（1日平均）は各年概ね400人から500人の間で推移している。

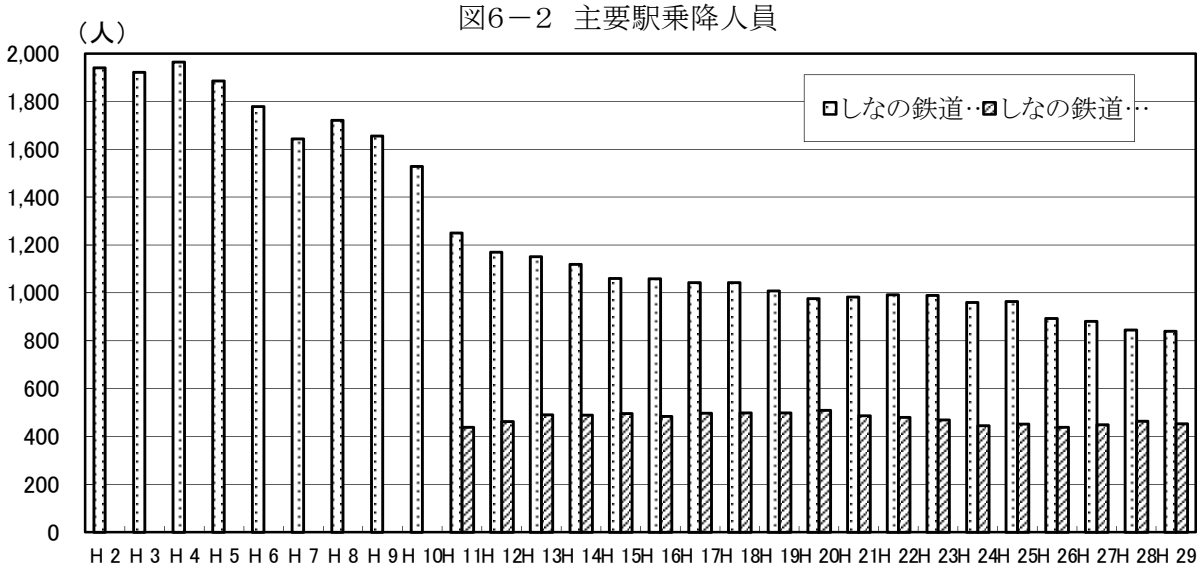
表6－2 主要駅乗降人員（1日平均乗車人員）

（単位：人）

年次	平成2年	平成3年	平成4年	平成5年	平成6年	平成7年	平成8年
しなの鉄道 坂城駅	1,941	1,922	1,965	1,886	1,779	1,644	1,722
年次	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年
しなの鉄道 坂城駅	1,656	1,529	1,250	1,170	1,152	1,119	1,061
しなの鉄道 テクノさかき駅			439	463	491	489	496
年次	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
しなの鉄道 坂城駅	1,059	1,043	1,043	1,008	976	983	993
しなの鉄道 テクノさかき駅	484	497	499	499	509	487	480
年次	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
しなの鉄道 坂城駅	990	960	964	894	881	846	840
しなの鉄道 テクノさかき駅	470	446	452	439	450	464	454

資料：長野県統計書、しなの鉄道㈱

図6－2 主要駅乗降人員



C0604 バスの状況

本町では10年前から、町の重要な「交通のインフラ」として循環バスを委託運営している。

坂城町循環バスは、北回り（時計回り）、南回り（反時計回り）それぞれ1日6便運行している。平成30年4月から、町内の全域でバス停留所以外でも、循環バスに乗降できるシステムの実証実験を開始している。