⑥ 交 通

C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

平成 27 年の断面交通量は、中川村を南北に走る一般国道 153 号と主要地方道伊那生田飯田線で交通量が多く、前者で 5,816 台/12h、後者で 2,040 台/12h となっている。また、この 2 路線を結ぶ一般県道大草坂戸線で 2,036 台/12h となっている。

混雑時平均旅行速度は一般県道大草坂戸線で30.0km/h 未満であるが、その他の路線は30.0km/h 以上となっている。

表 33 主要道路断面交通量・混雑度・旅行	行谏度
-----------------------	-----

路線名	観測地点名	平 日 12時間 交通量 (台)	平 日 24時間 交通量 (台)	大型車 混入率 (%)	混雑度	混雑時平均 旅行速度 (km/h)	位置図 対 応 番 号
一般国道153号	上伊那郡中川村片桐	5, 816	7, 456	11. 3	0. 58	50. 9	1
		5, 816	7, 456	11. 3	0. 58	43. 2	2
		5, 816	7, 456	11. 3	0. 58	42. 4	3
		5, 816	7, 456	11. 3	0. 58	46. 9	4
主要地方道伊那生田飯田線	上伊那郡飯島町日曽利7-4	475	542	27. 6	1. 25	31. 5	5
	上伊那郡中川村大草5206	2, 040	2, 468	7. 3	0. 30	47. 9	6
		2, 040	2, 468	7. 3	0. 30	51. 2	7
		2, 040	2, 468	7. 3	0. 30	34. 3	8
主要地方道	下伊那郡大鹿村大河原36-4	1, 406	1, 687	27. 4	0. 15	38. 9	9
松川インター大鹿線		1, 406	1, 687	27. 4	0. 15	34. 7	10
一般県道西伊那線	駒ヶ根市中沢6150	72	97	0. 0	0. 05	31. 0	11
一般県道大草坂戸線	上伊那郡中川村大草3280-7	2, 036	2, 443	7. 5	0. 33	28. 5	12
一般県道北林飯島線	上伊那郡中川村葛島50	566	674	3. 4	0. 08	<i>35. 5</i>	13
	上伊那郡中川村片桐6210	1, 241	1, 477	3. 8	0. 17	43. 0	14

資料: 平成 27 年度全国道路·街路交通情勢調查

注) 斜体は非計測(反対方向・他の時間帯の値で補完または平成22年道路交通センサスの値)

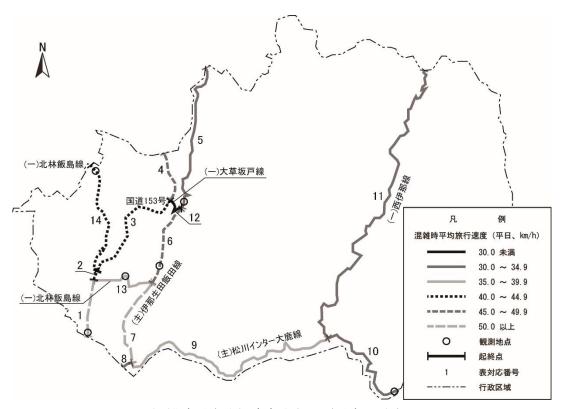


図 41 混雑時平均旅行速度分布図 (平成 27 年)

C0603 鉄道・路面電車等の状況

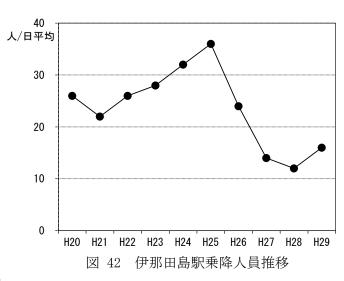
中川村で唯一のJR伊那田島駅は、現在無人駅である。一般の利用者は少なく、ほとんど学生の通学での利用と考えられる。

平成20年から平成29年までの一日平均乗降人員の推移をみると、12~36人/日平均の間で推移している。

表 34 JR駅乗降人員(一日平均)

単位:人/日平均

年次	伊那田島駅
平成20年	26
平成21年	22
平成22年	26
平成23年	28
平成24年	32
平成25年	36
平成26年	24
平成27年	14
平成28年	12
平成29年	16



資料:長野県統計書、JR東海サービス相談室注) 平成22年以降の数値は乗車数から推計した数値

C0604 バスの状況

中川村は、平成15年より地域の足として村営巡回バスを運行しており、地域住民に定着している。村内各所、村外JR駅、松川高校、下伊那赤十字病院等を結んでおり、高齢者の移動手段として、また、小中学生や高校生の通学バスにも利用されており、生活の足として欠かせない存在となっている。

また村営バスのほかに、登録した住民が利用できるNPOタクシー「ぽかぽか」や社会福祉協議会が運行し、身体的な状況により外出が困難な方が利用できる福祉有償運送、移動手段のない高齢者及び障がい児者が利用できる福祉タクシー券があり、公共交通の一端を担っている。