

6. 交通

C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

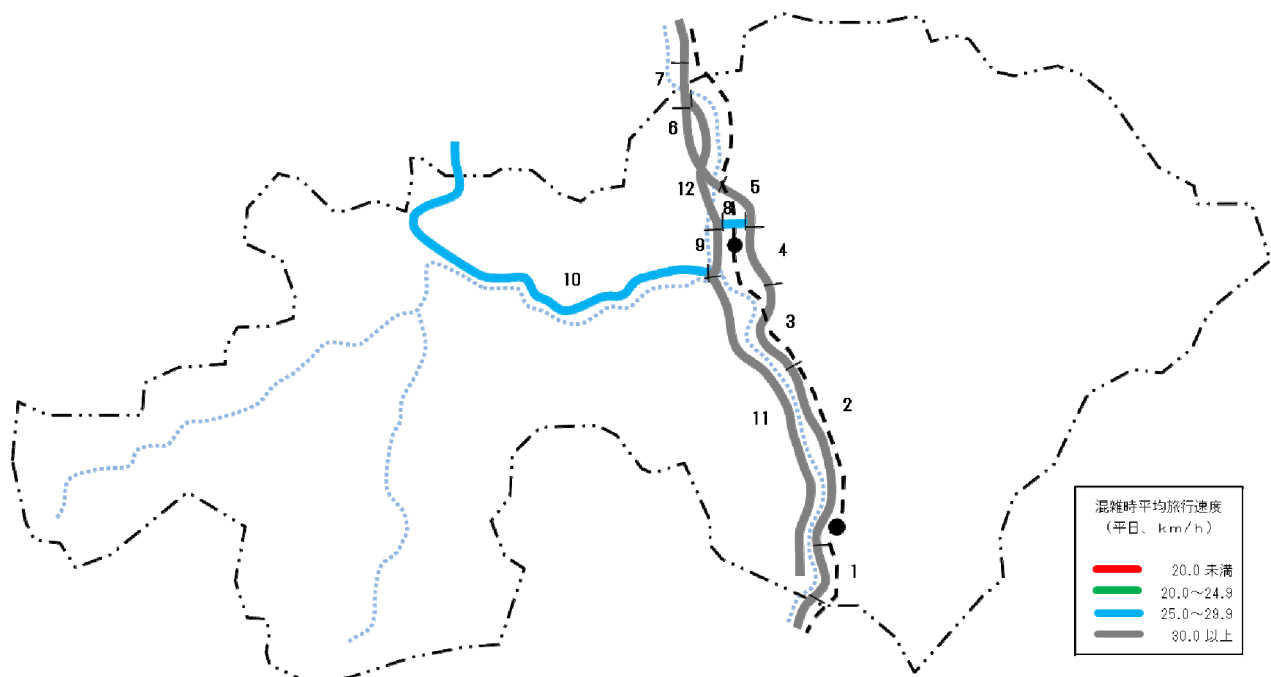
本町の主要道路の平成27年における12時間交通量の最も多い路線は、一般国道19号(観測地点:上松の8,517台で、次いで一般県道上松御岳線(観測地点:木曽郡上松町小川3179)の1,005台、一般県道上松南木曽線(観測地点:木曽郡上松町荻原2020)の777台となっている。

表6-1 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度(平成27年)

路線名	観測地点名	平日12時間 交通量	平日24時間 交通量	大型車 混入率	混雑度	混雑時 平均旅行速度
		台	台	%		km/h
1 一般国道19号	木曽郡上松町上松	8,517	11,821	29.0	1.44	52.0
2 一般国道19号	木曽郡上松町上松	8,517	11,821	29.0	1.44	53.0
3 一般国道19号	木曽郡上松町上松	8,517	11,821	29.0	1.44	41.4
4 一般国道19号	木曽郡上松町上松	8,517	11,821	29.0	1.38	59.6
5 一般国道19号	木曽郡上松町上松	8,517	11,821	29.0	1.38	50.7
6 一般国道19号	木曽郡上松町上松	8,517	11,821	29.0	1.47	56.2
7 一般国道19号	木曽郡上松町上松	8,517	11,821	29.0	1.47	45.3
8 一般県道上松御岳線	木曽郡上松町小川3179	1,005	1,206	9.4	0.08	26.4
9 一般県道上松御岳線	木曽郡上松町小川3179	1,005	1,206	9.4	0.08	38.3
10 一般県道上松御岳線	木曽郡上松町小川3179	1,005	1,206	9.4	0.08	29.7
11 一般県道 上松南木曽線	木曽郡上松町荻原2020	777	925	10.4	0.13	57.9
12 一般県道 上松南木曽線	-	-	-	-	-	47.3

注:斜体の数値は推定値。

図6-1 混雑時平均旅行速度分布図(平成27年)



C0603 鉄道・路面電車等の状況

本町の主要駅はJR中央本線の上松駅である。一日平均乗車人員は、年々減少傾向となっている。平成元年の662人が最多で、平成29年の177人が最少となっており、平成元年に対して73%減少している。

倉本駅は、平成16年以降おおむね20人前後で推移している。

表6-2 主要駅乗車人員(1日平均)

単位:人

年次	上松駅	倉本駅	年次	上松駅	倉本駅
平成元年	662	39	平成16年	343	21
平成2年	563	49	平成17年	321	19
平成3年	612	43	平成18年	299	16
平成4年	525	48	平成19年	288	15
平成5年	535	37	平成20年	279	17
平成6年	518	44	平成21年	262	14
平成7年	504	36	平成22年	275	18
平成8年	500	43	平成23年	267	25
平成9年	468	36	平成24年	238	25
平成10年	450	33	平成25年	216	22
平成11年	417	33	平成26年	202	18
平成12年	412	27	平成27年	189	19
平成13年	417	26	平成28年	183	19
平成14年	393	23	平成29年	177	16
平成15年	372	24			

資料:長野県統計書

図6-2 主要駅乗車人員(1日平均)

