

5. 都市施設

平成2年6月に上信越自動車道信濃町 I C の整備等に伴う交通流動の変化に対応するため、野尻バイパス線、柏原幹線 1 号、2 号、黒姫駅前線、柏原中央線、熊倉上町線の 6 路線と黒姫駅前広場が追加され、12 路線と黒姫駅前広場が都市計画決定されている。

野尻バイパス線(第二工区 4.2km)が平成 15 年に供用開始、また平成 19 年から第一工区 1.0km の事業化が進められ、平成 29 年 11 月に完成した。

平成元年 9 月に汚物処理場、平成 6 年 12 月にごみ焼却場が都市計画決定され、ともに整備済である。公共下水道については、野尻・黒姫高原地区を整備するため野尻処理区及び北部浄化センターが都市計画決定され、整備が完了している。柏原、古間市街地周辺及び富士里地区の一部を整備するため、柏原処理区及び柏原浄化センターが都市計画決定された。

図表 5-1 都市施設

決定年月日	番 号	都市施設名称	都 市 計 画 決 定 事 項			備 考
			延 長	構造形式	幅 員	
S60.12.16	3.5.4	野尻菅川線	約 450m	地表式	12.0m	国道 18 号野尻バイパス整備に伴う交通流動の変化に対応するため
	3.5.5	湖畔 1 号線	約 170m	地表式	12.0m	
	3.5.6	湖畔 2 号線	約 300m	地表式	12.0m	
	3.5.7	野尻新町線	約 100m	地表式	12.0m	
S60.12.23	3.5.2	野尻幹線 1 号	約 1,350m	地表式	12.0m	
	3.5.3	古間(停)野尻線	約 1,000m	地表式	12.0m	
H2.6.22	3.4.1	野尻バイパス線	約 9,970m	嵩上式・地表式	14.5m・17.0m	上信越自動車道信濃町 I . C の整備等に伴う交通流動の変化に対応するため
	3.4.8	柏原幹線 1 号	約 2,560m	地表式	16.0m	
	3.4.9	柏原幹線 2 号	約 1,890m	地表式	16.0m	
	3.4.10	黒姫駅前線	約 640m	地表式	16.0m	
	—	黒姫駅前広場	面積約 3,300 m ²	—	—	
	3.5.11	柏原中央線	約 1,670m	地表式	12.0m	
	3.5.12	熊倉上町線	約 740m	地表式	12.0m	

決定年月日	都 市 施 設 名 称	都 市 計 画 決 定 事 項	備 考
H1.9.20	北部衛生クリーンセンター	汚物処理場	整備済
H6.12.26	北部衛生クリーンセンター	ごみ焼却場	〃
H18.8.31	信濃町公共下水道	公共下水移動公衆衛生の向上と公共用水域の水質保全を図るため	H31

(庁内資料より)