

須坂建設事務所 道路事業による整備効果事例

一般県道 村山小布施(停)線 須坂市 村山地区 (県単道路橋梁維持(舗裝修繕)事業)

- 一般県道村山小布施(停)線は長野地域から小布施町・中野市地域へアクセスする、地域生活に密着した重要な道路。
- 須坂市村山町付近は交通量が多いものの軟弱地盤地域であり、舗装のわだち、クラックによる走行障害、近隣民家への振動被害が多いため、早期の舗裝修繕が求められていた。
- 平成24年度より1.2km区間について、舗裝修繕工に着手。



事業概要

事業延長 L=1,200m
幅員 W=3.1~8.5m
事業期間 平成24年度~平成25年度
平成25年7月 全線完成供用

整備効果

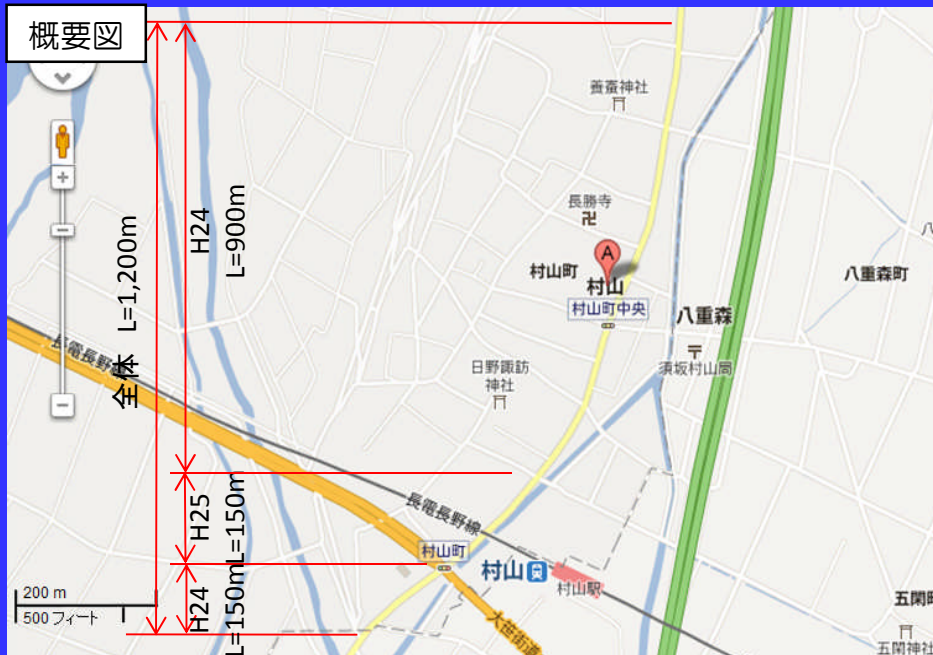
舗装のわだち、クラックが解消されたため、通行車両が安定走行することが出来るようになった。
更に舗装を砕石マスチック舗装(※)とすることで、周辺民家への振動を抑制することが出来た。



※砕石マスチック舗装

- ・粗骨材のかみ合わせ効果、改質アスファルトの使用などにより、塑性変形抵抗性に優れている。
- ・表面粗骨材面積が大きくかつ繊維質補強材を使用したアスファルトモルタルの充填効果などにより、摩耗抵抗性に優れている。

概要図



標準横断面図

幅員 W=3.1~8.5m

切削オーバーレイ t=5cm
(SMA(20)ポリマー改質H型)

整備前



整備後



須坂建設事務所 道路事業による整備効果事例

一般県道 村山小布施(停)線 須坂市 村山地区 (県単道路橋梁維持(舗装修繕)事業)

①

【生活環境の向上】

- ①近隣民家への振動・騒音被害減少
【地域住民からの苦情：5件→0件/年】



② 小布施町

【産業面】

- ②観光地・小布施町、志賀高原への
走行性向上
【走行時間：5分短縮】



② 志賀高原



③

【経済性】

- ③砕石マスチック舗装の使用による耐久性
の向上、ライフサイクルコストの削減

