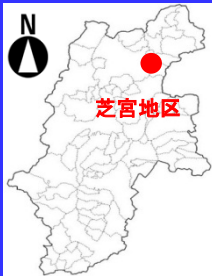


須坂建設事務所 街路事業による整備効果事例

都市計画道路3・5・3駅前線(一般県道須坂停車場線) 須坂市 芝宮地区(街路事業)

- 一般県道須坂停車場線は須坂駅から須坂市街へのアクセス道路であり、須坂市の顔となる道路。
- 地域と沿線商店街の活性化のため、道路・歩道の拡幅とともに、景観に配慮して電線地中化を実施。
- 平成12年度より0.3km区間について道路と歩道の拡幅、電線地中化に着手。平成21年度に完成。

費用対効果(b/c) 1.2



事業概要

事業延長 L=304m
 幅員 W=6.0(16.0)m
 事業期間 平成12年度～平成21年度
 平成22年 全線完成供用

整備効果

歩道が片側1.5mから3.5mとなり、高校生が安全に通学できるようになった。また電線の地中化により、須坂駅からの眺めが良い街並みとなり、商店街の活性化が期待される。

概要図



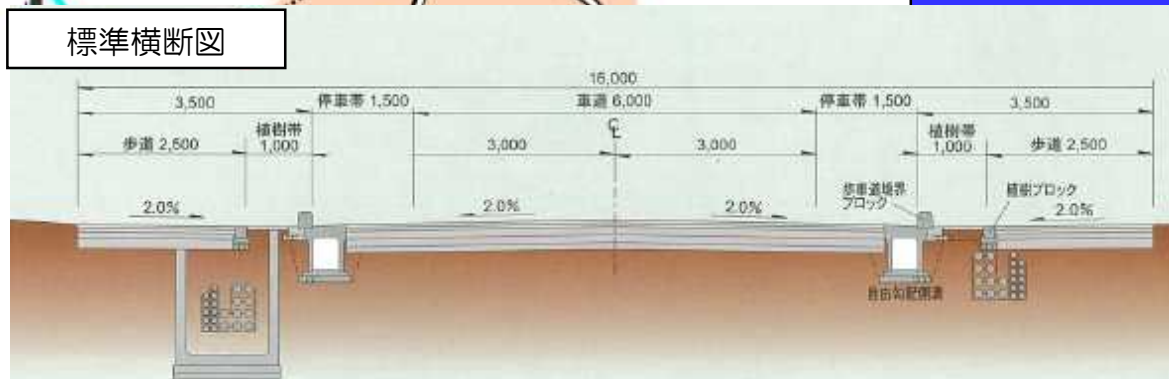
蔵の街なみ



整備前



標準横断面



整備後



須坂建設事務所 街路事業による整備効果事例

都市計画道路3・5・3駅前線(一般県道須坂停車場線) 須坂市 芝宮地区(街路事業)

【事業効果】

①旅行速度改善

[16km/h → 25km/h]

須坂駅前から高山村内まで

25分→20分に5分程度短縮

②事故率の減少

[3件/年→1件/年]



【生活環境の向上】

③電線類の地中化による景観の向上

[アンケート調査の実施 60%→80%]



【イベント会場の創出】

④街路整備箇所を經由した先の場所で
イベント(ニコニコ町会議)に使用。

[観光客 約5,000人]

