

(様式-1)

工事番号		所長		課長		係長		審査者		設計者	
令和4年度 小規模維持補修工事(道路)						閲覧設計書					
諏訪市1工区						(主)諏訪白樺湖小諸線他					
設 計 大 要						施 工 方 法		請 負			
《道路延長》 主要地方道 L=20.8km 一般県道 L=17.5km 《工事内容》 Asオーバーレイ工 延べ 1,700 m <sup>2</sup> 除草工 延べ 52,000 m <sup>2</sup> 側溝清掃工 延べ 1,500 m 欠損部補修工 延べ 15 t						施 工 期 間		日 間			
						起 工 予 定 年 月 日		令和 4年 4月 1日			
						竣 工 予 定 年 月 日		令和 5年 3月 31日			
						契 約 保 証 方 法					

# 総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	04 諏訪建設事務所 0 1 実施単価 42 3 諏訪 04.01.01 建設物価・積算資料 当年1月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年冬号		
	当 世 代	前 世 代	
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費 契約保証方法 豪雪割増	40 10 % 13 道路維持 09 補正無し 09 補正無し 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し		
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。 冬期補正(現管)欄の記載例 : 124 は 冬期率12%、4級地 を示します。		



# \*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 純工事費 ** <hr style="border-top: 1px dashed black;"/>						
** 現場管理費 ** 補正無の率 0.6000 <hr style="border-top: 1px dashed black;"/>						
** 工事原価 ** <hr style="border-top: 1px dashed black;"/>						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2272 <hr style="border-top: 1px dashed black;"/>			前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004			
** 工事価格計 ** <hr style="border-top: 1px dashed black;"/>						
** 消費税等相当額計 ** 率 0.1000 <hr style="border-top: 1px dashed black;"/>						
** 工事費計 ** <hr style="border-top: 1px dashed black;"/>						
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>						
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>						

# 工種明細表

工種 第0001号表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚50mm	1	m <sup>2</sup>			施工 第0-0001号表
表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚40mm	1	m <sup>2</sup>			施工 第0-0002号表
表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚30mm	1	m <sup>2</sup>			施工 第0-0003号表
表層(車道・路肩部) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚50mm	1	m <sup>2</sup>			施工 第0-0004号表
表層(車道・路肩部) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚40mm	1	m <sup>2</sup>			施工 第0-0005号表
表層(車道・路肩部) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚30mm	1	m <sup>2</sup>			施工 第0-0006号表
除草(道路除草) 肩掛け式 飛び石防護なし	1	m <sup>2</sup>			施工 第0-0007号表
除草(道路除草) 肩掛け式 飛び石防護あり	1	m <sup>2</sup>			施工 第0-0008号表
側溝清掃(人力清掃工) 無蓋	1	m			施工 第0-0009号表

# 工種明細表

工種 第0001号表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
側溝清掃(人力清掃) 有蓋 コンクリート蓋	1	m			施工 第0-0010号表
常温合材補修工	1	t			施工 第0-0011号表
加熱合材補修工 日当り施工量 1 t未満	1	t			施工 第0-0012号表
加熱合材補修工 日当り施工量 1 t以上2 t未満	1	t			施工 第0-0013号表
加熱合材補修工 日当り施工量 2 t以上5 t未満	1	t			施工 第0-0014号表
ライトバン運転費 ライドバン損料及びガソリン	1	時間			施工 第0-0016号表
ダンプトラック運転 (機-22) オンロード・ディーゼル 2 t積級	1	日			施工 第0-0017号表
ダンプトラック運転 オンロード・ディーゼル 3 t積級	1	日			施工 第0-0018号表
ダンプトラック運転 (機-22) オンロード・ディーゼル 4 t積級	1	日			施工 第0-0019号表

# 工種明細表

工種 第0001号表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
トラック運転 (機-18) クレーン装置付 4t級2t吊	1	日			施工 第0-0020号表
トラック運転 (機-18) クレーン装置付 4t級2.9t吊	1	日			施工 第0-0021号表
トラック運転 (機-18) クレーン装置付 8t級2.9t吊	1	日			施工 第0-0022号表
小型バックホウ運転 (機-18) クローラ型・標準 山積0.13m <sup>3</sup> 排出ガス対策型1次基準	1	日			施工 第0-0023号表
バックホウ運転 (機-18) クローラ型・標準 山積0.28m <sup>3</sup> 排出ガス対策型1次基準	1	日			施工 第0-0024号表
バックホウ運転 (機-18) クローラ型・標準 山積0.45m <sup>3</sup> 排出ガス対策型1次基準	1	日			施工 第0-0025号表
タンパ及びランマ運転 (機-31) 質量60~80kg	1	日			施工 第0-0026号表
振動コンパクト運転 前進型 機械質量40~60kg	1	日			施工 第0-0027号表
チェーンソー運転 鋸長500mm	1	日			施工 第0-0028号表

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
*** 単位当り ***	1	式			



# 施工内訳表

頁0-0009

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0-0001号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.26%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.65%	人		運転手 (特殊)		

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）  
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50mm

施工 第0-0001号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.94% 労務構成比： 15.12% 材料構成比： 82.94% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0-0001号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0012

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0-0002号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.26%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.65%	人		運転手 (特殊)		

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0002号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0002号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0015

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0003号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.26%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.65%	人		運転手 (特殊)		

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）  
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0003号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.94% 労務構成比： 15.12% 材料構成比： 82.94% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						



# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0003号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0018

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0004号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5 ~ 0.6 t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 40 ~ 60 kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（13F）[再生材 混入率50%以下]	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度（20）		

# 施工内訳表

頁0-0019

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0004号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 5 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00% 材料構成比： 53.47% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0020

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0005号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 40mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（13F）[再生材 混入率50%以下]	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度（20）		

# 施工内訳表

頁0-0021

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0005号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比: 0.53%

労務構成比: 46.00%

材料構成比: 53.47%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m <sup>3</sup> 材料: 再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 40 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0022

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0006号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ[前進型]		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F)[再生材混入率50%以下]	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		

# 施工内訳表

頁0-0023

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0006号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53%

労務構成比：

46.00%

材料構成比：

53.47%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

施工 第0-0007号表

除草（道路除草）

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m 2 当り

機械構成比： 0.72%

労務構成比：

99.28%

材料構成比：

0.00%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機 [ 肩掛式 ] カッタ径 2 5 5 mm	0.70%	供用日		草刈機 [ 肩掛式 ]		
特殊作業員	68.02%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	15.17%	人		土木一般世話役		
普通作業員	13.20%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						



# 施工内訳表

施工 第0-0007号表

除草（道路除草）

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.72%

労務構成比： 99.28%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無：飛び石防護なし		

# 施工内訳表

施工 第0-0008号表

除草（道路除草）

肩掛け式

飛び石防護あり

1

m 2 当り

機械構成比： 0.61%

労務構成比：

99.39%

材料構成比：

0.00%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機 [ 肩掛式 ] カッタ径 2 5 5 mm	0.60%	供用日		草刈機 [ 肩掛式 ]		
特殊作業員	58.15%	人		特殊作業員		
普通作業員	25.39%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.96%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

除草（道路除草）

施工 第0-0008号表

肩掛け式

飛び石防護あり

1

m2 当り

機械構成比： 0.61%

労務構成比： 99.39%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無：飛び石防護あり		

# 施工内訳表

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0-0009号表

無蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	75.18%	人		普通作業員		
土木一般世話役	24.82%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：無蓋						

# 施工内訳表

施工 第0-0010号表

側溝清掃（人力清掃工）

有蓋 コンクリト蓋

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	75.53%	人		普通作業員		
土木一般世話役	24.47%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 コンクリト蓋						

# 施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	3.300	人			
特殊作業員	3.300	人			
普通作業員	4.900	人			
アスファルト混合物	1.000	t			
諸雑費	1.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			
アスファルト混合物単価(円/t) :					

# 施工内訳表

加熱合材補修工  
日当り施工量 1 t未満

施工 第0-0012号表

1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.980	人			
特殊作業員	1.510	人			
普通作業員	1.960	人			
アスファルト混合物	1.000	t			
諸雑費	5.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			
日当り施工量：日当り施工量 1 t未満			アスファルト混合物単価（円/t）：		

# 施工内訳表

加熱合材補修工

施工 第0-0013号表

日当り施工量 1 t以上2 t未満

1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.640	人			
特殊作業員	1.000	人			
普通作業員	1.290	人			
アスファルト混合物	1.000	t			
諸雑費	7.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			
日当り施工量：日当り施工量 1 t以上2 t未満			アスファルト混合物単価(円/t)：		



# 施工内訳表

加熱合材補修工

施工 第0-0014号表

日当り施工量 2 t以上5 t未満

1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.240	人			
特殊作業員	0.530	人			
普通作業員	0.510	人			
振動ローラ運転 (機-31) コンバインド型 質量2.4~2.5t 排出ガス対策型2次基準	0.280	日			施工 第0-0015号表
アスファルト混合物	1.000	t			
諸雑費	8.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			
日当り施工量：日当り施工量 2 t以上5 t未満				アスファルト混合物単価(円/t)：	

# 施工内訳表

振動ローラ運転 (機 - 31)

コンバインド型 質量2.4~2.5t

排出ガス対策型2次基準

施工 第0-0015号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 排出ガス2次 質量2.4~2.5t	1.400	供用日			
特殊作業員	1.000	人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	10.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：コンバインド型 質量2.4~2.5t 振動ローラ（供用日/日）：1.4 軽油（L/日）：10					排出ガス対策型区分：排出ガス対策型2次基準 特殊作業員（人/日）：1



# 施工内訳表

ダンプトラック運転 (機 - 22)  
オンロード・ディーゼル 2t積級

施工 第0-0017号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	1.300	供用日			
運転手 (一般)	0.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	22.400	L			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2t 良好	1.300	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：オンロード・ディーゼル 2t積級 岩石割増：岩石割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 一般運転手 (人/日) : 0 タイヤ損耗費 (供用日/日) : 1.3					タイヤ損耗費区分 (運搬路面状況) : 運搬路面状況 良好 供用日当運転時間 : 0 ダンプトラック (供用日/日) : 1.3 軽油 (L/日) : 22.4

# 施工内訳表

頁0-0037

ダンプトラック運転  
オンロード・ディーゼル 3t積級

施工 第0-0018号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 3 t 積級	1.3	供用日			
運転手 (一般)	0	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	28.3	L			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 3 t 良好	1.3	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			

# 施工内訳表

ダンプトラック運転 (機 - 22)  
オンロード・ディーゼル 4t積級

施工 第0-0019号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4t積級	1.300	供用日			
運転手 (一般)	0.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	34.200	L			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 4t 良好	1.300	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：オンロード・ディーゼル 4t積級 岩石割増：岩石割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 一般運転手 (人/日) : 0 タイヤ損耗費 (供用日/日) : 1.3					タイヤ損耗費区分 (運搬路面状況) : 運搬路面状況 良好 供用日当運転時間 : 0 ダンプトラック (供用日/日) : 1.3 軽油 (L/日) : 34.2

# 施工内訳表

トラック運転 (機 - 18)  
クレーン装置付 4t級2t吊

施工 第0-0020号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラック[クレーン装置付] 4t級 2t吊	1.200	供用日			
運転手(特殊)	0.000	人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	33.100	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格:クレーン装置付 4t級2t吊 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):0				供用日当運転時間:0 トラック(供用日/日):1.2 軽油(L/日):33.1	

# 施工内訳表

トラック運転 (機 - 18)  
クレーン装置付 4t級2.9t吊

施工 第0-0021号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラック[クレーン装置付] 4t級 2.9t吊	1.200	供用日			
運転手(特殊)	0.000	人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	33.100	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格:クレーン装置付 4t級2.9t吊 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):0				供用日当運転時間:0 トラック(供用日/日):1.2 軽油(L/日):33.1	



# 施工内訳表

トラック運転 (機 - 18)  
クレーン装置付 8t級2.9t吊

施工 第0-0022号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラック[クレーン装置付] 8t級 2.9t吊	1.200	供用日			
運転手(特殊)	0.000	人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	49.300	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格:クレーン装置付 8t級2.9t吊 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):0				供用日当運転時間:0 トラック(供用日/日):1.2 軽油(L/日):49.3	

# 施工内訳表

施工 第0-0023号表

小型バックホウ運転 (機 - 18)  
クローラ型・標準 山積0.13m<sup>3</sup>

排出ガス対策型1次基準

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
小型バックホウ(クローラ型)[標準型] 排ガス1次 山積0.13m <sup>3</sup>	1.800	供用日			
運転手(特殊)	0.000	人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	25.100	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格:クローラ型・標準 山積0.13m <sup>3</sup> 岩石割増:岩石割増なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):0					機種:排出ガス対策型1次基準 供用日当運転日数:0 小型バックホウ(供用日/日):1.8 軽油(L/日):25.1

# 施工内訳表

バックホウ運転 (機 - 18)  
クローラ型・標準 山積0.28m<sup>3</sup>

排出ガス対策型1次基準

施工 第0-0024号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
バックホウ(クローラ型)[標準型] 排ガス1次 山積0.28m <sup>3</sup>	1.600	供用日			
運転手(特殊)	0.000	人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	39.700	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格:クローラ型・標準 山積0.28m <sup>3</sup> 岩石割増:岩石割増なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):0					機種:排出ガス対策型1次基準 供用日当運転時間:0 バックホウ(供用日/日):1.6 軽油(L/日):39.7

# 施工内訳表

バックホウ運転 (機 - 18)  
クローラ型・標準 山積0.45m<sup>3</sup>

排出ガス対策型1次基準

施工 第0-0025号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス1次 山積0.45m <sup>3</sup>	1.600	供用日			
運転手(特殊)	0.000	人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	58.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格:クローラ型・標準 山積0.45m <sup>3</sup> 岩石割増:岩石割増なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):0					機種:排出ガス対策型1次基準 供用日当運転時間:0 バックホウ(供用日/日):1.6 軽油(L/日):58

# 施工内訳表

タンパ及びランマ運転 (機 - 31)  
質量60~80kg

施工 第0-0026号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
タンパ(ランマ)賃料 質量60~80kg	1.400	供用日			
特殊作業員	0.000	人			
ガソリン レギュラー スタンド	4.900	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格： 質量60~80kg 特殊作業員(人/日)：0				タンパ及びランマ(供用日/日)：1.4 ガソリン(L/日)：4.9	



