

(様式2)新規評価シート

建設部 道路建設課

事業名		県単道路改築事業		路河川名等	(国)152号	
事業毎の通番		1	市町村名	茅野市	箇所名(ふりがな)	芹ヶ沢(せりがさわ)
事業概要	事業目的	当路線は諏訪圏域と上田圏域を結び、諏訪地方を代表する観光地、白樺湖、霧ヶ峰高原、蓼科高原などの観光地へのアクセス道路として、また、第1次緊急輸送路として大変重要な幹線道路である。また、地域住民の生活道路として、なくてはならない身近な道路である。 しかし、当該区間は幅員狭小(5.2m)である上、カーブで見通しも悪く、歩道の中抜け区間となっているため、たびたび交通事故が発生し、昭和60年11月6日に死亡事故も発生している。そのため、平成24年の通学路緊急合同点検の際にも対策が必要な箇所とされており、交通の利便性向上及び歩行者の安全性確保のためにも性能な整備が望まれる。				
	しあわせ信州創造プランにおける位置付け	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり(暮らしを支える道路網の整備)	事業実施の根拠法令等	道路法		
	関連する事業、計画等	茅野都市計画区域マスタープラン、茅野市通学路交通安全プログラム				
	保全対象・範囲 受益対象・範囲	計画交通量：5,044台/日(H42推計)				
	着手年度	平成28年度	事業期間	3年間	事業費(千円)	財源内訳(千円)
完成年度(見込み)	平成30年度	費用対効果	13.7	国庫	その他 県債 一般財源	
全体事業内容(主な工種)	道路拡幅工 L=140m、W=6.5(10.25)m			50,000	45,000 5,000	
28年度事業内容(主な工種)	路線測量一式、道路詳細設計一式			5,000	4,500 500	
事業効果	直接的効果(定量的・定性的)	走行時間・経費等の減少 4億円 緊急輸送路の整備				
	間接的効果(定量的・定性的)	地域間交流の促進				
評価の視点	必要性	○代替道路の有無：代替道路がある ○交通結節点アクセス：白樺湖のアクセス道路			評価	A
	重要性	○関連計画、重点施策との整合：茅野都市計画区域マスタープラン、茅野市通学路交通安全プログラム ○緊急輸送路の路線指定：緊急輸送路(1次) ○地域指定：地震対策強化地域(東海地震)			評価	A
	効率性	○費用対効果(B/C)：13.71 ○事業期間：3年間(H28~H30) ○工法等の比較検討：コスト縮減に関する工法比較検討あり ○他事業との連携：国道152号 湯川バイパス(H26~H33)			評価	A
	緊急性	○近年の交通事故件数：H23:1件(人対車)、H24:1件(車対車)、H26:1件(車対車) ○歩道整備：歩道未整備区間に歩道整備 ○現況の幅員、半径、勾配：現況車道幅員5.2m			評価	A
	計画熟度	○事業情報の共有：地権者説明会により周知 ○地域の取り組み：協力的である(茅野市や期成同盟会から要望がある) ○地域の合意形成：地権者説明会により事業計画の合意をえている。			評価	B
	部意見	事業の必要性、重要性、効率性、緊急性が高いため、平成28年度から事業化したい。	行政改革課意見	現道は幅員狭小で見通しも悪く、死亡事故も発生していることから、必要性、重要性、緊急性が認められる。	評価結果	総合評価

事業概要説明図表

湯川バイパス
L=140.0
W=6.5
(S30)

茅野停車場

永置大橋下
L=21.9
W=7.0
(S30)

名川橋(予定)
L=320.0
W=11.0

永置大橋
L=87.0
W=8.7

3,750
2,890
3,087

全体計画 L=140m W=6.5(10.25)m C=50百万円

H28 測量設計1式 C=5百万円

交通状況

道路横断面の構成

事業周辺環境

①事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	(国)152号は、白樺湖、霧ヶ峰高原に連絡する観光道路機能の強化、歩行者等の安全確保等が課題となっており、交通の円滑化と沿線住民の安全確保することが、地域から強く求められている。
②地域からの要望経緯及び地域の関わり	・平成27年7月 国道152号整備促進期成同盟会や茅野市長から要望あり。
③事業説明等の経緯	・平成27年12月 地権者説明会
④他事業・プロジェクトとの整合、関連	・茅野都市計画区域マスタープランの主要幹線道路に位置付けられている。 ・茅野市通学路交通安全プログラムの要対策箇所位置付けられている。
⑤自然環境・生活環境への影響と配慮	・路肩部の土留は構造物でなく土羽構造とし、緑化を図る。
⑥地域活性化への影響と配慮	・安全で快適な歩道空間の整備により沿道の活性化が図られる。
⑦その他	

事業代表地点の緯度経度	北緯:N 36° 01' 45"
	東経:E 138° 13' 19"