

(様式2)新規評価シート

建設部 道路建設課

事業名		道路改築事業		路河川名等	(主)諏訪白樺湖小諸線					
事業毎の通番		11	市町村名	小諸市	箇所名(ふりがな)	大久保				
事業概要	事業目的	(主)諏訪白樺湖小諸線は諏訪市を起点として小諸市に至る主要な幹線道路であり、軽井沢、浅間山、小諸懐古園等へのアクセス道路としても利用されている。このうち、大久保地区(区間)は、幅員狭小、線形不良区間ですれ違いが困難な箇所もあり、諏訪地域と軽井沢、小諸地域との円滑な走行に支障が生じている状況である。また、平成26年3月には布引トンネル坑口部で落石があり、全面通行止めとなっている。このため、一部橋梁整備を含めた道路バイパス事業により、幅員狭小、線形不良区間の解消、防災を図りたい。								
	しあわせ信州創造プランにおける位置付け	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり(暮らしを支える道路網の整備)		事業実施の根拠法令等	道路法					
	関連する事業、計画等	広域道路網マスタープラン								
	保全対象・範囲 受益対象・範囲	計画交通量：3,400台/日								
	着手年度	平成27年度	事業期間	6年間	事業費(千円)	財源内訳(千円)				
	完成年度(見込み)	平成32年度	費用対効果	2.1	国庫	900,000	その他	540,000	県債	60,000
全体事業内容(主な工種)	道路改築工 L=820m W=6.0(10.0)m			1,500,000						
年度事業内容(主な工種)										
事業効果	直接的効果(定量的・定性的)	走行時間、経費等の減少 3億円								
	間接的効果(定量的・定性的)	大型自動車事故防止、地域間交流の促進								
評価の視点	必要性	○代替道路の有無：なし ○交通結節点アクセス：小諸駅、小諸ICへの1次アクセス ○医療・福祉・教育施設との連携：小諸厚生総合病院への一次アクセス ○地域の活性化：千曲川の左岸沿いに、小諸市と東御市を通ずる道路							評価	A
	重要性	○関連計画、重点施策との整合：小諸都市計画マスタープラン 主要幹線道路(地域内連携)に位置付け ○緊急輸送道路の路線指定：なし ○地域指定：なし							評価	C
	効率性	○費用対効果(B/C)：2.1 ○事業期間：6年(H27~H32) ○工法等の比較検討：概略設計によるルート検討 ○他事業との連携：なし							評価	B
	緊急性	○近年の交通事故件数：1996~2006 車両事故7件発生 ○危険箇所対策：落石事故実績箇所(H26.3月) ○歩道整備：歩道整備計画 ○道路構造：現況幅員 4.5m							評価	A
	計画熟度	○事業情報の共有：なし ○地域の取り組み：毎年、佐久穂町から要望がある ○地域の合意形成：合意形成は図られていない ○住民との協働：住民関与は低い							評価	C
	部意見	事業の必要性、緊急性が高いが、地域の合意形成など計画熟度が低いため、事業化を見送りたい。	行政改革課意見	必要性が認められる。				評価結果	総合評価	B

【位置図、平面図、構造図等】(縮尺任意)

【整備の必要性がわかる状況写真等】

標準横断面図

事業概要説明図表

①事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	(主)諏訪白樺湖小諸線は諏訪市を起点として小諸市に至る主要な幹線道路であり、軽井沢、浅間山、小諸懐古園等へのアクセス道路としても利用されている。このうち、大久保地区(区間)は、幅員狭小、線形不良区間ですれ違いが困難な箇所もあり、諏訪地域と軽井沢、小諸地域との円滑な走行に支障が生じている状況である。また、平成26年3月には布引トンネル坑口部で落石があり、全面通行止めとなっている。
②地域からの要望経緯及び地域の関わり	、幅員狭小、線形不良区間ですれ違いが困難な箇所もあり、諏訪地域と軽井沢、小諸地域との円滑な走行に支障が生じている状況である。また、平成26年3月には布引トンネル坑口部で落石があり、全面通行止めとなっている。地元からは道路改良による、早期の安全確保が求められている。
③事業説明等の経緯	地元説明等は未実施であるが、毎年、小諸市からの要望があげられており、地元からは早期事業化が求められている。
④他事業・プロジェクトとの整合、関連	小諸市都市計画マスタープランの主要幹線道路に位置付けられている。
⑤自然環境・生活環境への影響と配慮	千曲川を渡河する橋梁については、景観に配慮した計画とする
⑥地域活性化への影響と配慮	本事業により交通の円滑化と歩行者の保護が図られ、地域間交流ネットワークにも寄与するものと期待される。
⑦その他	

事業代表地点の緯度経度

北緯:N 36° 19' 40"
東経:E 138° 23' 23"