

新規・継続等	新規	分野	補完的な道路の整備			事業番号	87	事業名	街路事業				
市町村名	長野市		ふりがな 箇所名	ながのすがい 長野菅平線	ながのし 長野市	まめじま 大豆島			事業年度 (完了年度は見込み)	H25 年度～	29 年度		
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)						
							国庫	その他	県債	一般財源			
	全体	道路拡幅工 延長 L=220m 幅員 W=6.0(16.0)m			500,000			45,000		455,000			
	平成25年度	測量設計1式、物件調査1式、用地補償1式			31,000			2,790		28,210			
箇所評価	観点	評価項目・指標等			評価				ランク	評点			
	必要性 (30)	公共交通、広域交通の支援(バス路線、交通結節点を結ぶ又はインターチェンジに通じる)		<input checked="" type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 該当無し	<input type="checkbox"/>				A	3		
車の通行の確保(現況幅員)		<input type="checkbox"/> 5.5m未満	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5～6.5m未満	<input type="checkbox"/> 6.5m以上				2					
歩行者の安全性の向上(現況幅員)		<input checked="" type="checkbox"/> 0m	<input type="checkbox"/> 0～2.0m未満	<input type="checkbox"/> 2.0m以上				3					
交通需要(計画交通量)		<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500～4,000台/日未満				2					
		<input type="checkbox"/> 1,500台/日未満											
中心市街地の活性化		<input type="checkbox"/> 該当	<input checked="" type="checkbox"/> 該当無し	<input type="checkbox"/>				0					
区域区分		<input checked="" type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 該当無し	<input type="checkbox"/>				7					
地域の骨格・環状を形成		<input checked="" type="checkbox"/> 地域の骨格・環状形成	<input type="checkbox"/> 延焼防止	<input type="checkbox"/> 該当無し				5					
身近なまちづくり		<input checked="" type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 該当無し	<input type="checkbox"/>				2					
小計								24					
重要性 (15)	過関連計画との整合		<input checked="" type="checkbox"/> 県長期・中期計画等の位置付け又は他の計画に関連	<input type="checkbox"/> 市町村単位以上の計画に位置付けまたはほかの計画に関連	<input type="checkbox"/> 中心市街地活性化計画(市町村単位より小さい)等に位置付け	<input type="checkbox"/> 該当無し		A	8				
	特別立法等による位置付け		<input type="checkbox"/> 緊急輸送路などに位置付けられている	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路に位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 避難路、消防活動困難区域に該当	<input type="checkbox"/> 該当無し			4				
	小計								12				
効率性 (15)	費用対効果(B/C)		<input type="checkbox"/> 1.5以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1.0～1.5	<input type="checkbox"/> 1.0未満		B	3					
	事業効果の早期発現早期発現度		<input checked="" type="checkbox"/> 5年以内	<input type="checkbox"/> 7年以内	<input type="checkbox"/> 10年以内			5					
	コスト縮減		<input type="checkbox"/> 検討済み	<input checked="" type="checkbox"/> 検討未実施	<input type="checkbox"/>			0					
小計							8						
緊急性 (20)	安全対策		交通事故などの危険箇所の安全を向上させる	<input checked="" type="checkbox"/> 人or自転車×自動車事故発生 3件以上	<input type="checkbox"/> 人or自転車×自動車事故発生 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し	A	9					
	渋滞対策		混雑度	<input checked="" type="checkbox"/> 1.5以上	<input type="checkbox"/> 1.5～1.0	<input type="checkbox"/> 1.0未満		2					
	医療・福祉・教育		医療、福祉、学校及び公共公益施設への経路	<input checked="" type="checkbox"/> とともに該当	<input type="checkbox"/> いずれか一方に該当	<input type="checkbox"/> 該当無し		9					
小計							20						
計画 熟度 (20)	地域からの要望		<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望がある	<input type="checkbox"/> 特に要望がない		B	6					
	事業情報の共有		<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない			6					
	住民参加の状況		<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input checked="" type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない			0					
小計							12						
費用対効果(B/C)		#REF!		評価の合計				A	76				
事業周 辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景		当路線は、長野市の中心部と東部を結ぶ幹線道路であり、自動車交通量が多い。車道幅員が狭く歩道が無いため、歩行者の安全な通行が問題となっている。地域の暮らしに直結した路線であるので、安全な生活を支えるために、地元地区から道路拡幅整備の要望が出されている。										
	地域からの要望経緯		平成22年2月及び平成25年2月開催の長野市元気なまちづくり市民会議において、拡幅整備を求める要望が出されている。										
	事業説明等の経緯		平成22年9月28日、大豆島小学校交差点交安改良事業について地元区長会に説明実施。										
	環境・景観への配慮項目		近隣が住宅地であるため、低騒音(排水性)舗装を検討。										
	他事業・プロジェクトとの関連		当事業は地域自主戦略交付金(交通安全)長野市大豆島と、落合橋北(事業化準備中)と同一路線であるので、一体的整備を図る。										
特記事項		無し											
地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他							
部意見				千曲川を挟む長野市東西を結ぶ幹線街路。近隣には、長野市立大豆島小学校有り。しかし、自動車交通量が多く、車道が狭く歩道が無いことにより、通学児童をはじめとする歩行者等の交通安全が問題となっている。よって、本事業により安全で快適な歩行空間を確保したい。			行政改革課意見		緊急性が高く、必要性、重要性も認められる。				