

分野		交通安全施設の整備			事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備(交差点改良)				
市町村名		塩尻市	ふりがな 箇所名	(一)御馬越塩尻(停)線 <small>おんまごしおじりていせん</small>			なかはら 中原	事業年度 (完了年度は見込)	H25 年度～		H28 年度	
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)					
	全体	交差点改良工 L=360m W=6.0(9.75)m			300,000		180,000		105,000	15,000		
	H25年度	物件調査 一式、用地補償 一式			30,000		18,000		10,500	1,500		
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価				ランク	評点		
	(30)	必要性	自動車交通量(台/12h)	<input type="checkbox"/> 10,000台以上 <input type="checkbox"/> 1,500台未満	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上10,000台未満	<input type="checkbox"/> 1,500台以上4,000台未満	B	8				
			交差点形状	<input type="checkbox"/> 変則交差点である	<input checked="" type="checkbox"/> 十字交差点	<input type="checkbox"/> 丁字交差点						
		小計								16		
	(10)	重要性	重点施策への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 重点施策である	<input type="checkbox"/> 位置づけなし	A	5					
			市町村整備計画への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけあり	<input type="checkbox"/> 位置づけなし							
		小計							10			
	(10)	効率性	コスト削減の工夫	<input type="checkbox"/> 配慮している	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮していない	C	0					
			事業効果(H25年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 3年～4年			<input type="checkbox"/> 5年以上				
		小計							3			
	(20)	緊急性	渋滞発生状況	<input type="checkbox"/> 500m、5分以上	<input checked="" type="checkbox"/> 200m、2分以上	<input type="checkbox"/> 200m、2分未満	A	6				
			事故発生状況(死傷事故率)	<input checked="" type="checkbox"/> 300以上	<input type="checkbox"/> 100以上300未満	<input type="checkbox"/> 100未満						
		小計								10		
	(30)	計画熟度	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10				
			県公安委員会との協議	<input checked="" type="checkbox"/> 協議済	<input type="checkbox"/> 協議中、未実施							
用地取得状況			<input checked="" type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し							
事業情報の共有			<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない							
住民参加の状況			<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない							
小計										5		
評価の合計								B	73			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当該交差点は塩尻市街地と朝日村を結ぶ幹線道路と、国道19号のバイパスとして朝夕の通勤帰宅に利用する車両が多い路線の交差点であり、角に人家が近接して見通しが悪い。また、洗馬小学校、西部中学校が近接し、通学の利用が多くなっているが、当該交差点には隅切りがないため歩行者の待ち場がなく、自動車と接触する恐れがある。このため、早期に交差点改良を行って、見通しの確保と安全・安心な歩行空間の確保を行うものである。										
	地域からの要望経緯	平成20年9月5日付けで地元からの要望書並びに事業への同意書の提出有り。 平成22年7月27日に地元区からの要望書が当所へ上げられている。										
	事業説明等の経緯	平成22年1月25日に地元説明会に交差点改良計画案を2案(1案:両路線片側歩道あり、2案:当路線片側歩道あり)提示する。 平成23年3月24日に地元住民説明会で概ね賛成の意見を得た。										
	環境・景観への配慮項目	構造物について、信州リサイクル認定制度の認定製品活用を推進する。										
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。										
特記事項	歩行者が多いが、道路が狭く、歩道もないため、利用者が危険にさらされている。											
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明								
部意見	狭窄な交差点であり、歩道もないため児童の安全な歩行空間の確保のため、早期の改良が必要である。				行政改革課意見	重要性が高く、緊急性も認められる。						