

分野	補完的な道路の整備			事業番号	43	事業名	街路						
市町村名	伊那市	ふりがな 箇所名	りゅうとうせん 竜東線	ちゅうおうきた 中央北		事業年度 (完了年度は見込み)	H25 年度～	H28 年度					
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)						
	全体	道路築造工 L=262m W=7.0(16.0)m			500,000		国庫	300,000	その他	50,000	県債	135,000	一般財源
平成25年度		用地測量 1式			30,000		18,000	3,000	8,000	1,000			
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価				ランク	評点			
	必要性 (30)	公共交通、広域交通の支援(バス路線、交通結節点を結ぶ又はインターチェンジに通じる)		<input checked="" type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 該当無し	<input type="checkbox"/>			B	3			
		車の通行の確保(現況幅員)		<input type="checkbox"/> 5.5m未満	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5～6.5m未満	<input type="checkbox"/> 6.5m以上				2			
		歩行者の安全性の向上(現況幅員)		<input type="checkbox"/> 0m	<input checked="" type="checkbox"/> 0～2.0m未満	<input type="checkbox"/> 2.0m以上				2			
		交通需要(計画交通量)		<input checked="" type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 4,000～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500～4,000台/日未満				3			
				<input type="checkbox"/> 1,500台/日未満									
		まちづくり	中心市街地の活性化		<input type="checkbox"/> 該当	<input checked="" type="checkbox"/> 該当無し	<input type="checkbox"/>				0		
			区域区分		<input type="checkbox"/> 該当	<input checked="" type="checkbox"/> 該当無し	<input type="checkbox"/>				0		
			地域の骨格・環状を形成		<input checked="" type="checkbox"/> 地域の骨格・環状形成	<input type="checkbox"/> 延焼防止	<input type="checkbox"/> 該当無し				5		
			身近なまちづくり		<input checked="" type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 該当無し	<input type="checkbox"/>				2		
		小計									17		
	重要性 (15)	過関連計画との整合		県長期・中期計画等の位置付け又は他の計画に関連	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村単位以上の計画に位置付けまたはほかの計画に関連	<input type="checkbox"/> 中心市街地活性化計画(市町村単位より小さい)等に位置付け	<input type="checkbox"/> 該当無し		A	8			
		特別立法等による位置付け		緊急輸送路などに位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路に位置付け	<input type="checkbox"/> 避難路、消防活動困難区域に該当	<input type="checkbox"/> 該当無し			7			
	小計								15				
	効率性 (15)	費用対効果(B/C)		<input type="checkbox"/> 1.5以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1.0～1.5	<input type="checkbox"/> 1.0未満		A	3				
		事業効果の早期発現早期発現度		<input checked="" type="checkbox"/> 5年以内	<input type="checkbox"/> 7年以内	<input type="checkbox"/> 10年以内			5				
		コスト縮減		<input checked="" type="checkbox"/> 検討済み	<input type="checkbox"/> 検討未実施	<input type="checkbox"/>			5				
	小計							13					
	緊急性 (20)	安全対策		交通事故などの危険箇所の安全を向上させる	<input checked="" type="checkbox"/> 人or自転車×自動車事故発生 3件以上	<input type="checkbox"/> 人or自転車×自動車事故発生 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し	A	9				
		渋滞対策		混雑度	<input checked="" type="checkbox"/> 1.5以上	<input type="checkbox"/> 1.5～1.0	<input type="checkbox"/> 1.0未満		2				
医療・福祉・教育		医療、福祉、学校及び公共施設への経路	<input checked="" type="checkbox"/> ともに該当	<input type="checkbox"/> いずれか一方に該当	<input type="checkbox"/> 該当無し	9							
小計							20						
計画 熟度 (20)	地域からの要望		<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望がある	<input type="checkbox"/> 特に要望がない		A	6					
	事業情報の共有		<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない			6					
	住民参加の状況		<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない			4					
小計							16						
費用対効果(B/C)		1.2			評価の合計				A	81			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	竜東線は伊那市の中心市街地(DID)を南北に走る幹線道路で、当該区間は小学校や伊那公園など公共施設が沿線に位置し通学路にも指定されているが、伊那バイパスの延伸や大型店舗の進出などで交通量が多く危険度を増しており、地元区や学校などから改良の要望が出されている。											
	地域からの要望経緯	平成21、22年度に、地元要望を受け伊那市より事業要望あり。											
	事業説明等の経緯	H23. 2月 地元役員への説明実施。H24. 12月18日 事業説明会実施。											
	環境・景観への配慮項目	歩道空間の活用方法について地元と検討する。											
	他事業・プロジェクトとの関連	平成24年3月25日に暫定供用された伊那バイパス(伊那市側)により、竜東線が北部からの交通量の受け皿となり、竜東方面への交通が集中している。よって、伊那市内でのバイパス機能が発揮されるよう早期に事業化する必要がある。											
特記事項	特になし。												
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成			<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成			<input type="checkbox"/> 過半数賛成		<input type="checkbox"/> 動向不明				
部意見	天竜川左岸地区を南北に縦貫する幹線街路。伊那市中央北地区は、沿道に商店や企業、法務局などが立地。車道が狭く、朝夕時には交通渋滞が発生し、歩道も狭いため、交通安全上も問題がある地区。よって、本事業により車道の拡幅及び歩道の整備を行い、交通渋滞を緩和し、安全で快適な歩行空間を確保したい。				行政改革課意見		重要性、緊急性が高い。						