

分野	補完的な道路の整備			事業番号	43	事業名	街路							
市町村名	長野市	ふりがな箇所名	けんりよきののいせん 県庁篠ノ井線	かわなかじましののい 川中島～篠ノ井	事業年度 (完了年度は見込み)	H25 年度～	H29 年度							
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)							
	全体	道路築造工 L=400m 幅員 W=13.0(22.0～25.0)m			996,000		国庫	597,600	その他	99,600	県債	268,920	一般財源	29,880
	平成25年度	用地測量1式 物件調査1式 用地補償1式			20,000		12,000	2,000	5,000	1,000				
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価				ランク	評点				
	必要性 (30)	公共交通、広域交通の支援(バス路線、交通結節点を結ぶ又はインターチェンジに通じる)		<input checked="" type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 該当無し	<input type="checkbox"/>	A				3			
		車の通行の確保(現況幅員)		<input type="checkbox"/> 5.5m未満	<input type="checkbox"/> 5.5～6.5m未満	<input checked="" type="checkbox"/> 6.5m以上					1			
		歩行者の安全性の向上(現況幅員)		<input type="checkbox"/> 0m	<input checked="" type="checkbox"/> 0～2.0m未満	<input type="checkbox"/> 2.0m以上					2			
		交通需要(計画交通量)		<input checked="" type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 4,000～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500～4,000台/日未満					3			
				<input type="checkbox"/> 1,500台/日未満										
		まちづくり	中心市街地の活性化		<input checked="" type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 該当無し					<input type="checkbox"/>	4		
			区域区分		<input checked="" type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 該当無し					<input type="checkbox"/>	7		
			地域の骨格・環状を形成		<input checked="" type="checkbox"/> 地域の骨格・環状形成	<input type="checkbox"/> 延焼防止					<input type="checkbox"/> 該当無し	5		
			身近なまちづくり		<input checked="" type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 該当無し					<input type="checkbox"/>	2		
		小計									27			
	重要性 (15)	過関連計画との整合		県長期・中期計画等の位置付け又は他の計画に関連	市町村単位以上の計画に位置付けまたはほかの計画に関連	中心市街地活性化計画(市町村単位より小さい)等に位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 該当無し	A				8		
		特別立法等による位置付け		緊急輸送路などに位置付けられている	緊急輸送路に位置付け	避難路、消防活動困難区域に該当	<input type="checkbox"/> 該当無し					7		
		小計					15							
	効率性 (15)	費用対効果(B/C)		<input checked="" type="checkbox"/> 1.5以上	<input type="checkbox"/> 1.0～1.5	<input type="checkbox"/> 1.0未満	A				5			
		事業効果の早期発現早期発現度		<input checked="" type="checkbox"/> 5年以内	<input type="checkbox"/> 7年以内	<input type="checkbox"/> 10年以内					5			
		コスト縮減		<input checked="" type="checkbox"/> 検討済み	<input type="checkbox"/> 検討未実施	<input type="checkbox"/>					5			
	小計					15								
	緊急性 (20)	安全対策		交通事故などの危険箇所の安全を向上させる	人or自転車×自動車事故発生 3件以上	人or自転車×自動車事故発生 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し	A				9		
		渋滞対策		混雑度	<input type="checkbox"/> 1.5以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1.5～1.0	<input type="checkbox"/> 1.0未満					1		
		医療・福祉・教育		医療、福祉、学校及び公共公益施設への経路	<input checked="" type="checkbox"/> ともに該当	<input type="checkbox"/> いずれか一方に該当	<input type="checkbox"/> 該当無し					9		
	小計					19								
	計画 (20)	地域からの要望		地域住民の内発的な要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/>	市町村からの要望がある	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	A				6		
		事業情報の共有		関係者以外に広く周知	<input checked="" type="checkbox"/>	関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない					6		
		住民参加の状況		住民が計画策定に直接参加	<input type="checkbox"/>	住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input checked="" type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない					4		
	小計					16								
	費用対効果(B/C)		2.0		評価の合計				A	92				
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は、長野市中心市街と篠ノ井市街地を結ぶ重要路線であり、オリンピック関連事業により国道19号南バイパス等周辺路線が整備されたものの、南北間の骨格となる当路線が未整備であるため、慢性的な渋滞が多発しかつ事故も県下随一となっている。近年集合住宅はもとより、個人住宅の開発が盛んな地域であり、児童増加に伴い、接触事故の危険性が懸念されている。												
	地域からの要望経緯	市、区より強い要望有り。整備促進期成同盟会を設立(H23.8)。												
	事業説明等の経緯	都市計画決定(S44.5.22)、市及び地元自治会説明会(H23.1.24)(H23.7.29) 用地測量立入説明(H23.8.19)												
	環境・景観への配慮項目	うるおいのある歩行空間を確保し、周辺環境に併せたアメニティの形成を図る。また、右折レーンの設置により渋滞を解消しCO2を削減、環境負荷の低減を図る。												
	他事業・プロジェクトとの関連	長野県マスタープラン(長野都市計画)、長野市都市計画マスタープラン(川中島更北、篠ノ井地区)、中心市街地活性化(篠ノ井地区)基本計画により、長野市南北間の骨格道路として位置づけられており、環境や高齢化に配慮したコンパクトな住宅市街地の形成のため、公共交通が利用しやすかつ、歩いて暮らせる交通基盤の確保を目指す。												
特記事項	当該沿線は、近年市街地が拡大してきた地域であり、商業施設の集積が進み、平成17年度時点で1日に2万6千台を超える交通量がある。しかしながら、現道は2車線のため、沿道の商業施設への出入車両による速度低下や信号交差点による影響から慢性的な交通渋滞が発生している。また、歩道については未整備区間がある。													
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成		<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成		<input type="checkbox"/> 過半数賛成		<input type="checkbox"/> 動向不明							
部意見	長野市南部の中心市街地に位置し慢性的な渋滞箇所を起している。また、交差点と歩道が未整備なことと交通事故が非常に多い。よって、本事業の実施により、市街地の円滑な交通と交通事故の抑制を図りたい。				行政改革課意見		重要性が高く、必要性、緊急性も認められる。							