

分野		主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改築( 地方道 )						
市町村名		大町市	ふりがな箇所名	(一) 檜ヶ岳線		みやたちょう宮田町	事業年度	年度～ 年度					
事業概要	区分	事業内容				事業費(千円)	財源内訳(千円)						
	全体	道路築造工 L=1,100m, W=6.0(12.0)m				480,000	国庫	その他	県債	一般財源	288,000	172,800	19,200
	H25年度												
箇所評価	区分	評価項目・指標等				評価				ランク	評点		
	(30)	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上		<input type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満		<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台未満				B	0	
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である		<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある							0	
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある		<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある		<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない					5	
			<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である		<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する		<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない					5	
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路		<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない							3	
			<input type="checkbox"/> 5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)		<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)		<input checked="" type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)					1	
		<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る		<input checked="" type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備		<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない				2			
	小計										16		
	(15)	関連計画との整合	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)		<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)		<input type="checkbox"/> 該当なし				B	4	
		設計上の環境・景観配慮	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ現実性が高い		<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが現実性が低い		<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない					4	
		地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている		<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない					3	
		小計										11	
	(15)	費用対効果	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上		<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が得られる)		<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満				A	2	
		事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満		<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満		<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上					3	
コスト縮減		<input checked="" type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している		<input type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している		<input type="checkbox"/> コスト縮減はしていない				7			
小計										12			
(20)	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる		<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる		<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない				A	6		
	各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する		<input checked="" type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する		<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない					5		
		<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)		<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)		<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路					5		
	小計										16		
(20)	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い		<input type="checkbox"/> 市町村からの要望		<input type="checkbox"/> 特に要望がない				A	7		
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知		<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知		<input type="checkbox"/> 特に周知していない					5		
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加		<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映		<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない					4		
	小計										16		
費用対効果(B/C)		0.9		評価の合計				B		71			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当該区間は、周辺に小学校、中学校、高等学校がある通学路であるとともに、中心市街地へ通じる生活道路でもある。また、大町ダムや葛温泉へアクセスするため、観光にも利用される路線である。現況は両側に歩道があるものの、幅員が1.0mと非常に狭くて通行しにくい上に、車道幅員も5.0mしかないため、自転車の通行や車同士すれ違いに危険がある。特に、冬期は雪によりさらに幅員が狭まり、歩行者が非常に危険な状態であるため、地元から改良の要望が強い。											
	地域からの要望経緯	平成16年の道路行政懇談会で、歩道の改良と除雪困難解消について要望があり、H18年から毎年、野口等沿線自治会より強い要望がある。											
	事業説明等の経緯	平成22年度の死亡事故を受けて、地元住民とともに現地にて立会いを実施。											
	環境・景観への配慮項目	構造物は小規模なものにとどめ、出来るだけ目立たないようにする計画である。											
	他事業・プロジェクトとの関連	都市計画決定区間である。											
	特記事項	今後、住民意見を聞きながら計画を進めていきたい。											
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成		<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成		<input type="checkbox"/> 過半数賛成		<input type="checkbox"/> 動向不明						
部意見	効率性、緊急性の評価レベルは高いが、今後地元と調整事項があるため25年度の事業化を見送りたい。				行政改革課意見		緊急性は認められる。						