

分野	主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)					
市町村名	長野市	ふりがな箇所名	(主)長野菅平線		おちあひした落合橋北	事業年度	年度～		年度		
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)					
	全体	道路築造工 L=1,000m W=6.0(16.0)m			1,500,000	国庫	900,000	その他	540,000	一般財源	60,000
	H25年度										
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価			ランク	評点		
	(30)	必要性(道路網)	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	B	2			
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある		0					
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない	5					
			<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない	5					
			<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない		0					
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input type="checkbox"/> 5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input checked="" type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)	1					
			<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない	4					
	小計							17			
	(15)	重要性	関連計画との整合	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし	A	6			
		設計上の環境・景観配慮	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ現実性が高い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが現実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない	4					
		地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、通称地域、地震防災対策強化地域、国土開発整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない	3					
		小計							13		
	(15)	効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満	B	3			
		事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上	3					
		コスト縮減	<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input type="checkbox"/> コスト縮減はしていない	5					
		小計							11		
	(20)	緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	A	6			
		各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input checked="" type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない	7					
			<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が發揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が發揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路	5					
小計						18					
(20)	計画	地域からの要望	<input type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	B	5				
	熟度	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない		5				
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない	4						
	小計							14			
費用対効果(B/C)		B/C=2.5		評価の合計			B	73			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は、長野市街地と長野市南東部地区を結ぶ幹線道路であるが、大豆島地区から落合橋に向かってクランク状となっており、渋滞時の交通処理が課題となっている。また、現在、国道18号長野東バイパス整備を実施しており、開通後には東外環状線に位置するクランク部は更なる交通ネックが予想される。よって、都市計画決定に基づき落合橋入口交差点の十字交差化を実施し、車両の円滑な交通確保、歩行者・自転車利用者の安全を図るために道路拡幅及びバイパス整備を行うものである。									
	地域からの要望経緯	平成22年2月13日開催のH21長野市元気なまちづくり市民会議(大豆島地区)において、県道長野菅平線の拡幅工事及び東外環状線の四車線化を求める要望が出されている。									
	事業説明等の経緯	平成21年度調査開始時に長野市、地元区長会、関係地権者に地形測量、道路予備設計実施の説明を行った。平成22年6月9日に地元区長会へ、現在の調査状況について説明を予定している。									
	環境・景観への配慮項目	植樹帯・緑地を設置する。 自転車利用環境整備として自歩道内に自転車走行明示を行う。									
	他事業・プロジェクトとの関連	長野市東外環状線として位置づけている国道18号長野東バイパス(事業中)が平成28年度供用(暫定2車)を予定している。また、五輪大橋が平成38年度に無料化を予定しており、将来的に東外環状線の交通量の増加が見込まれるため、当該クランク部の早期解消が求められる。									
	特記事項	当該事業の市街地側は、交通安全事業により都市計画幅員(W=16m)で拡幅事業中である。									
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明							
部意見	重要性、緊急性の評価レベルは高いが、今後地元と調整事項があるため25年度の事業化を見送りたい。				行政改革課意見	重要性は認められる。					