

分野	主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)				
市町村名	南木曾町	ふりがな 箇所名	なかつがわみなせき そせん (主)中津川南木曾線 馬籠峠～下り谷			事業年度 (完了年度は見込み)	H25年度～		H26年度	
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)			
	全体	道路築造工 L=430m、W=6.0(8.0)m			200,000		国庫	その他	県債	一般財源
	H25年度	道路築造工L=110m			65,000		39,000		23,400	2,600
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価				ランク	評点	
	(30)	必要性	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台未満		B	0	
			代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある		0			
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない		5			
			<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する		<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない	5			
			<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない			3			
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m未満又は6.0m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)		<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)			4	
			<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備		<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない			4	
	小計							21		
	(15)	重要性	関連計画との整合	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし		A	6	
			設計上の環境・景観配慮	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが確実性が低い		<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない		4	
			地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、通称地域、地農防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている		<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない		3	
		小計								13
	(15)	効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が得られる)		<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満	A	3	
			事業効果の早期発現(H25以降事業年数)	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満		<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上		5	
			コスト縮減	<input checked="" type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している		<input type="checkbox"/> コスト縮減はしていない		7	
		小計								15
	(20)	緊急性	安全性の向上	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる		<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	B	4	
			各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する		<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない		5	
				<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)		<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路		5	
小計							14			
(20)	計画熟度	地域からの要望	<input type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村からの要望		<input type="checkbox"/> 特に要望がない	A	5		
		事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知		<input type="checkbox"/> 特に周知していない		7		
		住民参加の状況	<input checked="" type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映		<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない		6		
	小計								18	
費用対効果(B/C)		2.9		評価の合計				A	81	
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	本路線は、南木曾町妻籠宿と岐阜県中津川市馬籠宿を結ぶ主要な観光道路であり、旧中山道及びその近接域を通っている。早秋から晩秋までの観光シーズンは多くの大型観光バスが上下線を行き交っている路線である。しかしながら、局所的に車道が狭く、カーブの曲率半径が小さい箇所が7箇所あり、安全かつ円滑な交通に支障がある状態である。2年後には神坂スマートICが設置される予定であり、大幅な交通量の増加が見込まれる。								
	地域からの要望経緯	平成18年度以降、南木曾町から継続的に改良要望あり。								
	事業説明等の経緯	H21.2南木曾町役場及び地域住民の方へ説明。その後、調査実施区間関係地権者にその都度説明を行っている。								
	環境・景観への配慮項目	環境調査を実施し設計に反映する。現道や平地を多く利用する線形とし、切り土、盛り土を最小限に抑え、地形の改変範囲を抑える。南木曾町妻籠宿重要伝統的建造物群保存地区内であり、地域の景観に溶け込み違和感のない構造物を採用する。								
	他事業・プロジェクトとの関連	長野県中期総合計画、木曾地域振興構想、木曾地域ふるさと市町村圏計画に位置づけあり。								
	特記事項	2年後には神坂スマートICが設置される予定であり、観光バス等の交通量の大幅な増加が見込まれる。計画策定段階で南木曾町役場、妻籠を愛する会、地域住民からの意見を取り入れ、構造物表面の擬石模様等タイプ検討や色彩等の検討結果を計画に反映している。								
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成		<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成		<input type="checkbox"/> 過半数賛成		<input type="checkbox"/> 動向不明			
部意見	事業の重要性、効率性及び計画熟度が高いため、平成25年度から新規事業化したい。				行政改革課意見	重要性が認められる。				