

分野	主要な道路の整備			事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)						
市町村名	飯綱町	ふりがな箇所名	(一) 牟礼永江線			あかし	赤塩	事業年度(完了年度は見込み)	H25	年度～	H26	年度	
事業概要	区分	事業内容				事業費(千円)		財源内訳(千円)					
	全体	道路築造工 L=120m W=5.5m(7.0m) うち函渠工 L=14.5m W=5.5m(7.0m)				280,000		国庫	126,000	その他	126,000	一般財源	28,000
	H25年度	函渠工 L=14.5m W=5.5m(7.0m)				114,000		51,300		51,300	11,400		
箇所評価	観点	評価項目・指標等			評価				ランク	評点			
	(30)	必要性	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台未満	A	0					
			代替道路	<input checked="" type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input type="checkbox"/> 代替となる道路がある				3				
			ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない			5				
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない	7							
			<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない		3							
			<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m未満又は6.0m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)	4							
		<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない	4								
	小計							26					
	(15)	重要性	関連計画との整合	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし	B	4					
			設計上の環境・景観配慮	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない			2				
			地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない			3				
		小計								9			
	(15)	効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が見られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満	A	3					
			事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上			5				
コスト削減			<input checked="" type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input type="checkbox"/> コスト削減はしていない	7							
小計						15							
(20)	緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	A	6						
		各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない			5					
			<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路			5					
	小計								16				
(20)	計画熟度	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	A	7						
		事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない			7					
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない			4					
	小計								18				
費用対効果(B/C)		1.72	評価の合計				A	84					
事業周環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は飯綱町から上信越自動車道飯山IC及びJR北陸新幹線飯山駅との最短路線であり、かつ重要な生活幹線路となっている。また、当工区は通学路となっているが、幅員も狭いうえに歩道が未整備で歩行者は危険な状況に晒されているため、早急な整備が望まれている。											
	地域からの要望経緯	北信地区縦断県道網整備促進進期同盟会、飯綱町関係組長等、長年にわたり継続的に要望が出されている。											
	事業説明等の経緯	H17.5.7 地区代表者説明会 H18 用地立会い完了	H17.6.14 住民及び地権者説明会 H23.11 地元説明会	H17.10 計画説明会及び設計協議 H24.11 用地立会い									
	環境・景観への配慮項目	田園地帯を通過するため、極力土羽構造として植生の回復と景観阻害に配慮している。											
	他事業・プロジェクトとの関連	JR北陸新幹線アクセス道路関連(H26開業)											
	特記事項	安全かつ円滑な交通を確保するため、地域住民が一丸となって事業化に向けて要望がされてきた箇所である。											
地域の合意形成	<input checked="" type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明									
部意見	事業の必要性、効率性、緊急性及び計画熟度が高いため、平成25年度から新規事業化したい。				行政改革課意見	必要性、緊急性が認められる。							