

事業種類		補完的な道路の整備		事業名		県単 街路事業				
市町村名		大町市		ふりがな 箇所名	ちゅうおぞお せん きたおおまち 中央通り線 北大町	事業年度 (完了年度は見込み)		H26 年度～	H30 年度	
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)				
	全体	道路拡幅改良工 延長L=450m、幅員 W=6.0(16.0)m			500,000	国庫	その他	県債	一般財源	
	H26年度	用地測量1式, 物件調査1式, 用地補償1式, 物件補償1式			10,000			9,000	1,000	
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価区分			①得点	②重み係数	③評点 (①×②)	
	必要性	交通結節点アクセス(インターチェンジ、空港、駅等)		<input checked="" type="checkbox"/> 1次アクセス	<input type="checkbox"/> 2次アクセス	<input type="checkbox"/> 該当なし	15	0.3	20	
		交通需要(計画交通量)		<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 4,000台～10,000台/日未満	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台未満	0			
		車の通行の確保(現況幅員)		<input type="checkbox"/> 5.5m未満	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5～6.5m未満	<input type="checkbox"/> 6.5m以上	6			
		自転車対策(計画)		<input type="checkbox"/> 自転車道若しくは自転車通行帯を設置	<input checked="" type="checkbox"/> 自転車歩行者道に指定が可能	<input type="checkbox"/> 該当なし	6			
		歩行者の安全性の向上(現況歩道幅員)		<input checked="" type="checkbox"/> 歩道なし	<input type="checkbox"/> 0～2.0m未満	<input type="checkbox"/> 2.0m以上	15			
		まちづくり	地域の骨格・環状を形成		<input checked="" type="checkbox"/> 地域の骨格・環状を形成	<input type="checkbox"/> 延焼防止	<input type="checkbox"/> 該当なし			15
			中心市街地のにぎわいづくり		<input checked="" type="checkbox"/> 目抜き通り又は商店街	<input type="checkbox"/> 目抜き通り又は商店街以外				10
			地域の特性		<input type="checkbox"/> 特別な観点から整備を進める路線である	<input checked="" type="checkbox"/> 特別な観点から整備を進める路線以外である				0
			区域区分		<input type="checkbox"/> 該当	<input checked="" type="checkbox"/> 該当なし				0
小計					67					
重要性	関連計画との整合		県長期・中期計画等の位置付け又は他の計画に関連	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村単位以上の計画に位置付けされている。	<input type="checkbox"/> 中心市街地活性化計画等に位置付けされている。	<input type="checkbox"/> 該当なし	80	0.2	18	
	特別立法等による位置付け		緊急輸送路、避難路等の位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路	<input checked="" type="checkbox"/> 地域防災計画等で避難路等に指定	<input type="checkbox"/> 該当なし	12			
	小計					92				
効率性	費用対効果(B/C)		<input type="checkbox"/> 1.5以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1.0～1.5未満	<input type="checkbox"/> 1.0未満	36	0.1	8		
	事業効果の早期発現度		<input checked="" type="checkbox"/> 5年以内	<input type="checkbox"/> 7年以内	<input type="checkbox"/> 8年以上	20				
	コスト削減		<input checked="" type="checkbox"/> 検討済み	<input type="checkbox"/> 検討未実施		20				
	小計					76				
緊急性	安全対策		交通事故件数(過去5年)	<input type="checkbox"/> 交通事故 3件以上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故なし	18	0.2	8	
	渋滞対策		混雑度	<input type="checkbox"/> 1.5以上	<input type="checkbox"/> 1.0～1.5	<input checked="" type="checkbox"/> 1.0未満	0			
	通学路対策		通学路の指定	<input type="checkbox"/> H24緊急合同点検を踏まえた対策箇所	<input checked="" type="checkbox"/> 通学路に指定	<input type="checkbox"/> 該当なし	24			
	小計					42				
計画熟度	地域からの要望		<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が多い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望がある	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	50	0.2	18		
	事業情報の共有		<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない	30				
	住民参加の状況		<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない	12				
	小計					92				
費用対効果(B/C)		1.06		評価の合計				72		
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景		当該区間は、大町市街地の人家連坦地であり、大町文化会館・俵町公民館・北大町駅・かえで保育園など公共施設が集中しているにもかかわらず、歩道整備が遅れている。特に、冬期は豪雪地帯であることから歩行空間の確保が極めて難しく、通勤・通学をする歩行者と車とが輻輳し極めて危険な状態で早急に歩道整備をする必要がある。							
	地域からの要望経緯		H15.5月「道路行政懇談会」にて地元区から要望あり。H25年度は、「俵町自治会」より要望されている。							
	事業説明等の経緯		H25.8月に住民説明会を実施。住民反対意見なし。H25年度末に設計内容について第2回住民説明会を実施。							
	環境・景観への配慮項目		構造物は小規模なものにとどめ、出来るだけ目立たないようにする計画である。							
	他事業・プロジェクトとの関連		前後区間完成のため、特になし							
特記事項		今後、住民意見を聞きながら計画を進めていきたい。								
地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明					
部意見	都市の骨格をなす道路で、事業予定区間の前後は整備済みである。必要性、緊急性が高いため、新規事業化を図る。			行政改革課 意見	重要性が認められる。					

(様式3) 新規評価基準

建設部 都市・まちづくり課

事業名		街路事業	箇所名	北大町
区分	評価項目	評価区分	得点	備考
必要性	交通結節点アクセス	A インターチェンジ若しくは駅等への1次アクセス	15	交通結節点（インターチェンジ、駅、空港、高速バス、バスターミナル等）を結ぶ路線。または駅前広場の整備を含む路線。 「JR信濃大町駅」
		B インターチェンジ若しくは駅等への2次アクセス	9	
		C 該当なし	0	
	交通需要 (計画交通量)	A 計画交通量10,000台/日以上	10	計画交通量 3,969台/日
		B 計画交通量4,000~10,000台/日未満	6	
		C 計画交通量4,000台/日未満	0	
	車の通行の確保 (車のすれちがいやすさ)	A 5.5m未満	10	6.0(8.0)m
		B 5.5~6.5m未満	6	
		C 6.5以上	0	
	自転車対策(計画)	A 自転車道若しくは自転車通行帯を設置	10	自転車歩行者道に指定が可能。
		B 自転車歩行者道に指定が可能	6	
		C 該当なし	0	
	歩行者の安全性の向上 (現況歩道幅員)	A 歩道なし	15	現況：歩道なし
		B 0~2.0m未満	9	
C 2.0m以上		0		
地域の骨格・環状を形成	A 地域の骨格・環状を形成(幅員16m以上)	15	計画幅員 6.0(16.0)m	
	B 延焼防止機能(幅員16m未満・植樹帯あり)	9		
	C 上記以外	0		
中心市街地のにぎわいづくり	A 目抜き通り又は商店街(商業系用途地域)の改良	10	主要駅及び商店街の通りに直結している。	
	B 目抜き通り又は商店街(商業系用途地域)以外の改良	0		
地域の特性	A 特別な観点から整備を進める路線である。	10	なし	
	B 特別な観点から整備を進める路線以外である。	0		
区域区分	A 都市計画区域が線引きされている	5	市街化区域と市街化調整区域が区分されている	
	B 上記以外	0		
小計				
重要性	関連計画との整合	A 県中・長期計画等(市町村単位以上)に位置付けがある又は他の計画に関連	80	県の中期・長期計画に位置付けがある。
		B 中心市街地活性化計画等(市町村単位より狭い)に位置づけがある	48	
		C 該当なし	0	
	特別立法による位置付け	A 緊急輸送路などに位置付けられている	20	
B その他、避難路等に位置づけがある		12		
C 位置付けなし		0		
小計				
効率性	B/C(費用対効果)	A B/C 1.5以上	60	B/C = 1.06
		B B/C 1.0~1.5未満	36	
		C B/C 1.0未満	0	
	事業効果の早期発現	A 事業年数5年以内	20	計画事業年数 5年
		B 事業年数7年以内	12	
C 事業年数8年以上		0		
コスト縮減	A コスト縮減の検討済み	20		
	B コスト縮減の検討未実施	0		
小計				
緊急性	安全対策 交通事故件数(過去5年)	A 交通事故3件以上	30	
		B 交通事故1~2件	18	
		C 事故なし	0	
	渋滞対策 混雑度	A 主要渋滞箇所混雑度が1.5以上	30	混雑度 0.36
B 主要渋滞箇所混雑度が1.0~1.5未満		18		
C 混雑度1.0未満		0		
通学路対策 通学路の指定	A H24緊急合同点検を踏まえた対策箇所	40	H25.9月、合同点検実施。 通学路指定あり。	
	B 通学路指定	24		
	C 該当なし	0		
小計				
計画の熟度	地域からの要望	A 地域住民からの内発的な活動が強い	50	H15年より要望あり。 前後区間をH24年度までに改良済みのため、今回工区の改良要望あり。
		B 市町村からの要望がある	30	
		C 特に要望がない	0	
	事業情報の共有	A 関係者以外に広く周知	30	沿線住民(地権者)に対し説明会を実施。
		B 関係者中心に周知	18	
C 特に周知していない		0		
住民参加の状況	A 住民が計画策定に参加	20	H25年度、地元説明会実施	
	B 住民や市町村の意見を計画策定に反映	12		
	C 住民意見は反映していない	0		
小計				

H25.8月に住民説明会を実施。住民反対意見なし。H25年度末に設計内容について第2回住民説明会を実施。