

(様式2)新規評価シート

建設部

道路建設課

事業種類		主要な道路の整備		事業名		県単道路改築			
市町村名		長野市		ふりがな 箇所名 いちかわぐちおおまちせん (一)川口大町線		事業年度 (完了年度は見込み)		H26 年度～ H30 年度	
事業概要	区分	事業内容		事業費(千円)		財源内訳(千円)			
	全体	道路拡幅工 L=300m W=4.0(6.0)m		150,000		国庫	その他	県債	一般財源
	H26年度	測量設計一式		5,000				4,500	4,500
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)
	必要性	計画交通量	<input type="checkbox"/> 4,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台以上～ 4,000台/日未満	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台未満		0	0.3	21
		代替道路	<input checked="" type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input type="checkbox"/> 代替となる道路がある			15		
		ネットワーク (道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> バス路線である	<input type="checkbox"/> 駅やICなどに通じる または 役場と交通 結節点や支所などを 結ぶ路線	<input type="checkbox"/> 左記に該当しない		15		
			<input checked="" type="checkbox"/> ボトルネック箇所	<input type="checkbox"/> ボトルネック箇所 でない			10		
			<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路 ではない			20		
		各事業特有の必要性 (安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 4.0m未満又は30m 未満又は8%以上 (幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 4.0m以上5.5m未満 (幅員)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上(幅員)		10		
	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・ 歩行者との分離を 図る		<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分 であるものを再整備	<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・ 歩行者との分離が なされていない		0			
	小計					70			
	重要性	設計上の環境・景観配慮	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮が され確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮が されているが確実性 が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をして いない		30	0.1	6
地域の法的な位置付け		<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に 位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又 は、振興山村、積雪地 域、過疎地域、地震防 災対策強化地域、観光 圏整備実施計画認定地 域に位置付けられてい る	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけは ない		30			
小計					60				
効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満 (3便益以外の観点から 一定の効果を得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満		25	0.2	15	
	事業効果の早期発現 (事業期間)	<input type="checkbox"/> 事業年数 3年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 4年～5年以内	<input type="checkbox"/> 事業年数 6年以上		25			
	コスト削減	<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・ 規格等についてコスト 削減を実施している。	<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・ 規格等についてコスト 削減を実施している。	<input type="checkbox"/> コスト削減はしていない		25			
	小計					75			
緊急性	安全性の向上	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険箇所の安全を向 上させる	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険箇所指定はない が安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険がない		30	0.2	12	
	各事業特有の緊急性 (医療・福祉)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が 発揮できる道路 (ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が 発揮できる道路 (円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に 関係ない道路		30			
	小計					60			
計画 熟度	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な 要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない		35	0.2	7	
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 広く一般に周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input checked="" type="checkbox"/> 特に周知していない		0			
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に 直接参加	<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見 を計画策定に反映	<input checked="" type="checkbox"/> 特に住民意見は反映 していない		0			
	小計					35			
費用対効果(B/C)		1.4		評価の合計				61	
事業 周 辺 環 境	事業実施に至る歴史 的経緯・社会的背景	当路線は地域の生活道路となっており、長野市信州新町と大町市を結ぶ重要な路線である。しかしながら当該箇所は幅員狭小でありかつ、線形不良であり、よい迂回路もなく、生活の支障となっている。							
	地域からの要望経緯	期成同盟会にて毎年要望されている							
	事業説明等の経緯	事業採択後に説明会を実施予定。							
	環境・景観への配慮 項目	路肩および法面は緑化をする計画。							
	他事業・プロジェクトと の関連	特に無し							
	特記事項	特に無し							
地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明				
部意見	地元要望が強く、生活道路の安全かつ円滑な通行を確保するため、平成26年度から事業化したい。			行政改革課 意見	バス路線であることから必要性は認められる。				