

(様式2)新規評価シート

建設部

道路建設課

事業種類		主要な道路の整備		事業名		県単道路改築				
市町村名		塩尻市	ふりがな 箇所名	いち かみいまいせばてしやじようせん (一)上今井洗馬(停)線	せば 洗馬	事業年度 (完了年度は見込み)	26年度～		31年度	
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)				
	全体	道路築造工 L=490m W=5.5(9.5)m			350,000	国庫	その他	県債	一般財源	
	H26年度	測量設計 1式			8,000			7,200	800	
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価区分				①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)
	必要性	計画交通量	<input type="checkbox"/> 4,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台以上～ 4,000台/日未満	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台未満	0				
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある		0				
		ネットワーク (道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> バス路線である	<input type="checkbox"/> 駅やICなどに通じる または 役場と交通 結節点や支所などを 結ぶ路線	<input type="checkbox"/> 左記に該当しない	15				
			<input checked="" type="checkbox"/> ボトルネック箇所	<input type="checkbox"/> ボトルネック箇所 でない		10				
			<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路 ではない		0				
		各事業特有の必要性 (安全の確保)	<input type="checkbox"/> 4.0m未満又は30m 未満又は8%以上 (幅員、半径、勾配)	<input checked="" type="checkbox"/> 4.0m以上5.5m未満 (幅員)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上(幅員)	5				
			<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・ 歩行者との分離を 図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分 であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・ 歩行者との分離が なされていない	20				
		小計				50	0.3	15		
		重要性	設計上の環境・景観配慮	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮が され確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮が されているが確実性 が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をして いない	30			
			地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に 位置付けられている	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、 振興山村、積雪地 域、過疎地域、地震防 災対策強化地域、観光 圏整備実施計画認定地 域に位置付けられてい る	<input checked="" type="checkbox"/> 特別な位置づけは ない	0			
		小計				30	0.1	3		
		効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満 (3便益以外の観点から 一定の効果を得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満	25			
			事業効果の早期発現 (事業期間)	<input type="checkbox"/> 事業年数 3年以内	<input type="checkbox"/> 事業年数 4年～5年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 6年以上	0			
			コスト削減	<input checked="" type="checkbox"/> 全体的に構造物・ 規格等についてコスト 削減を実施している。	<input type="checkbox"/> 部分的に構造物・ 規格等についてコスト 削減を実施している。	<input type="checkbox"/> コスト削減はしていない	35			
		小計				60	0.2	12		
		緊急性	安全性の向上	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険箇所の安全を向 上させる	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険箇所指定はない が安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険がない	30			
			各事業特有の緊急性 (医療・福祉)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が 発揮できる道路 (ネック箇所の解消)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が 発揮できる道路 (円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に 関係ない道路	50			
		小計				80	0.2	16		
		計画 熱度	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な 要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	35			
		事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 広く一般に周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない	35				
		住民参加の状況	<input checked="" type="checkbox"/> 住民が計画策定に 直接参加	<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見 を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映 していない	30				
	小計				100	0.2	20			
	費用対効果(B/C)	1.1						66		
事業周	事業実施に至る歴史 的経緯・社会的背景	塩尻市洗馬において、(一)上今井洗馬(停)線の幅員は4.0m～4.5mであり、歩道が設置されていない。前後区間は歩道が設置されているが、当該箇所は洗馬小学校の北に位置し、児童の通学が多いにもかかわらず、歩道の中抜け区間になっている。さらに、車道が狭く、児童は車両すれ違い時には、民地へ退避せざるを得ない状況のため、道路改築を行いたい。								
	地域からの要望経緯	H24.8.8 洗馬地区振興会から当該箇所の拡幅を要望される。振興会により、地権者からの同意を得ている。								
	事業説明等の経緯	今後、地権者及び地元地区への説明会を実施予定。								
辺 環 境	環境・景観への配慮 項目	民地との段差は土羽構造とし、緑化を図る。								
	他事業・プロジェクトとの 関連	特に無し								
	特記事項	洗馬小学校に近接するため、早期の拡幅が必要。								
	地域の合意形成	<input checked="" type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明					
部意見	計画熱度が高く、通学路および生活道路としての安全確保を図る必要があるため、平成26年度から事業化したい。								行政改革課 見 緊急性が認められる。	