

(様式2)新規評価シート

建設部

道路建設課

事業種類	主要な道路の整備			事業名	県単道路改築				
市町村名	ちのし 茅野市	ふりがな 箇所名	いちかみ (一)神ノ原青柳停車場線	たまがれよみりぐち 玉川小入口	事業年度 (完了年度は見込み)	H26	年度～ H28	年度	
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)			
	全体	道路築造工 L=80m W=6.0(9.75)m			70,000	国庫	その他	県債	一般財源
	H26年度	道路築造工 L=60m W=6.0(9.75)m			20,000			18,000	2,000
箇所評価	区分	評価項目・指標等	評価区分				①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)
	必要性	計画交通量	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台以上～ 4,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満		10		
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある			0		
		ネットワーク (道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> バス路線である	<input type="checkbox"/> 駅やICなどに通じる または 役場と交通 結節点や支所などを 結ぶ路線	<input type="checkbox"/> 左記に該当しない		15		
			<input checked="" type="checkbox"/> ボトルネック箇所	<input type="checkbox"/> ボトルネック箇所でない			10		
		各事業特有の必要性 (安全の確保)	<input type="checkbox"/> 4.0m未満又は30m 未満又は8%以上 (幅員、半径、勾配)	<input checked="" type="checkbox"/> 4.0m以上5.5m未満 (幅員)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上(幅員)		5		
			<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・ 歩行者との分離を 図る	<input checked="" type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分 であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・ 歩行者との分離が なされていない		10		
	小計						70	0.3	21
	重要性	設計上の環境・景観配慮	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮が され確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮が されているが確実性 が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をして いない		30		
		地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に 位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、 振興山村、積雪地 域、過疎地域、地震防 災対策強化地域、観光 圏整備実施計画認定地 域に位置付けられてい る	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけは ない		30		
		小計						60	0.1
	効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満 (3便益以外の観点から 一定の効果が得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満		25		
		事業効果の早期発現 (事業期間)	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 3年以内	<input type="checkbox"/> 事業年数 4年～5年以内	<input type="checkbox"/> 事業年数 6年以上		40		
		コスト削減	<input checked="" type="checkbox"/> 全体的に構造物・ 規格等についてコスト 削減を実施している。	<input type="checkbox"/> 部分的に構造物・ 規格等についてコスト 削減を実施している。	<input type="checkbox"/> コスト削減はしていない		35		
		小計						100	0.2
緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険箇所の安全を向 上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険箇所指定はない が安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険がない		50			
	各事業特有の緊急性 (医療・福祉)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が 発揮できる道路 (ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が 発揮できる道路 (円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に 関係ない道路		30			
	小計						80	0.2	16
計画 熟度	地域からの要望	<input type="checkbox"/> 地域住民の内発的な 要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない		25			
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 広く一般に周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない		25			
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に 直接参加	<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見 を計画策定に反映	<input checked="" type="checkbox"/> 特に住民意見は反映 していない		0			
	小計						50	0.2	10
費用対効果(B/C)		1.2		評価の合計					73
事業 周 辺 環 境	事業実施に至る歴史 的経緯・社会的背景	県単道路改築によりH10まで整備し用地買収困難区間80mを残し事業完了。H24年度に発生した通学路途中の痛ましい事故が連続したことをうけ、当該箇所において通学路緊急合同点検が実際され要対策箇所として位置づけられた。							
	地域からの要望経緯	H25年5月31日 地元玉川地区(子之神区、菊沢区、北久保区、上北久保区、穴山区)の5区長より歩道整備及び道路拡張の要望書が提出される。							
	事業説明等の経緯	H24年8月2日～H25年8月29日 玉川地区市議、茅野市、諏訪建設事務所による関係者協議 H25年9月25日 玉川区長会(子之神他4地区)へ事業説明							
	環境・景観への配慮 項目	法面緑化について配慮していく							
	他事業・プロジェクトと の関連	交差する市道歩道設置事業への着手(H25年度より地元調整を進める)							
	特記事項	特になし							
地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明				
部意見	通学路緊急合同点検の要対策箇所であり、早期に通学路の安全確保を図る必要があるため、平成26年度から事業化したい。			行政改革課 意見	緊急性が認められる。				