

(様式2)新規評価シート

建設部

道路管理課

事業種類	交通安全施設の整備		事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)					
市町村名	高森町	ふりがな 箇所名	いちだていかみいちだせん (一)市田(停)上市田線	しもいちだ 下市田	事業年度 (完了年度は見込み)	H26 年度～	H30 年度		
事業概要	区分	事業内容		事業費(千円)	財源内訳(千円)				
	全体	歩道設置工(片側) L=850m W=2.5m		300,000	国庫	その他	県債	一般財源	
	H26年度	物件調査 一式、用地補償 一式		21,000	12,600		7,350	1,050	
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)
	必要性	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	40	0.4	28	
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input checked="" type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満				
		歩道の連続性	<input type="checkbox"/> 連続する	<input checked="" type="checkbox"/> 片側あり	<input type="checkbox"/> 連続しない				
		通学路の指定	<input type="checkbox"/> 指定あり	<input checked="" type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし				
	小計					70	0.4	28	
	重要性	重点施策への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input type="checkbox"/> 位置づけなし	60	0.1	6	
		市町村整備計画への位置づけ	<input type="checkbox"/> 位置づけあり	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし		0			
	小計					60	0.1	6	
	効率性	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		50	0.1	8	
		事業効果(事業年数)	<input type="checkbox"/> 3年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 4年～5年	<input type="checkbox"/> 6年以上	30			
		小計							80
	緊急性	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	30	0.1	8	
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input checked="" type="checkbox"/> 3件以上	<input type="checkbox"/> 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し	50			
		小計							80
計画 熟度	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	30	0.3	21		
	用地取得状況	<input type="checkbox"/> 買収の了解あり	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 未定	20				
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない	10				
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない	10				
小計					70	0.3	21		
評価の合計								71	
事業 周辺 環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は高森町市田地区と上市田地区を結ぶ生活道路である。近年この間に広域農道が開通し交通量も増加している。歩道が無く児童が危険なため、歩道を整備し安全な歩行空間を確保する。							
	地域からの要望経緯	H22. 6. 22 下伊那土木振興会より所長要望あり。							
	事業説明等の経緯	H24.11月 地元役員に事業説明							
	環境・景観への配慮項目	特になし							
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし							
特記事項	道路懇談会で、住民意見を反映								
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明					
部意見	歩道が未整備のため児童は町道を迂回し通学している。児童の安全な歩行空間を確保するため歩道整備が必要である。			行政改革課 意見	沿線に小・中学校があるが現道に歩道がないことから、緊急性が認められる。				