

(様式2)新規評価シート

建設部

道路管理課

事業種類	交通安全施設の整備		事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)				
市町村名	小諸市	ふりがな 箇所名	(主) <small>さくこもろせん</small> 佐久小諸線	こはら 小原	事業年度 (完了年度は見込み)	H26 年度～	H30 年度	
事業概要	区分	事業内容		事業費(千円)	財源内訳(千円)			
	全体	歩道設置工(片側) L=520m W=2.5m		150,000	国庫	その他	県債	一般財源
	H26年度	用地測量 一式、詳細設計 一式、用地補償 一式		20,000	12,000		7,000	1,000
箇所評価	区分	評価項目・指標等	評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)
	必要性	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	40	0.4	34
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input checked="" type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満	15		
		歩道の連続性	<input type="checkbox"/> 連続する	<input checked="" type="checkbox"/> 片側あり	<input type="checkbox"/> 連続しない	10		
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし	20		
		小計				85		
	重要性	重点施策への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input type="checkbox"/> 位置づけなし	60	0.1	6
		市町村整備計画への位置づけ	<input type="checkbox"/> 位置づけあり	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし		0		
		小計				60		
	効率性	コスト削減の工夫	<input type="checkbox"/> 配慮している	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮していない		0	0.1	3
		事業効果(事業年数)	<input type="checkbox"/> 3年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 4年～5年	<input type="checkbox"/> 6年以上	30		
		小計				30		
	緊急性	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	30	0.1	6
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し	30		
		小計				60		
	計画 熟度	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	30	0.3	24
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 買収の了解あり	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 未定	20		
		事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない	20		
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない	10		
		小計				80		
評価の合計							73	
事業 周 辺 環 境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は佐久市と小諸市を結ぶ主要幹線道路である。現況は歩道がなく、また、カーブで見通しも悪いため歩行者は危険にさらされているため、歩道を整備し安全な歩行空間を確保する。						
	地域からの要望経緯	H24.9.20 小原区及び地域育成会長から要望書の提出あり。 H24.12.14 小原区長及び地元育成会長方所長あてに陳情あり。						
	事業説明等の経緯	H25.2.18 地元役員及び、PTAへ事業説明を実施。 H25.3.15 関係地権者へ事業説明実施						
	環境・景観への配慮項目	特になし						
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし						
	特記事項	特になし						
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明				
部意見	通学路に指定されているが、歩道がなく児童が危険にさらされているため、歩道の整備が必要である。			行政改革課 意見	通学路に指定されているが、幅員が狭く、見通しが悪いことから、必要性が認められる。			