

(様式2)新規評価シート

建設部

道路管理課

事業種類		交通安全施設の整備		事業名		交通安全施設等整備(交差点改良)			
市町村名		長野市		ふりがな 箇所名 (一) <small>さんさいまめじまなかごしよせん</small> 三才大豆島中御所線		<small>まめじまひがしほか</small> 大豆島東他		事業年度 (完了年度は見込み) H26 年度～ H27 年度	
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)			
	全体	交差点改良工 L=230m W=14.0m			30,000	国庫	その他	県債	一般財源
	H26年度	詳細設計 一式、交差点改良工 一式			30,000	18,000		10,500	1,500
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)
	必要性	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 10,000台以上	<input type="checkbox"/> 4,000台以上10,000台未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	<input type="checkbox"/> 1,500台以上4,000台未満	60		
		交差点形状	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	<input type="checkbox"/> 変則交差点である	<input checked="" type="checkbox"/> 十字交差点	<input type="checkbox"/> 丁字交差点	30		
		小計					90		
	重要性	重点施策への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 重点施策である	<input type="checkbox"/> 位置づけなし			60		
		市町村整備計画への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけあり	<input type="checkbox"/> 位置づけなし			40		
		小計					100		
	効率性	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない			50		
		事業効果(事業年数)	<input checked="" type="checkbox"/> 3年以内	<input type="checkbox"/> 4年～5年	<input type="checkbox"/> 6年以上		50		
		小計					100		
	緊急性	渋滞発生状況	<input type="checkbox"/> 500m、5分以上	<input checked="" type="checkbox"/> 200m、2分以上	<input type="checkbox"/> 200m、2分未満		30		
		事故発生状況(死傷事故率)	<input type="checkbox"/> 300以上	<input checked="" type="checkbox"/> 100以上300未満	<input type="checkbox"/> 100未満		30		
		小計					60		
	計画 塾度	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い		30		
		県公安委員会との協議	<input type="checkbox"/> 協議済	<input type="checkbox"/> 協議中	<input checked="" type="checkbox"/> 未実施		0		
		用地取得状況	<input checked="" type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し		20		
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない		10		
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない		10		
		小計					70		
	評価の合計								
事業 周 辺 環 境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	国道18号「長野東バイパス」の平成28年頃の供用に併せ、当路線の交通量の混雑が予想されるため、右折車線の設置により、渋滞緩和を図る。							
	地域からの要望経緯	H24 整備促進期成同盟会が、本路線の建設改良促進について建設部長提言							
	事業説明等の経緯	大豆島地区元気なまちづくり市民会議(H24.2.2) 東外環状線4車線化早期建設同盟会(H24.9.10)							
	環境・景観への配慮項目	特になし							
	他事業・プロジェクトとの関連	長野東バイパス開通が平成28年頃に予定されていることから、当該路線の交通量が飛躍的に増加することが予想され、早期の整備が必要である。							
	特記事項								
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明					
部意見	交通量が多いが右折レーンがないため、渋滞が発生している。今後更なる交通量の増加が見込まれることから、交差点改良の整備が必要である。			行政改革課 意見	長野市の東環状線の一部。現道は右折車線がなく渋滞が発生していることから、重要性が高く、必要性も認められる。				