

(様式2)新規評価シート

建設部

道路管理課

事業種類	交通安全施設の整備		事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)				
市町村名	辰野町	ふりがな 箇所名	(主)下諏訪辰野線 <small>しもすわたつのせん</small>	平出上町 <small>ひらいでかんまち</small>	事業年度 (完了年度は見込み)	H26 年度～	H30 年度	
事業概要	区分	事業内容		事業費(千円)	財源内訳(千円)			
	全体	歩道設置工(両側) L=200m W=2.5m		200,000	国庫	その他	県債	一般財源
	H26年度	用地測量 一式、用地補償 一式		20,000	12,000		7,000	1,000
箇所評価	区分	評価項目・指標等	評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)
	必要性	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	40	0.4	40
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input checked="" type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満	20		
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 片側あり	<input type="checkbox"/> 連続しない	20		
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし	20		
		小計				100		
	重要性	重点施策への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input type="checkbox"/> 位置づけなし	60	0.1	6
		市町村整備計画への位置づけ	<input type="checkbox"/> 位置づけあり	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし		0		
		小計				60		
	効率性	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		50	0.1	8
		事業効果(事業年数)	<input type="checkbox"/> 3年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 4年～5年	<input type="checkbox"/> 6年以上	30		
		小計				80		
	緊急性	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input type="checkbox"/> 学校・駅等	<input checked="" type="checkbox"/> 関連施設なし	10	0.1	4
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し	30		
		小計				40		
	計画 熟度	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	30	0.3	24
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 買収の了解あり	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 未定	20		
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない	10		
		住民参加の状況	<input checked="" type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない	20		
		小計				80		
評価の合計							82	
事業 周 辺 環 境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	主要地方道下諏訪辰野線は諏訪地域と伊那地域を結ぶ幹線道路である。一日1万台以上の交通量があり、地域の生活道路としても利用されている。加している。当路線は辰野東小学校の通学路に指定されているが、大型車の混入に伴い通学時の児童の安全が脅かされているため、歩道を整備し安全な歩行空間を確保する。						
	地域からの要望経緯	H24.4.6 平出上町において交通安全総点検を実施 H24.10.1 上町対策委員会が、歩道整備について建設事務所に陳情 H24.10.4 整備促進期成同盟会が、本路線の建設改良促進について建設部長提言						
	事業説明等の経緯	H25. 2.20 上町交通対策委員会及び地域住民に測量立入り前の説明会を実施 H25.5.23 上町交通対策委員会役員に対し、線形について説明会を実施 H25.6.14 上町交通対策委員会に対し、線形について説明会を実施予定						
	環境・景観への配慮項目							
	他事業・プロジェクトとの関連	平成25年度までに平出交差点及び(主)伊那辰野(停)線 平出下町地区の歩道整備が完成し、引き続き平出上町地区の歩道未整備区間を整備することにより、歩行者道線を確保する						
	特記事項	当改良促進期成同盟会による交通量調査を毎年実施しており、住民が直接参加している。 地位住民や区役員により「上町交通対策委員会」を組織し、歩道の必要性について地域に広報し、地元意見を取りまとめている。 また、通学時小学生の安全を確保するため、地元住民による安全パトロールを実施している。						
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明				
部意見	大型車交通量も多く、既設の歩道は狭く、児童が危険にさらされているため歩道の整備が必要である。			行政改革課 意見	現道の歩道は0.8mしかなく、安全性が確保されていないことから、必要性が高い。			