

事業種類		補完的な道路の整備		事業名		街路事業						
市町村名		ふりがな 箇所名		ミヤブチシンバシカミカナイ セン 宮渕新橋上金井線		シミス ソウザ 清水～惣社		事業年度 (完了年度は見込み)		H26 年度～ H32 年度		
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)					
	全体	道路拡幅改良工 延長L=762m、幅員W=6.0(16.0)m			3,300,000		1,650,000	330,000	1,188,000	462,000		
	H26年度	物件調査 一式 用地補償 一式			80,000		40,000	8,000	28,000	4,000		
必要性	区分	評価項目・指標等			評価区分				①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)	
	必要性	交通結節点アクセス(インターチェンジ、空港、駅等)		<input type="checkbox"/> 1次アクセス	<input checked="" type="checkbox"/> 2次アクセス	<input type="checkbox"/> 該当なし			9	0.3	22	
		交通需要(計画交通量)		<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台～ 10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 4,000台未満			6			
		車の通行の確保(現況幅員)		<input type="checkbox"/> 5.5m未満	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5～6.5m未満	<input type="checkbox"/> 6.5m以上			6			
		自転車対策(計画)		<input type="checkbox"/> 自転車道若しくは自転車通行帯を設置	<input checked="" type="checkbox"/> 自転車歩行者道に指定が可能	<input type="checkbox"/> 該当なし			6			
		歩行者の安全性の向上(現況歩道幅員)		<input checked="" type="checkbox"/> 歩道なし	<input type="checkbox"/> 0～2.0m未満	<input type="checkbox"/> 2.0m以上			15			
		まちづくり	地域の骨格・環状を形成		<input checked="" type="checkbox"/> 地域の骨格・環状を形成	<input type="checkbox"/> 延焼防止	<input type="checkbox"/> 該当なし					15
			中心市街地のにぎわいづくり		<input type="checkbox"/> 目抜き通り又は商店街	<input checked="" type="checkbox"/> 目抜き通り又は商店街以外			0			
			地域の特性		<input checked="" type="checkbox"/> 特別な観点から整備を進める路線である	<input type="checkbox"/> 特別な観点から整備を進める路線以外である			10			
			区域区分		<input checked="" type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 該当なし			5			
小計							72					
重要性	関連計画との整合		県長期・中期計画等の位置付け又は他の計画に関連	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村単位以上の計画に位置付けされている。	<input type="checkbox"/> 中心市街地活性化計画等に位置付けされている。			80	0.2	18		
	特別立法等による位置付け		緊急輸送路、避難路等の位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路	<input checked="" type="checkbox"/> 地域防災計画等で避難路等に指定			12				
	小計							92				
効率性	費用対効果(B/C)		<input checked="" type="checkbox"/> 1.5以上	<input type="checkbox"/> 1.0～1.5未満	<input type="checkbox"/> 1.0未満			60	0.1	9		
	事業効果の早期発現度		<input type="checkbox"/> 5年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 7年以内	<input type="checkbox"/> 8年以上			12				
	コスト縮減		<input checked="" type="checkbox"/> 検討済み	<input type="checkbox"/> 検討未実施			20					
	小計							92				
緊急性	安全対策		交通事故件数(過去5年)	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故 3件以上	<input type="checkbox"/> 交通事故 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故なし			30	0.2	14	
	渋滞対策		混雑度	<input type="checkbox"/> 1.5以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1.0～1.5	<input type="checkbox"/> 1.0未満			18			
	通学路対策		通学路の指定	<input type="checkbox"/> H24緊急合同点検を踏まえた対策箇所	<input checked="" type="checkbox"/> 通学路に指定	<input type="checkbox"/> 該当なし			24			
	小計							72				
計画熟度	地域からの要望		<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が多い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望がある	<input type="checkbox"/> 特に要望がない			50	0.2	18		
	事業情報の共有		<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない			30				
	住民参加の状況		<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない			12				
	小計							92				
費用対効果(B/C)		1.91		評価の合計						81		
事業周	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景		住居専用地域と松本城、松本市役所等中心市街地の東西方向の円滑な通行確保を図る。また、福祉施設や小中学校もあり、交通弱者に対する安全対策も必要である。美ヶ原・ビーナスライン等への観光ルートにもなっている。松本市の中環状道路と外環状道路を結ぶ主要な区間であり、慢性的な渋滞も発生していた。									
	地域からの要望経緯		松本市を通じ、毎年改良の要望がある。歩道も設置されていないことから地元要望が強い。また、バス路線になっており運転手からも改良を要望している。									
	事業説明等の経緯		H23年11月28日に地元説明会を実施し地形測量、路線測量を実施。H24年10月12、16日にH26年度新規事業化に向け住民説明会を開催し測量結果及び幅員等の道路構造を説明。									
	環境・景観への配慮項目		街路樹を計画している。									
	他事業・プロジェクトとの関連		松本市内環状北線との整合を図り松本城へのアクセスを整備する。									
	特記事項		安全・安心、快適な暮らしを実現するための主要な市街地整備として長野県5カ年計画に記載されている。									
地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成		<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成		<input type="checkbox"/> 過半数賛成		<input type="checkbox"/> 動向不明				
部意見	都市の骨格軸を形成する道路であると共に、松本城と美ヶ原高原を結ぶ主要な観光道路である。必要性、緊急性、計画熟度が高いため、新規事業化を図る。				行政改革課 意見	松本市の生活道路の一部であり、沿線には小中学校が隣接していることから、重要性が認められる。						
長野県公共事業評価監視委員会意見		県の自己評価は妥当と判断する。										