

事業種類	補完的な道路の整備		事業名	街路事業							
市町村名	上田市	ふりがな 箇所名	きたてんじんちよう ふるよし ちようせん 北天神町古吉町線	みよしちよう 三好町2工区(御所)	事業年度 (完了年度は見込み)	H26 年度～	H32 年度				
事業概要	区分	事業内容		事業費(千円)	財源内訳(千円)						
	全体	道路拡幅改良工 延長L=473m、幅員W=6.5(16.0)m		2,400,000	国庫	その他	県債	一般財源			
要	H26年度	用地測量 一式		10,000	6,000	1,000	2,000	1,000			
事業評価	区分	評価項目・指標等		評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)		
	必要性	交通結節点アクセス(インターチェンジ、空港、駅等)		<input checked="" type="checkbox"/> 1次アクセス	<input type="checkbox"/> 2次アクセス	<input type="checkbox"/> 該当なし		15	0.3	26	
		交通需要(計画交通量)		<input checked="" type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 4,000台～ 10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 4,000台未満		10			
		車の通行の確保(現況幅員)		<input type="checkbox"/> 5.5m未満	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5～6.5m未満	<input type="checkbox"/> 6.5m以上		6			
		自転車対策(計画)		<input checked="" type="checkbox"/> 自転車道若しくは自転車通行帯を設置	<input type="checkbox"/> 自転車歩行者道に指定が可能	<input type="checkbox"/> 該当なし		10			
		歩行者の安全性の向上(現況歩道幅員)		<input type="checkbox"/> 歩道なし	<input checked="" type="checkbox"/> 0～2.0m未満	<input type="checkbox"/> 2.0m以上		9			
		まちづくり	地域の骨格・環状を形成		<input checked="" type="checkbox"/> 地域の骨格・環状を形成	<input type="checkbox"/> 延焼防止	<input type="checkbox"/> 該当なし				15
			中心市街地のにぎわいづくり		<input checked="" type="checkbox"/> 目抜き通り又は商店街	<input type="checkbox"/> 目抜き通り又は商店街以外					10
			地域の特性		<input checked="" type="checkbox"/> 特別な観点から整備を進める路線である	<input type="checkbox"/> 特別な観点から整備を進める路線以外である					10
			区域区分		<input type="checkbox"/> 該当	<input checked="" type="checkbox"/> 該当なし					0
小計						85					
重要性	関連計画との整合		県長期・中期計画等の位置付け又は他の計画に関連	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村単位以上の計画に位置付けされている。	<input type="checkbox"/> 中心市街地活性化計画等に位置付けされている。	<input type="checkbox"/> 該当なし		80			
	特別立法等による位置付け		緊急輸送路、避難路等の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路	<input type="checkbox"/> 地域防災計画等で避難路等に指定	<input type="checkbox"/> 該当なし		20			
	小計						100	0.2	20		
効率性	費用対効果(B/C)		<input type="checkbox"/> 1.5以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1.0～1.5未満	<input type="checkbox"/> 1.0未満		36	0.1	7		
	事業効果の早期発現度		<input type="checkbox"/> 5年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 7年以内	<input type="checkbox"/> 8年以上		12				
	コスト縮減		<input checked="" type="checkbox"/> 検討済み	<input type="checkbox"/> 検討未実施			20				
	小計						68				
緊急性	安全対策		交通事故件数(過去5年)	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故 3件以上	<input type="checkbox"/> 交通事故 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故なし		30			
	渋滞対策		混雑度	<input checked="" type="checkbox"/> 1.5以上	<input type="checkbox"/> 1.0～1.5	<input type="checkbox"/> 1.0未満		30			
	通学路対策		通学路の指定	<input type="checkbox"/> H24緊急合同点検を踏まえた対策箇所	<input checked="" type="checkbox"/> 通学路に指定	<input type="checkbox"/> 該当なし		24			
	小計						84	0.2	17		
計画熟度	地域からの要望		<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が多い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望がある	<input type="checkbox"/> 特に要望がない		50	0.2	16		
	事業情報の共有		<input type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない		18				
	住民参加の状況		<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない		12				
	小計						80				
費用対効果(B/C)		1.14		評価の合計					86		
事業周知	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景		本路線は、上田市と松本市を結ぶ幹線道路で第二次緊急輸送道路にも指定され、地域内では上田市と塩田平、別所温泉、青木村を結ぶ上田市中心から郊外地域にアクセスする放射道路となっており、交通需要も高く交通量も多い。沿線には小中学校、保育園があり、また自転車による上田市への通勤路線となっているが、車道・歩道とも十分な幅員が確保されておらず、整備が求められている。								
	地域からの要望経緯		通勤者からの要望や、地元からの要望が出されている。								
	事業説明等の経緯		H24.8.29に地元説明会実施。H25.7.23に設計に係る説明会を実施。								
	環境・景観への配慮項目		植樹等を設け環境に配慮する。								
	他事業・プロジェクトとの関連		JT跡地には、公共施設、商業施設の建設が予定されており、そのアクセス道路として整備が必要である。								
	特記事項		街路整備と併せ町づくりについて住民と話しあって進めていく。								
地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明						
部意見		必要性、緊急性、重要性が高く、良好な街並み形成を図るための検討も進められている。また、周辺の民間開発の動向からも都市の骨格軸を形成する道路として交通機能の強化の必要性が高まっている。			行政改革課 意見		沿線には、保育園・中学校があり、歩行者、自転車も多く、早急に安全確保が求められていることから、重要性が高く、必要性・緊急性が認められる。				
長野県公共事業評価監視委員会意見		県の自己評価は妥当と判断する。									