

事業種類		主要な道路の整備		事業名		道路改築			
市町村名		松本市		(主)塩尻鍋割穂高線		事業年度 (完了年度は見込み)		年度～	
区分		事業内容		事業費(千円)		財源内訳(千円)			
全体		道路築造工 L=500m W=6.0(14.0~16.0)m うち橋梁工 L=140m W=6.0(14.0)m		1,000,000		国庫		その他	
H26年度						600,000		360,000	
要								40,000	
事業概要	区分	評価項目・指標等		評価区分			①得点	②重み係数	③評点 (①×②)
	必要性	計画交通量	<input checked="" type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台以上~10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	15	0.3	21	
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある	<input type="checkbox"/>	0			
		ネットワーク (道路網)	駅やインターチェンジが20km以内にある	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない			15
			通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない			15
		観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0			
	各事業特有の必要性(安全の確保)	5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)	10			
		自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない	15			
	小計					70	0.3	21	
	重要性	関連計画との整合	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし	40	0.15	11	
設計上の環境・景観配慮		<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない	15				
地域の法的な位置付け		<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない	20				
小計					75	0.15			11
効率性	費用対効果	<input type="checkbox"/> B/C 1.0以上	<input checked="" type="checkbox"/> B/C 1.0未満		15	0.15	10		
	事業効果の早期発現(事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年~10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上	20				
	コスト削減	<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input type="checkbox"/> コスト削減はしていない	30				
	小計							65	0.15
緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	30	0.2	16		
	各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	主要渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 主要渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない			25	
		医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化を図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路			25	
	小計							80	0.2
計画熟度	地域からの要望	<input type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	25	0.2	14		
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 広く一般に周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない	25				
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない	20				
	小計							70	0.2
費用対効果(B/C)		0.78		評価の合計			72		
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は、塩尻市と山形村を經由し安曇野市穂高方面を結ぶ道路であり、信州まつもと空港や松本市臨空工業団地に隣接する物流道路で、地域生活に欠かせない路線である。							
	地域からの要望経緯	信州まつもと空港や臨空工業団地に隣接する物流道路で、地域生活に欠かせない路線であるが、笹賀地区のみが未改良であり、塩尻市側は都市計画道路が完成しているため、交通安全の確保を図ってほしいとの要望がある。							
	事業説明等の経緯	H23より地元への事業定着を図っている。							
	環境・景観への配慮項目								
	他事業・プロジェクトとの関連	松本都市圏ー広域幹線道路、橋梁長寿命化修繕計画							
	特記事項	既設橋(今村橋)調査の結果、主桁にひび割れやコンクリートが土砂化している箇所が確認され、安全性の観点から重量制限(8t)を行う必要がある。							
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明					
部意見	事業の緊急性が高い。今後、計画熟度を高め、事業化を検討したい。			行政改革課意見	重要性、緊急性が認められる。				