

| 事業種類        | 主要な道路の整備                                |   | 事業名  | 道路改築   |  |      |           |              |    |
|-------------|---|---|--|--|--|------|-----------|--------------|----|
| 市町村名        | 南木曾町                                    | ふりがな<br>箇所名   | (国)256号  | うるしばかきくふく<br>漆畑拡幅3工区   | 事業年度<br>(完了年度は見込み)   | H26  | 年度～       | H30          | 年度 |
| 事業概要        | 区分                                      | 事業内容  |  | 事業費(千円)  | 財源内訳(千円)   |      |           |              |    |
|             | 全体                                      | 道路築造工 L=400m、w=6.0(7.5)m  |  | 1,100,000  | 国庫   | その他  | 県債        | 一般財源         |    |
| 要           | H26年度                                   |   |  |  |  |      |           |              |    |
| 箇所評価        | 区分                                      | 評価項目・指標等  | 評価区分   |  |  | ①得点  | ②重み<br>係数 | ③評点<br>(①×②) |    |
|             | 必要性                                     | 計画交通量   | <input type="checkbox"/> 10,000台/日以上   | <input type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満                    | <input checked="" type="checkbox"/> 1,500台未満                   | 0    | 0.3       | 20           |    |
|             |   | 代替道路  | <input checked="" type="checkbox"/> 唯一の道路である   | <input type="checkbox"/> 代替となる道路がある                              | <input type="checkbox"/>                                       | 10   |           |              |    |
|             |   | ネットワーク<br>(道路網)   | <input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある                               | <input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある                    | <input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない                   | 15   |           |              |    |
|             |   |   | <input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である                            | <input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する | <input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない | 15   |           |              |    |
|             |   | <input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路   | <input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない   | <input type="checkbox"/>   | 10   |      |           |              |    |
|             | 各事業特有の必要性(安全の確保)                        | <input checked="" type="checkbox"/> 5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)   | <input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)  | <input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)                              | 15   |      |           |              |    |
|             |   | <input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る   | <input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備  | <input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない      | 0  |      |           |              |    |
|             | 小計                                      |   |  |  |  | 65   |           |              |    |
|             | 重要性                                     | 関連計画との整合  | <input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)                                    | <input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)     | <input type="checkbox"/> 該当なし                                  | 25   | 0.15      | 11           |    |
| 設計上の環境・景観配慮 |   | <input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い   | <input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされていないが確実性が低い                              | <input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない                           | 15   |      |           |              |    |
| 地域の法的な位置付け  |   | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている   | <input type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている | <input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない                              | 35   |      |           |              |    |
| 小計          |   |   |  |  | 75   |      |           |              |    |
| 効率性         | 費用対効果                                   | <input type="checkbox"/> B/C 1.0以上  | <input checked="" type="checkbox"/> B/C 1.0未満  |  | 0  | 0.15 | 10        |              |    |
|             | 事業効果の早期発現(事業年数)                         | <input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満  | <input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満                                      | <input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上                              | 20   |      |           |              |    |
|             | コスト削減                                   | <input checked="" type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している   | <input type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している                                   | <input type="checkbox"/> コスト削減はしていない                             | 45   |      |           |              |    |
| 小計          |   |   |  |  | 65   |      |           |              |    |
| 緊急性         | 安全性の向上                                  | <input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる   | <input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる                        | <input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない                          | 20   | 0.2  | 9         |              |    |
|             | 各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)          | <input type="checkbox"/> 主要渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する   | <input type="checkbox"/> 主要渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する                            | <input checked="" type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない            | 0  |      |           |              |    |
|             |   | <input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)   | <input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)                          | <input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路                         | 25   |      |           |              |    |
| 小計          |   |   |  |  | 45   |      |           |              |    |
| 計画熟度        | 地域からの要望                                 | <input type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い   | <input checked="" type="checkbox"/> 市町村からの要望   | <input type="checkbox"/> 特に要望がない                                 | 25   | 0.2  | 5         |              |    |
|             | 事業情報の共有                                 | <input type="checkbox"/> 広く一般に周知  | <input type="checkbox"/> 関係者中心に周知  | <input checked="" type="checkbox"/> 特に周知していない                    | 0  |      |           |              |    |
|             | 住民参加の状況                                 | <input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加   | <input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映   | <input checked="" type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない               | 0  |      |           |              |    |
| 小計          |   |   |  |  | 25   |      |           |              |    |
| 費用対効果(B/C)  |   | 0.8   |  | 評価の合計  |  |      | 55        |              |    |
| 事業周辺環境      | 事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景                      | 当路線は緊急輸送路(第一次)に位置付けられ、妻籠宿、馬籠宿などの観光地を結ぶ広域観光路線であるが、道路勾配がきつく、線形不良区間が連続し、大型車の通行に支障を来している。また、(国)256号改良促進期成同盟会から改良の要望が強く出されており、通過車輛の円滑化をはかるため早期事業着手が望まれている。   |  |  |  |      |           |              |    |
|             | 地域からの要望経緯                               | 昭和40年に国道256号改良促進期成同盟会が設立。H13年から毎年、改良促進期成同盟会・南木曾町から事業着手の強い要望が出されている。   |  |  |  |      |           |              |    |
|             | 事業説明等の経緯                                | 特になし。   |  |  |  |      |           |              |    |
|             | 環境・景観への配慮項目                             | 構造物を極力少なくして、土羽構造による緑化を図り木曾路の原風景を損なわない道づくりの実現。   |  |  |  |      |           |              |    |
|             | 他事業・プロジェクトとの関連                          | 地域の自然、歴史、文化風景などを生かしながら人々の交流の場として道路や沿道地域の魅力向上をめざす「日本風景街道(シーニック・バイウェイジャパン)」に選定された信州伊那アルプス街道、信州みのわ花街道、21世紀東山道ロマン、木曾路・中山道を結ぶ道路として重要な路線である。現在清内路村側にて2工区を実施中。 |  |  |  |      |           |              |    |
|             | 特記事項                                    | 事業区間は、森林管理署管理の国有林であり、事業を進めるにあたっては、保安林解除、国有林所管換え等で調整を要する。  |  |  |  |      |           |              |    |
| 地域の合意形成     | <input type="checkbox"/> 全員賛成           | <input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成  | <input type="checkbox"/> 過半数賛成   | <input type="checkbox"/> 動向不明                                    |  |      |           |              |    |
| 部意見         | 事業の重要性は高いが地元のルート定着が図られていないため、事業化を見送りたい。 |   |  | 行政改革課  | 重要性が認められる。   |      |           |              |    |