

(様式2)新規評価シート

建設部

道路建設課

事業種類	主要な道路の整備			事業名	道路改築						
市町村名	上高井郡 小布施町	ふりがな 箇所名	(国)403号	いせまち 伊勢町～上町	事業年度 (完了年度は見込み)	26年度～	30年度				
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)					
	全体	道路改築工 L=1,250m、w=6.5(16.0)m			500,000	国庫	300,000	その他	180,000	一般財源	20,000
	H26年度										
箇所評価	区分	評価項目・指標等	評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)			
	必要性	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	10	0.3	20			
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある	<input type="checkbox"/>	0					
		ネットワーク (道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない	15					
			<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない	15					
			<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない	<input type="checkbox"/>	10					
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input type="checkbox"/> 5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)	10					
	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る		<input checked="" type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない	5						
	小計					65					
	重要性	関連計画との整合	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし	25	0.15	9			
設計上の環境・景観配慮		<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない	15						
地域の法的な位置付け		<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地帯、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない	20						
小計					60						
効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C 1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C 1.0未満		20	0.15	6				
	事業効果の早期発現(事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上	20						
	コスト削減	<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input checked="" type="checkbox"/> コスト削減はしていない	0						
小計					40						
緊急性	安全性の向上	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	20	0.2	16				
	各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 主要渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/> 主要渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない	25						
		<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路	35						
小計					80						
計画熱度	地域からの要望	<input type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	25	0.2	16				
	事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 広く一般に周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない	35						
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない	20						
小計					80						
費用対効果(B/C)		7.7	評価の合計				67				
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当該路線は、現在の歩道は幅員が約1.0mと狭く、小中学校の通学路にも指定されていることから、歩行者が危険な状態となっている。また、特に冬期間は積雪が多い地域のため歩行空間の確保に苦慮している。そのため、地元住民も含めて、道路整備の機運が醸成されつつあり、現在、町民の総意としての今後のまちづくりにおける、当該路線の整備のあり方について、地域の合意形成を図っている。									
	地域からの要望経緯	現在、町民の総意としての今後のまちづくりにおける、当該路線の整備のあり方について、町でも、まちづくり会議、道づくり会議を主催し地域の合意形成を図っている。また、会議の成果は、町長から知事へも、要望されているところであり、今後、地元の合意形成が概ね整った地区から調査を実施し、歩行者の安全確保を図るものである。									
	事業説明等の経緯	H22.3～H23.2小布施町道づくり会議(3回)開催。H23.4～H24.4(国)403号デザイン会議。H24.7 403号要望書の提出。H24.9～H25.3小布施中心市街地整備検討会(3回)実施									
	環境・景観への配慮項目	市街地景観を配慮することで、小布施町や沿線地権者等との協議を進めていくこととしている。									
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし									
	特記事項	小布施町の道路整備方針に関しては、現在、小布施中心市街地整備検討会により町と県とで協議中である。また、H24GWに休日の交通状況に関する調査を実施している。									
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明							
部意見	事業の必要性及び緊急性は高いが地元のルート定着が図られていないため、事業化を見送りたい。			行政改革課 意見	緊急性が認められる。						