

事業種類		主要な道路の整備		事業名		道路改築				
市町村名		長野市	ふりがな 箇所名	(国)403号	わたうちふるや 綿内古屋	事業年度 (完了年度は見込み)	26年度～	30年度		
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)				
	全体	道路拡幅改良工 L=200m、w=6.5(12.5)m			430,000	258,000		154,800	17,200	
	H26年度									
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)
	必要性	計画交通量	<input checked="" type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	15				
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある	<input type="checkbox"/>	0				
		ネットワーク (道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない	15				
			<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない	15				
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない	<input type="checkbox"/>	0				
			<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)	15				
		<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input checked="" type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない	5					
	小計					65	0.3	20		
	重要性	関連計画との整合	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし	25				
設計上の環境・景観配慮		<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない	15					
地域の法的な位置付け		<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない	20					
小計					60	0.15	9			
効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C 1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C 1.0未満		20					
	事業効果の早期発現(事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上	20					
	コスト削減	<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input type="checkbox"/> コスト削減はしていない	30					
	小計					70	0.15	11		
緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	30					
	各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 主要渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/> 主要渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない	25					
		<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路	25					
	小計					80	0.2	16		
計画熱度	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	35					
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 広く一般に周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない	25					
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない	20					
	小計					80	0.2	16		
費用対効果(B/C)		1.7		評価の合計			72			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	一般国道403号は、上越市から安曇野市に至る広域幹線道路である。そのうち、須坂市から千曲市間では、地域経済を支える主要道路であるとともに、緊急輸送路に指定されており、安全・安心確保のためにも重要な路線となっている。しかしながら、長野市綿内地区の当該区間では2車線が確保できておらず、大型車のすれ違いに支障をきたしている。一方、平成24年度3月に並行して走る長野電鉄屋代線が廃止となり、代替バスの主要な走行路線となった。以上により、バス利用者の定時性確保を図るため、当該区間の改良を実施したい。								
	地域からの要望経緯	地元区に国道403号改良準備委員会が組織され、安全確保のため現道改良の要望がある。また、(国)403号(中野・千曲間)整備促進期成同盟会からも同様の要望がある。								
	事業説明等の経緯	平成24年度に地元区民に対し、将来的なバイパス計画は残したまま、当面、現道対策を実施する旨の説明を行い、了解を得ている。								
	環境・景観への配慮項目	交通量に見合う、低騒音舗装を検討している。								
	他事業・プロジェクトとの関連	長野都市計画マスタープラン、長野県新交通ビジョン								
	特記事項	長野電鉄屋代線が、平成24年3月に廃止され、バスによる代替え運行が開始されており、更なる交通事情の悪化が予想されている。								
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明						
部意見	事業の緊急性が高いが、ルート定着が確定しておらず、今後住民との合意形成を行う必要があるため、事業化を見送りたい。			行政改革課見	緊急性が認められる。					