

分野	荒廃山地の復旧等の治山			事業番号	4	事業名	山地治山(予防治山)				
市町村名	泰阜村	ふりがな 箇所名	たもと 田本			事業年度 (完了年度は見込み)	H25 年度～		H26 年度		
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)				
							国庫	その他	県債	一般財源	
要	全体	山腹工0.60ha 固定工(ロープ伏工)2000㎡、落石防護工15m、本数調整伐0.5ha他			90,000		45,000		40,500	4,500	
	H25年度	山腹工0.05ha 固定工(ロープ伏工)1000㎡、落石防護工15m、筋工50m			50,000		25,000		22,500	2,500	
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価				ランク	評点	
	(20)	必要性	保全対象人家	<input type="checkbox"/> 10戸以上	<input type="checkbox"/> 1～9戸	<input checked="" type="checkbox"/> 0戸	C				0
		保全対象公共施設	<input checked="" type="checkbox"/> 2箇所以上	<input type="checkbox"/> 1箇所	<input type="checkbox"/> なし	5					
		保全対象に災害時要援護者関連施設があるか	<input type="checkbox"/> 重要施設	<input type="checkbox"/> 一般施設	<input checked="" type="checkbox"/> なし	0					
		保全対象(保安林・林業用施設)	<input type="checkbox"/> 「広域基幹林道」又は利用区域500ha以上の林道又は保安林率50%以上	<input type="checkbox"/> 保安林率30%以上50未満又は流域対策上保全すべき森林あり	<input checked="" type="checkbox"/> 保安林率30%未満	2					
		小計									7
	(15)	重要性	過去の災害履歴	<input checked="" type="checkbox"/> 過去5年に1回以上	<input type="checkbox"/> 災害履歴地	<input type="checkbox"/> なし	B				5
		交通遮断による地域経済などへの影響	<input checked="" type="checkbox"/> 大	<input type="checkbox"/> 中	<input type="checkbox"/> 小	5					
		防災計画上の位置づけ	<input type="checkbox"/> あり	<input checked="" type="checkbox"/> なし		0					
	小計								10		
	(20)	効率性	費用対効果(B/C)	<input checked="" type="checkbox"/> B/C2.0以上	<input type="checkbox"/> B/C1.0以上2.0未満	<input type="checkbox"/> B/C1.0未満	A				10
		早期発現度	<input checked="" type="checkbox"/> 3年未満	<input type="checkbox"/> 3年以上5年未満	<input type="checkbox"/> 5年以上	7					
		流域の総合調整	<input checked="" type="checkbox"/> あり	<input type="checkbox"/> なし		3					
		小計									20
	(25)	緊急性	最寄の保全対象までの距離	<input checked="" type="checkbox"/> 50m未満	<input type="checkbox"/> 50m以上200m未満	<input type="checkbox"/> 200m以上	B				7
		地形、地質の状況	<input type="checkbox"/> 火山噴出物、花崗岩、第3紀層、破碎帯かつ地すべり地形	<input checked="" type="checkbox"/> 火山噴出物、花崗岩、第3紀層、破碎帯	<input type="checkbox"/> その他	2					
		平均渓床勾配(平均山腹勾配)	<input checked="" type="checkbox"/> 10°以上(30°以上)	<input type="checkbox"/> 5°～10°未満(20°～30°未満)	<input type="checkbox"/> 5°未満(20°未満)	3					
		下流の堰堤等の整備状況(他所管含む)	<input type="checkbox"/> なし	<input checked="" type="checkbox"/> あり(概ね満砂)	<input type="checkbox"/> あり(ポケットあり)	3					
		危険地区危険度	<input type="checkbox"/> Aランク	<input type="checkbox"/> Bランク	<input type="checkbox"/> Cランク <input checked="" type="checkbox"/> なし	0					
		小計									15
(20)	計画	地域からの要望	<input type="checkbox"/> 地域住民活動強い	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村要望有り	<input type="checkbox"/> 特に要望ない	B				7	
	熟度	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外にも周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない					3	
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民市町村意見を反映	<input type="checkbox"/> 住民意見反映していない	3						
	小計									13	
費用対効果(B/C)		3.11			評価の合計				B	65	
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	計画地は、平成24年6月19日の台風4号の襲来により、JR飯田線に土砂が押し出し列車の運転が一時不通となった箇所である。上部には多数の転石・浮石、亀裂の多い露岩箇所、そして植生が貧弱な崩壊移行地が多数認められることから、今後、鉄道への土砂流出及び落石の危険と共に、崩壊が大規模になれば上部の泰阜村小中学校にも被害が出る恐れがある。これを受けて、村及びJRから早期の対応を望まれている。									
	地域からの要望経緯	平成24年7月10日東海旅客鉄道株式会社飯田工務区より泰阜村に斜面安全対策の依頼文が出される。平成24年8月3日泰阜村から下伊那地方事務所長に要望が出される。									
	事業説明等の経緯	事業計画説明を、村を通じて地元区長、地権者等へ実施している。(H24年8月)									
	環境・景観への配慮項目	特になし。									
	他事業・プロジェクトとの関連	JRの落石対策工事と十分な調整を図り実施する。									
	特記事項	JR飯田線は、通勤通学等の足として欠くことのできない重要なインフラであり、要望が強い。									
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明							
部意見	平成24年6月豪雨により、山腹上部斜面の侵食、風化が進行している。下方には鉄道など重要な保全対象が存在することから、対策を図る必要がある。				行政改革課意見	落石対策の必要性は認められる。					