

(様式2)新規評価シート

農政 部

農地整備課 課

事業種類	ため池の補強等		事業名	県営ため池等整備事業(水路等の補強)						
市町村名	飯島町	ふりがな 箇所名	いいじま 飯島	事業年度 (完了年度は見込み)	H26 年度～	H30 年度				
事業概要	区分	事業内容		事業費(千円)	財源内訳(千円)					
	全体	水路トンネル L=444m 水管橋 N=3箇所		636,000	国庫	その他	県債	一般財源		
	H26年度	測量設計 1式		23,000	12,650	2,990	6,660	700		
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)	
	必要性	保全対象人家戸数	<input type="checkbox"/> 10戸以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1～9戸	<input type="checkbox"/> 0戸	50			0.20	15
		保全対象公共施設	<input checked="" type="checkbox"/> 2箇所以上	<input type="checkbox"/> 1箇所	<input type="checkbox"/> なし	25				
		小 計				75				
	重要性	水利施設としての依存度	<input checked="" type="checkbox"/> 依存度 大	<input type="checkbox"/> 依存度 中	<input type="checkbox"/> 依存度 小	50			0.15	14
		かんがい(排水)受益	<input type="checkbox"/> 100ha以上	<input checked="" type="checkbox"/> 40ha以上100ha未満	<input type="checkbox"/> 40ha未満	25				
		防災計画上の位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 位置付けあり	<input type="checkbox"/> 位置付けなし	<input type="checkbox"/>	20				
		小 計				95				
	効率性	防災効果(B/C)	<input checked="" type="checkbox"/> 1.2以上	<input type="checkbox"/> 1.1以上1.2未満	<input type="checkbox"/> 1.0以上1.1未満	40			0.1	7
		事業効果の早期発現 (事業年数)	<input type="checkbox"/> 3年未満	<input checked="" type="checkbox"/> 3年以上5年未満	<input type="checkbox"/> 5年以上	20				
ローカルスタンダード(LS.)計画及び コスト削減及び代替案検討等		<input type="checkbox"/> (様式3)3項目以上該当	<input type="checkbox"/> (様式3)2項目該当	<input checked="" type="checkbox"/> (様式3)1項目該当	10					
小 計					70					
緊急性	施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> 影響が明白	<input type="checkbox"/> 影響が推定される	<input type="checkbox"/> 影響の兆候がある	30			0.35	31	
	周辺へ与える影響	<input checked="" type="checkbox"/> 影響が明白	<input type="checkbox"/> 影響が推定される	<input type="checkbox"/> 影響の兆候がある	30					
	過去の被災履歴 (施設管理者からの改善要求等)	<input checked="" type="checkbox"/> 5年以内に複数回(改善要求書がある)	<input type="checkbox"/> 5年以内に1回(改善勧告がある)	<input type="checkbox"/> 左記以外に被災有(改善勧告なし)	30					
	応急対策の実施状況	<input type="checkbox"/> 応急対策実施中	<input type="checkbox"/> 過去に実施済み	<input checked="" type="checkbox"/> 応急対策未実施	0					
	小 計				90					
計画 熟度	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な活動が強い	<input type="checkbox"/> 市町村等からの要望がある	<input type="checkbox"/> 特に要望ない	30			0.2	9	
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 広く一般に周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者を中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない	15					
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input checked="" type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない	0					
	小 計				45					
費用対効果(B/C)					評価の合計				76	
事業 周辺 環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	本地区は、長野県の南部に位置し一級河川天竜川が河岸段丘の最下部を南北に流れる水田地帯である。地区を流れる水路は、小河川に水源を求めているが、急峻な地形のため、水路トンネルや山腹水路などが多い。また、天竜川と平行してJR飯田線、中央高速道路あり、農業用水路がJR及び高速道路を横断する構造となっている。今回計画している、原井工区の水路トンネルは築造から90年経過した水路トンネルで、高速道路の橋台脇を流下している。トンネル坑内は度々落盤が発生しているほか、高速道路の橋台法面は、崩落を繰り返しており早急な対策が必要である。原畑用水工区、寺平工区、高遠原工区は、JR飯田線を横断する水路橋で建設当時から約80年経過し腐食が進行している。また、鋼材も規格が小さく、耐震対策がされていない状況である。								
	地域からの要望経緯	地域住民から耐震化を強く求められているほか、水管橋直下を走るJR飯田線を管理している東海旅客鉄道株式会社からも早期耐震化を求められている。管理する飯田工務区、本社工務部管理課と協議を重ねている。								
	事業説明等の経緯	既に各区、当該受益者、地元住民から改修要望が出されている。今後は事業推進に対し、更なる連携を図っていく。								
	環境・景観への配慮項目	景観形成、自然環境を損なわない施工に心がける。								
	他事業・プロジェクトとの関連									
	特記事項									
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明						
部意見	重要施設に与える影響が大きいことから、早急な耐震対策が必要である。			行政改革課 意見	JR飯田線高架横断水路は築造から80年を経過し、鋼材腐食が著しいことから、必要性、重要性、緊急性が認められる。					