

対象事業	44交通安全施設の整備	箇所名
------	-------------	-----

区分	評価項目	評価区分	配点	備考
必要性 配点40点	自動車交通量(台/12h)	4,000台以上	15	評価A 30点以上 評価B 20~29点 評価C 19点以下
		1,000台以上4,000台未満	10	
		500台以上1000台未満	5	
		500台未満	0	
	歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量 (台・人/日)	歩行者 100人以上、 自・歩 150台・人以上	10	
		歩行者 40~100人未満、 自・歩 60~150台・人未満	5	
		歩行者 40人未満、 自・歩 60台・人未満	0	
	歩道の連続性	連続する	5	
		連続しない	0	
	通学路の指定	指定あり	10	
整備されれば指定予定		7		
指定無し		0		
重要性 配点10点	重点施策等への位置づけ	国の重点施策に位置づけあり	5	評価A 8点以上 評価B 5~7点 評価C 4点以下
		交通安全総点検を実施	3	
		位置づけなし	0	
	市町村整備計画への位置づけ	位置づけあり	5	
位置づけなし		0		
効率性 配点10点	コスト縮減の工夫	比較検討し、コスト検討実施	5	評価A 8点以上 評価B 5~7点 評価C 4点以下
		比較検討、コスト検討実施なし	0	
	事業効果の早期発現 (H年以降残事業年数)	事業年数 2年以内	5	
		事業年数 3年~4年	3	
緊急性 配点10点	安全性の確保	幼稚園・保育園・特別支援学校・病院・高齢者福祉施設と近接	5	評価A 8点以上 評価B 5~7点 評価C 4点以下
		学校・駅・官公庁・その他公共施設と近接	3	
		関連施設と近接しない	0	
	事故発生状況 人×車両+自転車×車両	人or自転車×車両 3件以上	5	
		人or自転車×車両 1~2件	3	
事故無し	0			
計画熟度 配点30点	地元からの要望	非常に高い	10	評価A 23点以上 評価B 15~22点 評価C 14点以下
		高い	7	
		それほど高くない	3	
	用地取得状況	用地ストックあり、又は買収の了解が得られている	10	
		事業の了解が得られ、用地買収に概ね合意している	7	
		用地ストック無いが、事業に概ね了解が得られている	3	
	事業情報の共有	関係者以外に広く周知	5	
		関係者中心に周知	3	
		特に周知していない	0	
	住民参加の状況	住民が計画策定に直接参加	5	
住民や市町村の意見を計画策定に反映		3		
住民意見は反映していない		0		
合計(100)点				総合評価 A:75点以上 B:50~74点 C:49点以下