

分野	交通安全施設の整備			事業番号	88	事業名	県単交通安全対策(一種)		
市町村名	佐久市	ふりがな 箇所名	(一)三分中込線			ひらが 平賀	事業年度 (完了年度は見込み)	H24 年度	H26 年度
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L = 250m(片側) W = 2.5m					H23年度末 事業進捗率	0.0 %	
	H24年度以降残実施内容	同上					本工事費等ベース	0 %	
	H24年度実施内容	設計修正L=250m 用地測量 1式					用地補償費ベース	0 %	
	年度	全体事業費	H22年度まで	H23年度	H24年度	H24年度以降残			
事業費計(千円)	30,000	0	0	5,500	30,000				
財源内訳	国庫支出金					0			
	その他					0			
	県債					0			
	一般財源	30,000	0	0	5,500	30,000			
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			ランク	評点		
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	4,000台以上	1,000台以上4,000台未満	500台以上1,000台未満	A	10		
		歩行者交通量(人/日)	歩 100人以上	40人~100人未満	40人未満		10		
		自転車・歩行者交通量(台・人/日)	自歩 150台・人以上	60~100台・人未満	60台・人未満		5		
		歩道の連続性	連続する	連続しない			10		
		通学路の指定	指定あり	整備されれば指定	指定なし		35		
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	国の重点施策である	交通安全総点検を実施	位置づけなし	A	5		
		市町村整備計画への位置づけ	位置づけあり	位置づけなし	5				
		小計			10				
	効率性 (10)	コスト縮減の工夫	配慮している	配慮していない		A	5		
		事業効果(H24年以降残事業年数)	2年以内	3年~4年	5年以上		3		
		小計			8				
	緊急性 (10)	安全性の確保	幼稚園・保育園等	学校・駅等	関連施設なし	A	5		
		事故発生状況 人or自転車×車両	3件以上	1~2件	事故無し		3		
		小計			8				
	計画熟度 (30)	地元からの要望	非常に高い	高い	低い	A	10		
		用地取得状況	用地ストック有り	概ね合意	用地ストック無し		7		
		事業情報の共有	関係者以外周知	関係者中心に周知	周知していない		3		
		住民参加の状況	住民が直接参加	意見を反映	反映していない		3		
		小計			23				
	評価の合計						A	84	
	事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	本路線は白田町から佐久市の中心地へ通じる道路であり、また、群馬県から山梨方面へぬげる短絡路として利用され、通勤、通過交通が大変多い。しかし当該地は幅員が狭小であり、歩道もなく通学路にも指定されているが、現道を住民が歩行することとはとても危険である。過去に死亡事故も発生しており、交通安全の面から早急な対策が望まれる。						
		地域からの要望経緯	平成12年度に(国)254号の佐久市城山小学校付近で児童1名がはねられて死亡したことを受けて、平賀・内山地区・区長及び佐久市城山小学校校長・PTA会長名で、周辺の安全対策における請願書(18,686名)が佐久建設事務所長及び佐久警察署長へ出された。						
事業説明等の経緯		平成16年10月4日説明会において、当該区間の了解が得られず、事業は途中で平成21年度に打ち切りとなった。平成23年9月29日、再度地権者の意見を聞き、概ねの了解が得られている。							
環境・景観への配慮項目		特になし。							
他事業・プロジェクトとの関連		特になし。							
特記事項		特になし。							
地域の合意形成	全員賛成	概ね賛成	過半数賛成	動向不明	その他				
部意見	通学路で中抜け区間あり歩行者の安全を確保するため、早期の歩道整備が必要である。			政策評価課 意見	重要性が高く、必要性、緊急性も認められる。				