

分野	交通安全施設の整備			事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)			
市町村名	佐久穂町	ふりがな箇所名	国道141号	たかのまちなみ高野町南		事業年度(完了年度は見込み)	H24年度	H25年度		
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=410m(片側) W=2.5m				H23年度末事業進捗率	0.0%			
	H24年度以降降実施内容	同上				本工事費等ベース	0%			
	H24年度実施内容	用地補償、用地測量 一式				用地補償費ベース	0%			
	年度	全体事業費	H22年度まで	H23年度	H24年度	H24年度以降降				
事業費計(千円)	60,000	0	0	20,000	60,000					
財源内訳	国庫支出金	33,000	0	0	11,000	33,000				
	その他					0				
	県債					0				
	一般財源	27,000	0	0	9,000	27,000				
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			ランク	評点			
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	4,000台以上	1,000台以上4,000台未満	500台以上1,000台未満	A	15			
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	歩 100人以上 自歩 150台・人以上	40人~100人未満 60~100台・人未満	40人未満 60台・人未満		5			
		歩道の連続性	連続する	連続しない			5			
		通学路の指定	指定あり	整備されれば指定	指定なし		7			
		小計					32			
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	国の重点施策である	交通安全総点検を実施	位置づけなし	A	3			
		市町村整備計画への位置づけ	位置づけあり	位置づけなし	5					
		小計			8					
	効率性 (10)	コスト縮減の工夫	配慮している	配慮していない		A	5			
		事業効果(H24年以降降事業年数)	2年以内	3年~4年	5年以上		5			
		小計			10					
	緊急性 (10)	安全性の確保	幼稚園・保育園等	学校・駅等	関連施設なし	C	0			
		事故発生状況 人or自転車×車両	3件以上	1~2件	事故無し		3			
		小計			3					
	計画熟度 (30)	地元からの要望	非常に高い	高い	低い	A	10			
		用地取得状況	用地ストック有り	概ね合意	用地ストック無し		7			
		事業情報の共有	関係者以外周知	関係者中心に周知	周知していない		3			
		住民参加の状況	住民が直接参加	意見を反映	反映していない		3			
		小計			23					
	評価の合計						A	76		
	事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当該箇所は、(国)141号と(国)299号及び現在建設中の中部横断自動車道へのアクセス道路となる町道との交差点であり、交通量が約14,000台/12hを越え、通勤時の渋滞が恒常化している。国道東側には歩道が無いことから、歩行者は常に危険にさらされている。							
		地域からの要望経緯	平成19年3月1日横断中の事故があり、地元要望により、平成19年度に測量設計を行った。事業には概ね賛成しており、早期の事業着手を望まれている。							
事業説明等の経緯		H19に歩道設置についての地元説明会を開催し、測量設計を実施。地域の合意が得られず中断するが、その後説得により地権者の了解が得られた。								
環境・景観への配慮項目		特になし。								
他事業・プロジェクトとの関連		中部横断自動車道関連。								
特記事項		特になし。								
地域の合意形成	全員賛成	概ね賛成	過半数賛成	動向不明	その他					
部意見	商業施設に近接し、歩行者が多い個所であるが、横断歩道がない場所で横断し事故の危険にさらされているため、早期の歩道整備が必要である。			政策評価課見	必要性、重要性が認められる。					